

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 1 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------------|---|----------------------|------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Sadowa | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa > Parzęczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.21 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 7 | 0.6 | Targowa/ pl. Targowy | 6 | 4.46 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 2 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 2 | 9 | 0.5 |
| 5.11 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 15 | 1.9 | Targowa/ pl. Targowy | 12 | 5.36 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 7 | 1.1 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 6 | 22 | 1.6 |
| 5.35 | x | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | | | | x | kurs niewykonany | | 6.00 | x | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | | | | | kurs niewykonany | | | |
| 6.08 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 16 | 2.0 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 8 | 6.33 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 19 | 3.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 16 | 35 | 2.5 |
| 6.28 | x | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | | | | x | kurs niewykonany | | 6.53 | x | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | | | | | kurs niewykonany | | | |
| 6.46 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 42 | 3.8 | Sieradzka/Łódzka | 31 | 7.11 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 31 | 5.1 | Plac Kilińskiego | 24 | 73 | 4.2 |
| 7.05 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 56 | 7.0 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 36 | 7.33 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 11 | 1.8 | Cezaka | 9 | 67 | 4.8 |
| 7.25 | x | Parzęczewska > Sadowa/Chełmska | | | | | kurs niewykonany | | 7.45 | x | Sadowa/Chełmska > Parzęczewska | | | | | kurs niewykonany | | | |
| 7.44 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 49 | 6.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 36 | 8.12 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 34 | 5.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 25 | 83 | 5.9 |
| 8.03 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 28 | 3.5 | Plac Kilińskiego | 19 | 8.31 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 29 | 4.8 | Plac Kilińskiego | 22 | 57 | 4.0 |
| 8.25 | x | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | | | | | kurs niewykonany | | 8.53 | x | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | | | | | kurs niewykonany | | | |
| 8.48 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 45 | 5.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 31 | 9.16 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 31 | 3.4 | Plac Kilińskiego | 22 | 76 | 4.4 |
| 9.10 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 32 | 4.0 | Targowa/ pl. Targowy | 22 | 9.38 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 22 | 3.6 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 15 | 54 | 3.8 |
| 10.08 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 63 | 7.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 41 | 10.36 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 56 | 9.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 48 | 119 | 8.4 |
| 11.02 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 100 | 12.5 | Targowa/ pl. Targowy | 68 | 11.30 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 76 | 12.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 36 | 176 | 12.5 |
| 11.58 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 82 | 10.3 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 55 | 12.26 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 82 | 13.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 49 | 164 | 11.6 |
| 12.52 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 60 | 7.5 | Plac Kilińskiego | 31 | 13.20 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 42 | 6.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 28 | 102 | 7.2 |
| 13.09 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 45 | 4.1 | Sieradzka/Łódzka | 18 | 13.37 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 30 | 4.9 | Plac Kilińskiego | 23 | 75 | 4.4 |
| 13.30 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 39 | 3.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 27 | 13.58 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 29 | 4.8 | Plac Kilińskiego | 19 | 68 | 4.0 |
| 13.46 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 47 | 5.9 | Parzęczewska- cmentarz | 26 | 14.14 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 37 | 6.1 | Plac Kilińskiego | 27 | 84 | 6.0 |
| 14.03 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 21 | 2.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 13 | 14.31 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 44 | 7.2 | Plac Kilińskiego | 26 | 65 | 4.6 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 1 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|---|------|-------------------------------|------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|---------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Sadowa | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa > Parzęczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 14.25 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 46 | 5.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 26 | 14.53 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 62 | 10.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 35 | 108 | 7.7 |
| 14.39 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 28 | 3.5 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 15 | 15.07 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 10 | 1.6 | Plac Kilińskiego | 10 | 38 | 2.7 |
| 15.00 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 66 | 8.3 | Parzęczewska- cmentarz | 43 | 15.23 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 42 | 6.9 | Plac Kilińskiego | 32 | 108 | 7.7 |
| 15.21 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 31 | 3.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 18 | 15.49 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 26 | 4.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 20 | 57 | 4.0 |
| 15.45 | SN-2 | Parzęczewska > Sadowa/Chełmska | 6.80 | x | 18 | 2.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 12 | 16.05 | SN-2 | Sadowa/Chełmska > Parzęczewska | 6.80 | x | 13 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 11 | 31 | 2.3 |
| 16.06 | KN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 71 | 8.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 36 | 16.29 | KN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 27 | 2.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 20 | 98 | 5.7 |
| 16.27 | PN | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 55 | 6.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 25 | 16.55 | PN | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 16 | 2.6 | Cezaka | 12 | 71 | 5.0 |
| 16.48 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 32 | 4.0 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 18 | 17.16 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 16 | 52 | 3.7 |
| 17.20 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 21 | 2.6 | Gałczyńskiego / Tuwima | 8 | 17.46 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 9 | 1.0 | Plac Kilińskiego | 8 | 30 | 1.7 |
| 17.54 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 26 | 3.3 | Targowa/ pl. Targowy | 12 | 18.19 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 7 | 1.1 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 6 | 33 | 2.3 |
| 18.41 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 43 | 5.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 25 | 19.06 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 19 | 3.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 15 | 62 | 4.4 |
| 19.33 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 11 | 1.4 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 6 | 19.58 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 22 | 3.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 17 | 33 | 2.3 |
| 20.21 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 7 | 0.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 6 | 20.46 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 4 | 0.7 | Kolejowa (Dw. PKP) | 4 | 11 | 0.8 |
| 21.08 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 9 | 1.1 | Gałczyńskiego / Tuwima | 6 | 21.33 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 10 | 1.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 9 | 19 | 1.3 |
| 22.03 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 7 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 4 | 22.28 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 4 | 0.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 4 | 11 | 0.8 |
| 22.54 | SN-2 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 6 | 0.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 5 | 23.19 | SN-2 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 0 | 0.0 | - | 0 | 6 | 0.3 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 262.80 | 12.40 | 1224 | 4.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 202.00 | 12.40 | 873 | 4.1 | x | x | 2097 | 4.3 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 100 | 12.5 | x | 68 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 82 | 13.4 | x | 49 | 176 | 12.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 1 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------------|--|----------------------|------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Powstańców Śląskich | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Powstańców Śląskich > Parzęczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.05 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 4 | 0.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 2 | 5.30 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 6 | 1.0 | Powstańców Śląskich | 6 | 10 | 0.6 |
| 5.52 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 9 | 1.1 | Parzęczewska- cmentarz | 9 | 6.17 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 17 | 2.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 36 | 26 | 1.8 |
| 6.39 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 8 | 1.0 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 3 | 7.04 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 9 | 1.5 | Kolejowa (Dw. PKP) | 7 | 17 | 1.2 |
| 7.04 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 19 | 1.7 | Targowa/ pl. Targowy | 14 | 7.29 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 11 | 1.8 | Cezaka | 7 | 30 | 1.7 |
| 7.27 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 24 | 3.0 | Targowa/ pl. Targowy | 16 | 7.52 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 15 | 2.5 | Plac Kilińskiego | 10 | 39 | 2.8 |
| 7.52 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 20 | 2.5 | Sieradzka/Łódzka | 11 | 8.19 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 21 | 3.4 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 14 | 41 | 2.9 |
| 8.19 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 27 | 3.4 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 21 | 8.46 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 37 | 6.1 | Plac Kilińskiego | 27 | 64 | 4.5 |
| 8.48 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 29 | 3.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 21 | 9.15 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 25 | 4.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 15 | 54 | 3.8 |
| 9.13 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 79 | 9.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 52 | 9.40 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 40 | 6.6 | Plac Kilińskiego | 29 | 119 | 8.4 |
| 9.53 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 59 | 7.4 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 24 | 10.20 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Plac Kilińskiego | 16 | 79 | 5.6 |
| 10.14 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 39 | 4.9 | Targowa/ pl. Targowy | 26 | 10.41 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 44 | 7.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 24 | 83 | 5.9 |
| 10.43 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 36 | 4.5 | Sieradzka/Łódzka | 25 | 11.10 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 41 | 6.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 29 | 77 | 5.5 |
| 11.08 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 63 | 7.9 | Targowa/ pl. Targowy | 39 | 11.35 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 37 | 6.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 25 | 100 | 7.1 |
| 11.38 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 38 | 4.8 | Targowa/ pl. Targowy | 26 | 12.05 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 31 | 5.1 | Parzęczewska- cmentarz | 21 | 69 | 4.9 |
| 12.03 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 49 | 6.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 25 | 12.25 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 28 | 4.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 18 | 77 | 5.5 |
| 12.33 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 47 | 5.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 31 | 13.00 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 23 | 3.8 | Plac Kilińskiego | 15 | 70 | 5.0 |
| 13.03 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 43 | 5.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 23 | 13.30 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 26 | 4.3 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 19 | 69 | 4.9 |
| 13.31 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 49 | 6.1 | Targowa/ pl. Targowy | 30 | 13.58 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 17 | 2.8 | Plac Kilińskiego | 12 | 66 | 4.7 |
| 14.01 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 29 | 3.6 | Targowa/ pl. Targowy | 21 | 14.28 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 17 | 2.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 12 | 46 | 3.3 |
| 14.27 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 26 | 3.3 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 17 | 14.54 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 8 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 8 | 34 | 2.0 |
| 14.57 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 30 | 3.8 | Targowa/ pl. Targowy | 19 | 15.22 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 31 | 5.1 | Plac Kilińskiego | 24 | 61 | 4.3 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 1 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|---|-------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Powstańców Śląskich | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Powstańców Śląskich > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 15.55 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 42 | 5.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 29 | 16.20 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 22 | 3.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 16 | 64 | 4.5 |
| 16.55 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 59 | 7.4 | Paręczewska- cmentarz | 37 | 17.20 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 25 | 4.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 20 | 84 | 6.0 |
| 17.50 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 41 | 5.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 33 | 18.15 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 29 | 4.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 24 | 70 | 5.0 |
| 18.36 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 29 | 3.6 | Targowa/ pl. Targowy | 20 | 19.01 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 16 | 2.6 | Paręczewska- cmentarz | 9 | 45 | 3.2 |
| 19.23 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 16 | 2.0 | Długa/ al. Armii Krajowej | 11 | 19.48 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 11 | 1.8 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 7 | 27 | 1.9 |
| 20.09 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 9 | 1.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 5 | 20.34 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 12 | 2.0 | Długa/ al. Armii Krajowej | 12 | 21 | 1.5 |
| 21.01 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 10 | 1.3 | Paręczewska- cmentarz | 6 | 21.26 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 15 | 2.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 14 | 25 | 1.8 |
| 21.56 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 2 | 0.3 | Paręczewska / Staffa | 1 | 22.21 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | x | 15 | 2.5 | Plac Kilińskiego | 12 | 17 | 1.2 |
| 22.43 | SN-3 | Paręczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 6 | 0.8 | Targowa/ pl. Targowy | 5 | 23.08 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Paręczewska | 6.10 | 3.10 | 18 | 2.0 | Plac Kilińskiego | 19 | 24 | 1.4 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 240.00 | 6.20 | 941 | 3.8 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 183.00 | 6.20 | 667 | 3.5 | x | x | 1608 | 3.7 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 79 | 9.9 | x | 52 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 44 | 7.2 | x | 36 | 119 | 8.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 1 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------------|--|----------------------|------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Powstańców Śląskich | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Powstańców Śląskich > Parzęczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.29 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | 3.10 | 9 | 0.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 8 | 5.54 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 4 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 3 | 13 | 0.8 |
| 6.14 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 25 | 3.1 | Parzęczewska- cmentarz | 18 | 6.39 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Cezaka | 12 | 45 | 3.2 |
| 7.01 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 4 | 0.5 | Sieradzka/Łódzka | 2 | 7.21 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 9 | 1.5 | Plac Kilińskiego | 9 | 13 | 0.9 |
| 7.50 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 14 | 1.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 8 | 8.15 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 14 | 2.3 | Plac Kilińskiego | 6 | 28 | 2.0 |
| 8.49 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 22 | 2.8 | Targowa/ pl. Targowy | 16 | 9.15 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 7 | 1.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 5 | 29 | 2.1 |
| 9.39 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 22 | 2.8 | Targowa/ pl. Targowy | 18 | 10.04 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 32 | 5.2 | Parzęczewska- Szpital | 17 | 54 | 3.8 |
| 10.28 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 26 | 3.3 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 17 | 10.53 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 16 | 2.6 | Plac Kilińskiego | 10 | 42 | 3.0 |
| 11.26 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 29 | 3.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 27 | 11.46 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 31 | 5.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 27 | 60 | 4.3 |
| 12.13 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 39 | 4.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 26 | 12.38 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 35 | 5.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 26 | 74 | 5.2 |
| 13.00 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 38 | 4.8 | Targowa/ pl. Targowy | 23 | 13.20 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Plac Kilińskiego | 20 | 58 | 4.1 |
| 13.46 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 31 | 3.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 22 | 14.11 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Plac Kilińskiego | 16 | 51 | 3.6 |
| 14.35 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 38 | 4.8 | Targowa/ pl. Targowy | 27 | 15.00 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 20 | 3.3 | Cezaka | 16 | 58 | 4.1 |
| 15.22 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 49 | 6.1 | Targowa/ pl. Targowy | 39 | 15.47 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 17 | 2.8 | Plac Kilińskiego | 12 | 66 | 4.7 |
| 16.13 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 36 | 4.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 20 | 16.38 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 19 | 3.1 | Plac Kilińskiego | 20 | 55 | 3.9 |
| 17.11 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 39 | 4.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 25 | 17.36 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 41 | 6.7 | Powstańców Śląskich | 26 | 80 | 5.7 |
| 17.58 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 21 | 2.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 11 | 18.23 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 27 | 4.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 16 | 48 | 3.4 |
| 18.48 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 30 | 3.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 18 | 19.13 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 23 | 3.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 22 | 53 | 3.8 |
| 19.35 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 15 | 1.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 11 | 20.00 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 10 | 1.6 | Parzęczewska- cmentarz | 10 | 25 | 1.8 |
| 20.22 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 11 | 1.4 | Plac Kilińskiego | 8 | 20.47 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 4 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 3 | 15 | 1.1 |
| 21.09 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 7 | 0.9 | Parzęczewska / Staffa | 6 | 21.34 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | x | 1 | 0.2 | Cezaka | 1 | 8 | 0.6 |
| 21.56 | SN-3 | Parzęczewska > Powstańców Śląskich | 8.00 | x | 4 | 0.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 3 | 22.21 | SN-3 | Powstańców Śląskich > Parzęczewska | 6.10 | 3.10 | 0 | 0.0 | - | 0 | 4 | 0.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | 1 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------|---------------------------|------------|---|-----------------|------------------------|------|-------------------------------|------------|---------------|---------------|----------------------------|-----------|------------|------------------------|------|------------|------------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Powstańców Śląskich | | | | | Kursy w kierunku B: Powstańców Śląskich > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | | | |
| Parametry kursu | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| Razem wszystkie kursy: | | | 168.00 | 3.10 | 509 | 3.0 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 128.10 | 3.10 | 370 | 2.8 | x | x | 879 | 2.9 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 49 | 6.1 | x | 39 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 41 | 6.7 | x | 27 | 80 | 5.7 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 2bis | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------------|------------|-----------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Aleksandrów Łódzki > Smolice | | | | | | | Kursy w kierunku B: Smolice > Aleksandrów Łódzki | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 4.58 | MN | Wiosny Ludów > Aleksandrów Łódzki | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 0 | 0.0 |
| 5.07 | MN | Aleksandrów Łódzki > Smolice Corning | 24.14 | x | 19 | 0.8 | Długa/Sierakowskiego | 17 | 6.10 | MN | Smolice Corning > Aleksandrów Łódzki | 24.63 | x | 7 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 5 | 26 | 0.5 |
| 6.49 | MN | Aleksandrów Łódzki > Wiosny Ludów | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 0 | 0.0 |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 10.03 | MN | Wiosny Ludów > Aleksandrów Łódzki | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 0 | 0.0 |
| 10.12 | MN | Aleksandrów Łódzki > Smolice Corning | 24.14 | x | 16 | 0.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 8 | 11.05 | MN | Smolice Corning > Aleksandrów Łódzki | 24.63 | x | 20 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 12 | 36 | 0.7 |
| 11.47 | MN | Aleksandrów Łódzki > Wiosny Ludów | 7.30 | 0.30 | 0 | x | - | 0 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 0 | 0.0 |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 12.58 | MN | Wiosny Ludów > Aleksandrów Łódzki | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 0 | 0.0 |
| 13.07 | MN | Aleksandrów Łódzki > Smolice Corning | 24.14 | x | 24 | 1.0 | Długa/Spacerowa | 18 | 14.10 | MN | Smolice Corning > Aleksandrów Łódzki | 24.63 | x | 27 | 1.1 | Lidl/Zelgoszcz | 14 | 51 | 1.0 |
| 14.54 | MN | Aleksandrów Łódzki > Wiosny Ludów | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 0 | 0.0 |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 20.58 | x | Wiosny Ludów > Aleksandrów Łódzki | | | | | kurs niewykonany | | | |
| 21.07 | MN | Aleksandrów Łódzki > Smolice Corning | 24.14 | x | 2 | 0.1 | Długa/Sierakowskiego | 2 | 22.10 | MN | Smolice Corning > Aleksandrów Łódzki | 24.63 | x | 10 | 0.4 | Corning | 8 | 12 | 0.2 |
| 22.49 | MN | Aleksandrów Łódzki > Wiosny Ludów | 7.30 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 0 | 0.0 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 125.76 | 1.20 | 61 | 0.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 120.42 | 0.90 | 64 | 0.5 | x | x | 125 | 0.5 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 24 | 1.0 | x | 18 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 27 | 1.1 | x | 14 | 51 | 1.0 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 2bis | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|--|------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------|------------|----------------------------|------------|------------------------|------|-----------|------------|
| Kursy w kierunku A: Wiosny Ludów > Smolice | | | | | | | Kursy w kierunku B: Smolice > Wiosny Ludów | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.14 | SN-3 | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 9 | 0.5 | Długa/Sierakowskiego | 9 | 6.10 | SN-3 | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 5 | 0.3 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 5 | 14 | 0.4 |
| 13.14 | MN | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 8 | 0.4 | Plac Kilińskiego | 6 | 14.10 | MN | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 12 | 0.6 | Długa/Spacerowa | 10 | 20 | 0.5 |
| 21.14 | MN | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 1 | 0.1 | Gałczyńskiego/Aleksandrowska | 1 | 22.10 | MN | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 3 | 0.2 | Długa/Sierakowskiego | 3 | 4 | 0.1 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 54.09 | 0.90 | 18 | 0.3 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 55.53 | 0.90 | 20 | 0.4 | x | x | 38 | 0.3 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 9 | 0.5 | x | 9 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 12 | 0.6 | x | 10 | 20 | 0.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 2bis | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|--|------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------|------------|----------------------------|------------|-------------------------------|------|-----------|------------|
| Kursy w kierunku A: Wiosny Ludów > Smolice | | | | | | | Kursy w kierunku B: Smolice > Wiosny Ludów | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.14 | SN-3 | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 6.10 | SN-3 | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 16 | 0.9 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 12 | 16 | 0.4 |
| 13.14 | SN-3 | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 5 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 4 | 14.10 | SN-3 | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 5 | 0.3 | Droga Krajowa 71 Godlewskiego | 3 | 10 | 0.3 |
| 21.14 | MN | Wiosny Ludów > Smolice Corning | 18.03 | 0.30 | 2 | 0.1 | Plac Kilińskiego | 2 | 22.10 | MN | Smolice Corning > Wiosny Ludów | 18.51 | 0.30 | 1 | 0.1 | Plac Kilińskiego | 1 | 3 | 0.1 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 54.09 | 0.90 | 7 | 0.1 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 55.53 | 0.90 | 22 | x | x | x | 29 | 0.3 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 5 | 0.3 | x | 4 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 16 | 0.9 | x | 12 | 16 | 0.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 3 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|-------------------------|---|----------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Konstanyńska > Sadowa | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa > Konstanyńska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.27 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | 3.30 | 3 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 3 | 4.49 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 9 | 1.3 | Długa/Spacerowa | 7 | 12 | 0.7 |
| 5.13 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 2 | 0.3 | Konstanyńska (cmentarz) | 1 | 5.35 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 6 | 0.8 | Długa/Sierakowskiego | 4 | 33 | 2.2 |
| 5.30 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | 3.30 | 8 | 0.7 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 8 | 5.57 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 13 | 1.8 | Długa/Spacerowa | 8 | 21 | 1.2 |
| 6.00 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 8 | 1.1 | ks. Popiełuszki/Długa | 7 | 6.23 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 9 | 1.2 | Plac Kilińskiego | 7 | 17 | 1.2 |
| 6.23 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 15 | 2.0 | Długa/Sierakowskiego | 12 | 6.46 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 18 | 2.4 | ks. Popiełuszki/3 Maja | 11 | 33 | 2.2 |
| 6.50 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 11 | 1.5 | Plac Kilińskiego | 6 | 7.13 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 29 | 3.9 | Długa/Spacerowa | 18 | 40 | 2.7 |
| 7.11 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 11 | 1.5 | Plac Kilińskiego | 10 | 7.39 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 21 | 2.8 | Plac Kilińskiego | 10 | 32 | 2.2 |
| 7.42 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 17 | 2.3 | Plac Kilińskiego | 10 | 8.21 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 24 | 3.3 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 21 | 41 | 2.8 |
| 8.18 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 10 | 1.4 | Plac Kilińskiego | 7 | 8.51 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | 3.30 | 29 | 2.7 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 22 | 39 | 2.2 |
| 8.51 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 18 | 2.4 | Długa/Spacerowa | 11 | 9.19 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 20 | 2.7 | Długa/Sierakowskiego | 13 | 38 | 2.6 |
| 9.48 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 33 | 4.5 | Plac Kilińskiego | 21 | 10.10 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 32 | 4.3 | Długa/Spacerowa | 21 | 65 | 4.4 |
| 10.35 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 39 | 5.3 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 22 | 10.57 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 33 | 4.5 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 20 | 72 | 4.9 |
| 11.22 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 27 | 3.7 | ks. Popiełuszki/Długa | 16 | 11.44 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 32 | 4.3 | Długa/Sierakowskiego | 17 | 59 | 4.0 |
| 12.09 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 43 | 5.8 | Plac Kilińskiego | 27 | 12.31 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 10 | 1.4 | Długa/Spacerowa | 7 | 53 | 3.6 |
| 12.30 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | 3.30 | 29 | 2.7 | Długa/Spacerowa | 16 | 12.53 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 15 | 2.0 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 11 | 44 | 2.4 |
| 12.56 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 48 | 6.5 | Plac Kilińskiego | 30 | 13.19 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 32 | 4.3 | Długa/Spacerowa | 20 | 80 | 5.4 |
| 13.19 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 10 | 1.4 | Śniechowskiego/Rondo | 6 | 13.46 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 15 | 2.0 | Plac Kilińskiego | 8 | 25 | 1.7 |
| 13.46 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 24 | 3.3 | Długa/Sierakowskiego | 14 | 14.14 | SN-2 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 30 | 4.1 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 20 | 54 | 3.7 |
| 14.14 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 26 | 3.5 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 15 | 14.42 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 14 | 1.9 | Długa/Spacerowa | 8 | 40 | 2.7 |
| 14.42 | SN-2 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 36 | 4.9 | Długa/Spacerowa | 23 | 15.10 | SN-2 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 31 | 4.2 | Długa/Sierakowskiego | 19 | 67 | 4.5 |
| 15.10 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa | 7.38 | x | 31 | 4.2 | Śniechowskiego/Rondo | 13 | 15.38 | SN-3 | Sadowa > Konstanyńska | 7.38 | x | 14 | 1.9 | Długa/Sierakowskiego | 9 | 45 | 3.0 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 3 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------|--|-------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Konstytucyjna > Sadowa | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa > Konstytucyjna | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 15.38 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 26 | 3.5 | Plac Kilińskiego | 14 | 16.06 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 22 | 3.0 | Plac Kilińskiego | 11 | 48 | 3.3 |
| 16.06 | SN-3 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 24 | 3.3 | Długa/Spacerowa | 22 | 16.34 | SN-3 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 17 | 2.3 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 13 | 41 | 2.8 |
| 16.34 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 10 | 1.4 | Łagiewnicka/Wierzbowa | 7 | 17.02 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 6 | 0.8 | Długa/Spacerowa | 4 | 16 | 1.1 |
| 17.02 | SN-3 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 13 | 1.8 | Plac Kilińskiego | 10 | 17.30 | SN-3 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | 3.30 | 9 | 0.8 | Łagiewnicka/Zawiszy | 6 | 22 | 1.2 |
| 17.30 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 15 | 2.0 | ks. Popiełuszki/Długa | 11 | 17.53 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 5 | 0.7 | Długa/Sierakowskiego | 3 | 20 | 1.4 |
| 18.19 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 13 | 1.8 | ks. Popiełuszki/Długa | 11 | 18.53 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 7 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 5 | 20 | 1.4 |
| 19.19 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 5 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 2 | 19.42 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 6 | 0.8 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 5 | 11 | 0.7 |
| 20.07 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa | 7.38 | x | 8 | 1.1 | Długa/Skłodowsk.-Curie | 7 | 20.29 | SN-2 | Sadowa > Konstytucyjna | 7.38 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 8 | 0.5 |
| 20.54 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 1 | 0.1 | Długa/Sierakowskiego | 1 | 21.15 | SN-2 | Sadowa/Chełmska > Konstytucyjna | 6.94 | x | 6 | 0.9 | ks. Popiełuszki/3 Maja | 4 | 7 | 0.5 |
| 21.42 | SN-2 | Konstytucyjna > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 3 | 0.4 | ks. Popiełuszki/Długa | 2 | 22.08 | SN-2 | Sadowa/Chełmska > Konstytucyjna | 6.94 | 3.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 3 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 227.46 | 9.90 | 567 | 2.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 227.46 | 9.90 | 514 | x | x | x | 1081 | 2.3 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 48 | 6.5 | x | 30 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 33 | 4.5 | x | 22 | 80 | 5.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 3 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|-------------------------|--|----------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.18 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | 3.30 | 3 | 0.3 | Długa/Sierakowskiego | 2 | 5.40 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Sadowa/Chełmska | 1 | 5 | 0.3 |
| 6.11 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 9 | 1.3 | Sniechowskiego/Rondo | 7 | 6.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 5 | 0.7 | Długa/Sierakowskiego | 4 | 14 | 1.0 |
| 6.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Konstanyńska (Tor PKP) | 1 | 7.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 9 | 1.3 | Plac Kilińskiego | 8 | 11 | 0.8 |
| 7.43 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Długa/Skłódowski.-Curie | 4 | 8.05 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 18 | 2.6 | Długa/Spacerowa | 10 | 22 | 1.6 |
| 8.28 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 13 | 1.9 | ks. Popiełuszki/Długa | 7 | 8.50 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 28 | 4.0 | Długa/Spacerowa | 19 | 41 | 3.0 |
| 9.13 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 17 | 2.4 | Sniechowskiego/Łódzka | 12 | 9.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 27 | 3.9 | Długa/Skłódowski.-Curie | 15 | 44 | 3.2 |
| 9.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 14 | 2.0 | Plac Kilińskiego | 9 | 10.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 21 | 3.0 | Plac Kilińskiego | 12 | 35 | 2.5 |
| 10.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 26 | 3.7 | Plac Kilińskiego | 21 | 11.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 15 | 2.2 | Plac Kilińskiego | 9 | 41 | 3.0 |
| 11.43 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 15 | 2.2 | Sniechowskiego/Rondo | 8 | 12.05 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 19 | 2.7 | Długa/Skłódowski.-Curie | 11 | 34 | 2.4 |
| 12.28 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 33 | 4.8 | Długa/Spacerowa | 21 | 12.50 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 18 | 2.6 | ks. Popiełuszki/3 Maja | 11 | 51 | 3.7 |
| 13.13 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 21 | 3.0 | Plac Kilińskiego | 11 | 13.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 13 | 1.9 | Długa/Spacerowa | 7 | 34 | 2.4 |
| 13.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 15 | 2.2 | ks. Popiełuszki/Długa | 10 | 14.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Długa/Skłódowski.-Curie | 10 | 26 | 1.9 |
| 14.43 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | ks. Popiełuszki/Długa | 8 | 15.05 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 18 | 2.6 | Długa/Skłódowski.-Curie | 13 | 30 | 2.2 |
| 15.28 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 23 | 3.3 | Plac Kilińskiego | 17 | 15.50 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 6 | 0.9 | Długa/Skłódowski.-Curie | 5 | 29 | 2.1 |
| 16.13 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Plac Kilińskiego | 8 | 16.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 31 | 4.5 | Długa/Spacerowa | 15 | 42 | 3.0 |
| 16.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | ks. Popiełuszki/Długa | 10 | 17.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 10 | 1.4 | Łagiewnicka/Zawiszy | 9 | 22 | 1.6 |
| 17.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 18 | 2.6 | Długa/Skłódowski.-Curie | 16 | 18.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 9 | 1.3 | Długa/Spacerowa | 9 | 27 | 1.9 |
| 18.43 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | Łagiewnicka/Wierzbowa | 6 | 19.05 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 7 | 1.0 | Długa/Sierakowskiego | 5 | 19 | 1.4 |
| 19.28 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Konstanyńska (cmentarz) | 1 | 19.50 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Długa/Sierakowskiego | 4 | 6 | 0.4 |
| 20.13 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 20.35 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 5 | 0.7 | ks. Popiełuszki/3 Maja | 4 | 5 | 0.4 |
| 20.58 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Plac Kilińskiego | 9 | 21.20 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 5 | 0.7 | Długa/Sierakowskiego | 4 | 16 | 1.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 3 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|-------------------------------|------------|--------------------------------|---------------|------------|------|----------------------------|------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | | | | | | | | Kier. A+B | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 21.43 | SN-3 | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 8 | 22.05 | SN-3 | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | 3.30 | 0 | 0.0 | - | 0 | 8 | 0.5 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 152.68 | 3.30 | 281 | 1.8 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 152.68 | 3.30 | 281 | x | x | x | 562 | 1.8 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 33 | 4.8 | x | 21 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 31 | 4.5 | x | 19 | 51 | 3.7 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 3 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------|--|----------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 6.50 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | 3.30 | 2 | 0.2 | Plac Kilińskiego | 2 | 7.12 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Sadowa/Chełmska | 2 | 6 | 0.3 |
| 7.35 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Długa/Spacerowa | 2 | 8.03 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Długa/Spacerowa | 6 | 13 | 0.9 |
| 8.28 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 6 | 0.9 | Łagiewnicka/Długa | 6 | 8.50 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Długa/Sierakowskiego | 2 | 10 | 0.7 |
| 9.13 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 7 | 1.0 | Śniechowskiego/Rondo | 3 | 9.35 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 16 | 2.3 | Długa/Spacerowa | 14 | 23 | 1.7 |
| 9.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 4 | 10.35 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 7 | 1.0 | Sadowa/Chełmska | 4 | 15 | 1.1 |
| 10.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 23 | 3.3 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 20 | 11.20 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 7 | 1.0 | Plac Kilińskiego | 5 | 30 | 2.2 |
| 11.43 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 10 | 1.4 | Śniechowskiego/Rondo | 6 | 12.05 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | Długa/Spacerowa | 4 | 18 | 1.3 |
| 12.28 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | ks. Popiełuszki/Długa | 7 | 12.50 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | ks. Popiełuszki/3 Maja | 6 | 20 | 1.4 |
| 13.13 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | Śniechowskiego/Rondo | 3 | 13.35 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Długa/Spacerowa | 7 | 19 | 1.4 |
| 13.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 3 | 14.20 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 8 | 1.2 | Długa/Spacerowa | 6 | 12 | 0.9 |
| 14.43 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 17 | 2.4 | Śniechowskiego/Rondo | 7 | 15.05 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 10 | 1.4 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 9 | 27 | 1.9 |
| 15.28 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Śniechowskiego/Rondo | 6 | 15.50 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 11 | 23 | 1.7 |
| 16.13 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 15 | 2.2 | ks. Popiełuszki/Długa | 10 | 16.35 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 2 | 17 | 1.2 |
| 16.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 10 | 1.4 | Śniechowskiego/Łódzka | 7 | 17.20 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Długa/Spacerowa | 2 | 14 | 1.0 |
| 17.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 12 | 1.7 | Śniechowskiego/Rondo | 6 | 18.20 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 13 | 1.9 | Długa/Spacerowa | 11 | 25 | 1.8 |
| 18.43 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 14 | 2.0 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 12 | 19.05 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 11 | 1.6 | Długa/Sierakowskiego | 7 | 25 | 1.8 |
| 19.28 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 5 | 0.7 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 5 | 19.50 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 3 | 0.4 | Sadowa/Chełmska | 1 | 8 | 0.6 |
| 20.13 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 7 | 1.0 | ks. Popiełuszki/Długa | 5 | 20.35 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 4 | 0.6 | Plac Kilińskiego | 4 | 11 | 0.8 |
| 20.58 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Długa/Skłódowsk.-Curie | 2 | 21.20 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Długa/Sierakowskiego | 2 | 4 | 0.3 |
| 21.43 | KN | Konstanyńska > Sadowa/Chełmska | 6.94 | x | 2 | 0.3 | Śniechowskiego/Rondo | 1 | 22.05 | KN | Sadowa/Chełmska > Konstanyńska | 6.94 | 3.30 | 1 | 0.1 | Śniechowskiego/Rondo | 1 | 3 | 0.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | 3 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------------|---|------------------------|------|-------------------------------|------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|------------|------------------------|------|------------|------------|
| Kursy w kierunku A: Konstytucyjna > Sadowa/Chełmska | | | | | | Kursy w kierunku B: Sadowa/Chełmska > Konstytucyjna | | | | | | Kier. A+B | | | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| Razem wszystkie kursy: | | | 138.80 | 3.30 | 177 | 1.2 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 138.80 | 3.30 | 146 | x | x | x | 323 | 1.1 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 23 | 3.3 | x | 20 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 16 | 2.3 | x | 14 | 30 | 2.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 4 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------------|--|-------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.56 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | 3.10 | 8 | 0.8 | Tuwima (Sezam) | 6 | 5.16 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 8 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 6 | 16 | 0.8 |
| 5.50 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 7 | 1.0 | Powstańców Śląskich | 5 | 6.10 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 16 | 1.6 | 1 Maja/Dubois | 12 | 23 | 1.3 |
| 6.53 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 16 | 2.2 | Śniechowskiego/ Rondo | 9 | 7.18 | SN-3 | Pl. Kilińsk. > Szczaw. > Paręczewska | 12.00 | x | 33 | 2.8 | Piątkowska/ Północna | 25 | 49 | 2.5 |
| 8.01 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 14 | 1.9 | Aleksandrowska / Gałczyńskiego | 8 | 8.24 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 19 | 2.0 | Musierowicza/ Patkowska | 10 | 33 | 1.9 |
| 9.01 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 14 | 1.9 | Staffa (przychodnia) | 9 | 9.21 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 18 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 8 | 32 | 1.9 |
| 10.04 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 17 | 1.9 | 1 Maja/Łódzka | 10 | 10.28 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 27 | 2.8 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 22 | 44 | 2.3 |
| 11.09 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 20 | 2.2 | Powstańców Śląskich | 14 | 11.33 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 46 | 4.7 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 17 | 66 | 3.5 |
| 12.07 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 11 | 1.2 | 1 Maja/Łódzka | 7 | 12.31 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 38 | 3.9 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 19 | 49 | 2.6 |
| 13.11 | KN | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 26 | 2.8 | 1 Maja/Łódzka | 20 | 13.37 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 39 | 4.0 | Przemysłowa/ Szczawińska | 20 | 65 | 3.4 |
| 14.19 | KN | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 30 | 3.3 | Śniechowskiego/ Rondo | 23 | 14.52 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 30 | 3.1 | Szczawińska/ Fijałkowskiego | 24 | 60 | 3.2 |
| 15.33 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 10 | 1.4 | Powstańców Śląskich | 7 | 16.00 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 24 | 2.5 | Szczawińska/ Fijałkowskiego | 17 | 34 | 2.0 |
| 16.44 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 14 | 1.9 | Śniechowskiego/ Rondo | 9 | 17.11 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 24 | 2.5 | Rembieleńskiego/ Sienkiewicza | 13 | 38 | 2.2 |
| 17.49 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 27 | 3.7 | Powstańców Śląskich | 17 | 18.09 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 6 | 0.6 | Plac Kilińskiego | 8 | 33 | 1.9 |
| 18.55 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 8 | 1.1 | Powstańców Śląskich | 7 | 19.15 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 17 | 1.8 | 1 Maja/Dubois | 10 | 25 | 1.5 |
| 20.00 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 6 | 0.8 | Powstańców Śląskich | 4 | 20.20 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 8 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 11 | 14 | 0.8 |
| 20.53 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 2 | 0.3 | Tuwima (Sezam) | 1 | 21.13 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 9 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 8 | 11 | 0.6 |
| 21.41 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 1 | 0.1 | Powstańców Śląskich | 1 | 22.00 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | 3.10 | 7 | 0.5 | 1 Maja/Dubois | 5 | 8 | 0.4 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 133.95 | 3.10 | 231 | 1.7 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 167.20 | 3.10 | 369 | 2.2 | x | x | 600 | 2.0 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 30 | 3.7 | x | 23 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 46 | 4.7 | x | 25 | 66 | 3.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 4 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|---------------|------------|---------------------------|---------|--|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|-----------|----------------------------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Paręczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | | |
| Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | | Liczba pasażerów w kursach | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 7.55 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 18 | 2.4 | Aleksandrowska / Gałczyńskiego | 8 | 8.16 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 16 | 1.6 | Musierowicza / Łęczycka | 8 | 34 | 2.0 |
| 9.57 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 19 | 2.1 | Plac Targowy | 13 | 10.21 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 23 | 2.4 | Piłsudskiego / Graniczna | 13 | 42 | 2.2 |
| 11.56 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 11 | 1.2 | Plac Targowy | 6 | 12.20 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 8 | 0.8 | 1 Maja / Piłsudskiego | 4 | 19 | 1.0 |
| 13.55 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 11 | 1.2 | 1 Maja/Łódzka | 10 | 14.19 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 14 | 1.4 | 1 Maja / Piłsudskiego | 14 | 25 | 1.3 |
| 14.53 | SN-3 | Paręcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 4 | 0.4 | 1 Maja/Łódzka | 3 | 15.17 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 14 | 1.4 | Gałczyńskiego / Tuwima | 8 | 18 | 1.0 |
| 15.51 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 13 | 1.8 | Powstańców Śląskich | 7 | 16.12 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 28 | 2.9 | Szczawińska / Fijałkowskiego | 22 | 41 | 2.4 |
| 17.52 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 6 | 0.8 | Gałczyńskiego / Tuwima | 5 | 18.13 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 4 | 0.4 | Plac Kilińskiego | 5 | 10 | 0.6 |
| 18.46 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 5 | 0.7 | Staffa (Os. 650-lecia) | 2 | 19.07 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 18 | 1.9 | RembIELińskiego | 12 | 23 | 1.3 |
| 20.37 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 3 | 0.4 | Sniechowskiego / Rondo | 2 | 20.58 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 9.70 | x | 6 | 0.6 | Plac Kilińskiego | 4 | 9 | 0.5 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 73.35 | 0.00 | 90 | 1.2 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 87.30 | 0.00 | 131 | 1.5 | x | x | 221 | 1.4 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 19 | 2.4 | x | 13 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 28 | 2.9 | x | 22 | 42 | 2.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 4 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------------|---------------------------|------|---------|---|------|-------------------------------|------------|---------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Parzęczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 7.55 | SN-3 | Parzęczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 27 | 3.7 | 1 Maja/Łódzka | 17 | 8.16 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 15 | 1.5 | Staffa (szkoła) | 10 | 42 | 2.5 |
| 9.57 | SN-3 | Parzęcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 16 | 1.7 | Tuwima (Sezam) | 12 | 10.21 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 3 | 0.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 6 | 19 | 1.0 |
| 11.56 | SN-3 | Parzęcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 14 | 1.5 | Śniechowskiego/ Rondo | 11 | 12.20 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 8 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 9 | 22 | 1.2 |
| 13.55 | SN-3 | Parzęcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 12 | 1.3 | Śniechowskiego/ Rondo | 9 | 14.19 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 6 | 0.6 | Plac Kilińskiego | 8 | 18 | 1.0 |
| 14.53 | SN-3 | Parzęcz. > Konstant. > Plac Kilińskiego | 9.15 | x | 5 | 0.5 | Plac Targowy | 4 | 15.17 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 13 | 1.3 | Kasprowicza/ Dygasińskiego | 9 | 18 | 1.0 |
| 15.51 | SN-3 | Parzęczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 18 | 2.4 | Tuwima (Sezam) | 15 | 16.12 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 7 | 0.7 | Zeltor | 5 | 25 | 1.5 |
| 17.52 | SN-3 | Parzęczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 12 | 1.6 | Staffa (Os. 650-lecia) | 7 | 18.13 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 14 | 1.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 12 | 26 | 1.5 |
| 18.46 | SN-3 | Parzęczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 4 | 0.5 | Śniechowskiego/ Rondo | 3 | 19.07 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 13 | 1.3 | Rembieleńskiego/ Sienkiewicza | 8 | 17 | 1.0 |
| 20.37 | SN-3 | Parzęczewska > Plac Kilińskiego | 7.35 | x | 3 | 0.4 | Powstańców Śląskich | 2 | 20.58 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Parzęczewska | 9.70 | x | 1 | 0.1 | Plac Kilińskiego | 3 | 4 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 73.35 | 0.00 | 111 | 1.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 87.30 | 0.00 | 80 | 0.9 | x | x | 191 | 1.2 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 27 | 3.7 | x | 17 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 15 | 1.5 | x | 12 | 42 | 2.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: 5 | | | | | Rozkład: powzedni | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|------------|--|------|----------------------|-------------|--|---------------|------------|----------------------------|------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Szczawińska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Parzęczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 3.44 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 6 | 0.5 | Targowa/ pl. Targowy | 5 | 4.13 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 8 | 1.0 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 5 | 14 | 0.7 |
| 4.09 | PN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 7 | 0.6 | Gałczyńskiego / Tuwima | 5 | 4.38 | PN | Szczawiń. > Kaspr./ Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 10 | 0.9 | 1 Maja/Dubois | 9 | 17 | 0.8 |
| 4.46 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 32 | 3.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 24 | 5.20 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 16 | 2.0 | 1 Maja/Dubois | 13 | 48 | 3.0 |
| 5.14 | PN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 31 | 3.7 | 1 Maja/Dubois | 30 | 5.42 | PN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 17 | 2.2 | 1 Maja/Dubois | 10 | 48 | 3.0 |
| 5.30 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 21 | 1.8 | Plac Kilińskiego | 14 | 6.00 | SN-3 | Szczawiń. > Kaspr./ Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 18 | 1.6 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 12 | 39 | 1.7 |
| 5.47 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 11 | 1.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 8 | 6.19 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 20 | 2.5 | Szczawińska/ Fijałkowskiego | 13 | 31 | 1.9 |
| 6.03 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 12 | 1.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 9 | 6.34 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 17 | 2.2 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 10 | 29 | 1.5 |
| 6.20 | PN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 26 | 3.1 | Targowa/ pl. Targowy | 18 | 6.51 | PN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 20 | 2.5 | Piłsudskiego/ Graniczna | 14 | 46 | 2.9 |
| 6.35 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 21 | 2.5 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 18 | 7.06 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 34 | 4.3 | 1 Maja/Dubois | 17 | 55 | 3.4 |
| 6.48 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 16 | 1.9 | Parzęczewska- cmentarz | 10 | 7.20 | SN-3 | Szczawiń. > Kaspr./ Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 37 | 3.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 24 | 53 | 2.7 |
| 7.09 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 20 | 2.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 17 | 7.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 28 | 3.6 | 1 Maja/Dubois | 22 | 48 | 3.0 |
| 7.19 | PN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 47 | 5.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 34 | 7.56 | PN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 29 | 3.7 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 21 | 76 | 4.7 |
| 7.35 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 44 | 5.3 | Targowa/ pl. Targowy | 34 | 8.17 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 38 | 4.8 | Szczawińska/ Fijałkowskiego | 25 | 82 | 5.1 |
| 7.58 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 63 | 7.6 | Targowa/ pl. Targowy | 44 | 8.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 31 | 3.9 | 1 Maja/Dubois | 18 | 94 | 5.8 |
| 8.22 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 45 | 5.4 | Parzęczewska- cmentarz | 34 | 8.56 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 27 | 2.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 16 | 72 | 3.7 |
| 8.35 | PN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 49 | 5.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 38 | 9.12 | PN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 42 | 3.8 | Plac Kilińskiego | 28 | 91 | 4.7 |
| 8.56 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 25 | 3.0 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 17 | 9.28 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 29 | 2.6 | Plac Kilińskiego | 16 | 54 | 2.8 |
| 9.13 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 19 | 2.3 | Parzęczewska- cmentarz | 10 | 9.44 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 38 | 4.8 | 1 Maja/Dubois | 23 | 57 | 3.5 |
| 10.16 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 37 | 4.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 22 | 10.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 66 | 8.4 | Piłsudskiego/ Graniczna | 39 | 103 | 6.4 |
| 11.13 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 75 | 9.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 48 | 11.44 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 64 | 8.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 32 | 139 | 8.6 |
| 12.12 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 75 | 9.1 | 1 Maja/Dubois | 45 | 12.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 77 | 9.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 50 | 152 | 9.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 5 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|----------------------|------------|--|---------------|------------|----------------------------|---------|--------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Szczawińska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Parzęczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 12.34 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | 3.10 | 89 | 6.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 45 | 13.09 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 66 | 8.4 | Długa/al. Armii Krajowej | 37 | 155 | 6.9 |
| 12.59 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 55 | 4.8 | 1 Maja/Piłsudskiego | 28 | 13.30 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 58 | 7.4 | Długa/al. Armii Krajowej | 26 | 113 | 5.9 |
| 13.14 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 30 | 3.6 | Plac Kilińskiego | 18 | 13.40 | SN-3 | Szczawiń. > Kaspr./Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 63 | 5.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 39 | 93 | 4.8 |
| 13.23 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 10 | 0.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 5 | 14.03 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 33 | 4.2 | 1 Maja/Piłsudskiego | 16 | 43 | 2.2 |
| 13.37 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 38 | 3.3 | 1 Maja/Piłsudskiego | 23 | 14.20 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 54 | 6.9 | Plac Kilińskiego | 27 | 92 | 4.8 |
| 13.59 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 49 | 5.9 | 1 Maja/Piłsudskiego | 22 | 14.34 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 53 | 6.7 | Plac Kilińskiego | 36 | 102 | 6.3 |
| 14.22 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 75 | 9.1 | Plac Kilińskiego | 37 | 14.57 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 81 | 10.3 | Długa/al. Armii Krajowej | 50 | 156 | 9.7 |
| 14.33 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 20 | 2.4 | Targowa/pl. Targowy | 9 | 15.09 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 28 | 3.6 | Parzęczewska-cmentarz | 14 | 48 | 3.0 |
| 14.49 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 50 | 6.0 | 1 Maja/Dubois | 25 | 15.24 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 62 | 7.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 40 | 112 | 6.9 |
| 15.05 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 50 | 4.4 | 1 Maja/Piłsudskiego | 25 | 15.48 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 61 | 7.8 | Długa/al. Armii Krajowej | 46 | 111 | 5.7 |
| 15.26 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 48 | 5.8 | Plac Kilińskiego | 34 | 16.01 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 70 | 8.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 44 | 118 | 7.3 |
| 15.42 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 37 | 4.5 | Długa/al. Armii Krajowej | 14 | 16.18 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 45 | 5.7 | Plac Kilińskiego | 28 | 82 | 5.1 |
| 15.54 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 34 | 4.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 21 | 16.39 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 40 | 5.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 25 | 74 | 4.6 |
| 16.17 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 69 | 6.0 | 1 Maja/Dubois | 40 | 16.59 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 31 | 3.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 22 | 100 | 5.2 |
| 16.35 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 42 | 5.1 | Plac Kilińskiego | 21 | 17.10 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 29 | 3.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 21 | 71 | 4.4 |
| 16.46 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 19 | 2.3 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 11 | 17.30 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 25 | 2.3 | Plac Kilińskiego | 11 | 44 | 2.3 |
| 17.06 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 43 | 5.2 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 25 | 17.45 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 11 | 1.0 | Parzęczewska-cmentarz | 7 | 54 | 2.8 |
| 17.31 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 45 | 5.4 | 1 Maja/Dubois | 23 | 18.00 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 35 | 3.2 | Długa/al. Armii Krajowej | 22 | 80 | 4.2 |
| 17.43 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 30 | 2.6 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 11 | 18.20 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 24 | 3.0 | Długa/al. Armii Krajowej | 17 | 54 | 2.8 |
| 18.53 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 30 | 3.6 | Plac Kilińskiego | 19 | 19.35 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 25 | 3.2 | Długa/al. Armii Krajowej | 22 | 55 | 3.4 |
| 20.05 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 13 | 1.6 | Długa/al. Armii Krajowej | 10 | 20.36 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 17 | 2.2 | Długa/al. Armii Krajowej | 13 | 30 | 1.9 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 5 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|---|------|-------------------------------|------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|---------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Szczawińska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 21.11 | SN-3 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 11 | 1.3 | 1 Maja/Dubois | 10 | 21.40 | SN-3 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 19 | 2.4 | Szczawińska/Przemysłowa | 16 | 30 | 1.9 |
| 22.10 | SN-3 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 5 | 0.6 | Gałczyńskiego / Tuwima | 2 | 22.39 | SN-3 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | 3.10 | 5 | 0.5 | Gałczyńskiego/Paręczewska | 4 | 10 | 0.5 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 379.88 | 21.70 | 1574 | 3.9 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 359.08 | 21.70 | 1601 | 4.2 | x | x | 3175 | 4.1 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 89 | 9.1 | x | 48 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 81 | 10.3 | x | 50 | 156 | 9.7 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 5 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------------|--|----------------------|------------|--|---------------------------|------------|------|---------|--------------------------------|------|-----------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Szczawińska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Parzęczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.26 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 13 | 1.1 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 11 | 4.55 | SN-3 | Szczawiń. > Kaspr./ Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 11 | 1.0 | 1 Maja/Dubois | 9 | 24 | 1.1 |
| 5.26 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 28 | 3.4 | 1 Maja/Dubois | 21 | 5.55 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 14 | 1.8 | 1 Maja/Dubois | 9 | 42 | 2.6 |
| 6.19 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 16 | 1.9 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 10 | 6.48 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 23 | 2.9 | Plac Kilińskiego | 13 | 39 | 2.4 |
| 6.32 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 15 | 1.3 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 8 | 7.07 | SN-3 | Szczawiń. > Kaspr./ Piatk. > Parzęczew. | 11.07 | x | 11 | 1.0 | Gałczyńskiego / Tuwima | 7 | 26 | 1.2 |
| 7.13 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 27 | 3.3 | Gałczyńskiego / Tuwima | 13 | 7.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 23 | 2.9 | 1 Maja/Dubois | 14 | 50 | 3.1 |
| 7.39 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 25 | 3.0 | Parzęczewska- cmentarz | 15 | 8.09 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 34 | 4.3 | Plac Kilińskiego | 12 | 59 | 3.7 |
| 8.19 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 46 | 5.6 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 28 | 8.51 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 44 | 5.6 | 1 Maja/Dubois | 22 | 90 | 5.6 |
| 8.46 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 60 | 7.3 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 34 | 9.17 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 38 | 4.8 | 1 Maja/Dubois | 17 | 98 | 6.1 |
| 9.16 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 43 | 5.2 | Parzęczewska/ Gałczyńskiego | 23 | 9.48 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 49 | 6.2 | 1 Maja/Dubois | 22 | 92 | 5.7 |
| 9.42 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 79 | 9.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 44 | 10.14 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 36 | 4.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 19 | 115 | 7.1 |
| 10.13 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 52 | 6.3 | Targowa/ pl. Targowy | 26 | 10.45 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 41 | 5.2 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 19 | 93 | 5.8 |
| 10.41 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 78 | 9.4 | Parzęczewska- cmentarz | 34 | 11.13 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 59 | 7.5 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 34 | 137 | 8.5 |
| 11.16 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 50 | 6.0 | Plac Kilińskiego | 27 | 11.50 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 35 | 4.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 23 | 85 | 5.3 |
| 11.44 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 51 | 6.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 29 | 12.16 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 55 | 7.0 | Parzęczewska- cmentarz | 23 | 106 | 6.6 |
| 12.18 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 35 | 4.2 | Targowa/ pl. Targowy | 22 | 12.49 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 41 | 5.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 20 | 76 | 4.7 |
| 12.42 | SN-3 | Parzęczew. > Kaspr./ Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 46 | 4.0 | Plac Kilińskiego | 21 | 13.21 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 39 | 5.0 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 24 | 85 | 4.4 |
| 13.14 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 36 | 4.4 | Plac Kilińskiego | 20 | 13.46 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 39 | 5.0 | Parzęczewska- cmentarz | 27 | 75 | 4.6 |
| 13.46 | KN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 35 | 4.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 26 | 14.18 | KN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 42 | 5.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 28 | 77 | 4.8 |
| 14.11 | SN-1 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 46 | 5.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 29 | 14.43 | SN-1 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 40 | 5.1 | Szczawińska/ Fijałkowskiego | 20 | 86 | 5.3 |
| 14.42 | KN | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 38 | 4.6 | Parzęczewska- cmentarz | 18 | 15.13 | KN | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 41 | 3.7 | 1 Maja/Dubois | 25 | 79 | 4.1 |
| 15.07 | SN-1 | Parzęczew. > Kaspr./ Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 33 | 2.9 | 1 Maja/Dubois | 16 | 15.45 | SN-1 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 30 | 3.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 23 | 63 | 3.3 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 5 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------|---|-------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Szczawińska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 16.10 | SN-1 | Paręczew. > Kaspr./Piatk. > Szczawińska | 11.47 | x | 45 | 3.9 | Paręczewska-cmentarz | 26 | 16.46 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 53 | 6.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 34 | 98 | 5.1 |
| 17.11 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 18 | 2.2 | Paręczewska-cmentarz | 18 | 17.41 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 25 | 3.2 | Plac Kilińskiego | 14 | 43 | 2.7 |
| 18.18 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 52 | 6.3 | Długa/al. Armii Krajowej | 37 | 18.47 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 56 | 7.1 | Paręczewska-cmentarz | 26 | 108 | 6.7 |
| 19.12 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 56 | 6.8 | Targowa/pl. Targowy | 32 | 19.45 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 29 | 3.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 19 | 85 | 5.3 |
| 20.09 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 26 | 3.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 18 | 20.38 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 19 | 2.4 | Paręczewska-cmentarz | 12 | 45 | 2.8 |
| 21.02 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 8 | 1.0 | Plac Kilińskiego | 8 | 21.30 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 27 | 3.4 | Gałczyńskiego/Paręczewska | 22 | 35 | 2.2 |
| 21.54 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 6 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 3 | 22.22 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | x | 19 | 2.4 | Długa/al. Armii Krajowej | 18 | 25 | 1.5 |
| 22.46 | SN-1 | Paręczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 6 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 5 | 23.14 | SN-1 | Szczawińska > Paręczewska | 7.87 | 3.10 | 10 | 0.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 10 | 16 | 0.8 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 249.43 | 6.20 | 1069 | 4.2 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 234.63 | 6.20 | 983 | 4.1 | x | x | 2052 | 4.1 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 79 | 9.6 | x | 44 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 59 | 7.5 | x | 34 | 137 | 8.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 5 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|-------------------------------|------------|----------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Szczawińska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Parzęczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.15 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | 3.10 | 7 | 0.6 | Parzęczewska-cmentarz | 5 | 5.49 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 12 | 1.5 | Szczawińska/Fijałkowskiego | 12 | 19 | 1.0 |
| 6.20 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 6 | 0.7 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 4 | 6.48 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 14 | 1.8 | Staffa (Szkoła) | 7 | 20 | 1.2 |
| 7.14 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 9 | 1.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 7 | 7.43 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 4 | 0.5 | Parzęczewska-cmentarz | 4 | 13 | 0.8 |
| 8.08 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 10 | 1.2 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 6 | 8.37 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 12 | 1.5 | Szczawińska/Dzika | 5 | 22 | 1.4 |
| 9.04 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 10 | 1.2 | Tuwima (Sezam) | 7 | 9.33 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 23 | 2.9 | Długa/al. Armii Krajowej | 12 | 33 | 2.0 |
| 9.58 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 26 | 3.1 | Parzęczewska-cmentarz | 18 | 10.26 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 16 | 2.0 | Długa/al. Armii Krajowej | 10 | 42 | 2.6 |
| 10.51 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 19 | 2.3 | Parzęczewska-cmentarz | 16 | 11.20 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 50 | 6.4 | Parzęczewska-cmentarz | 24 | 69 | 4.3 |
| 11.57 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 36 | 4.4 | Targowa/pl. Targowy | 22 | 12.25 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 24 | 3.0 | Gałczyńskiego/Parzęczewska | 16 | 60 | 3.7 |
| 12.50 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 36 | 4.4 | Targowa/pl. Targowy | 22 | 13.21 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 30 | 3.8 | Długa/al. Armii Krajowej | 22 | 66 | 4.1 |
| 13.50 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 39 | 4.7 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 21 | 14.17 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 16 | 2.0 | Długa/al. Armii Krajowej | 9 | 55 | 3.4 |
| 14.43 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 34 | 4.1 | Targowa/pl. Targowy | 22 | 15.12 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 25 | 3.2 | 1 Maja/Dubois | 19 | 59 | 3.7 |
| 15.37 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 24 | 2.9 | Targowa/pl. Targowy | 16 | 16.05 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 38 | 4.8 | Długa/al. Armii Krajowej | 21 | 62 | 3.8 |
| 16.31 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 16 | 1.9 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 10 | 17.01 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 29 | 3.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 25 | 45 | 2.8 |
| 17.27 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 47 | 5.7 | Długa/al. Armii Krajowej | 21 | 17.56 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 40 | 5.1 | Długa/al. Armii Krajowej | 26 | 87 | 5.4 |
| 18.23 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 19 | 2.3 | Długa/al. Armii Krajowej | 14 | 18.50 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 43 | 5.5 | Parzęczewska-cmentarz | 32 | 62 | 3.8 |
| 19.14 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 32 | 3.9 | 1 Maja/Dubois | 17 | 19.45 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 12 | 1.5 | Piłsudskiego/Graniczna | 10 | 44 | 2.7 |
| 20.29 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 11 | 1.3 | Piłsudskiego/Graniczna | 8 | 20.58 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | x | 14 | 1.8 | 1 Maja/Piłsudskiego | 9 | 25 | 1.5 |
| 21.24 | SN-3 | Parzęczewska > Szczawińska | 8.27 | x | 4 | 0.5 | Parzęczewska/Gałczyńskiego | 12 | 21.53 | SN-3 | Szczawińska > Parzęczewska | 7.87 | 3.10 | 2 | 0.2 | 1 Maja/Piłsudskiego | 1 | 6 | 0.3 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 148.86 | 3.10 | 385 | 2.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 141.66 | 3.10 | 404 | x | x | x | 789 | 2.7 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 47 | 5.7 | x | 22 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 50 | 6.4 | x | 32 | 87 | 5.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 6 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|-----------------------------|---|----------------------|------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 3.39 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 9 | 0.3 | ks. Popiełuszki | 3 | 5.14 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 42 | 1.4 | Cm. Szczecińska | 26 | 51 | 0.8 |
| 4.07 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 23 | 0.7 | ks. Popiełuszki | 15 | 5.39 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 52 | 1.7 | Św. Teresy 109 | 33 | 75 | 1.2 |
| 4.34 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 35 | 1.0 | Śniechowskiego/ Rondo | 24 | 6.10 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 39 | 1.3 | Kaczeńcowa/ Aleksandrowska | 17 | 74 | 1.1 |
| 5.00 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 67 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 33 | 6.36 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 52 | 1.7 | Bandurskiego/ Atlas Arena | 18 | 119 | 1.8 |
| 5.26 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 52 | 1.5 | ks. Popiełuszki/ Łódzka | 22 | 7.02 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 49 | 1.6 | Śniechowskiego/ Łódzka | 18 | 101 | 1.6 |
| 5.53 | KN | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 54 | 1.5 | Konstantynowska/ Sokołowska | 23 | 7.32 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 53 | 1.8 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 16 | 107 | 1.7 |
| 6.19 | x | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | x | kurs niewykonany | | 7.58 | x | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | | | | x | kurs niewykonany | | | |
| 6.45 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 68 | 2.1 | Szczecińska/ Liściasta | 38 | 8.28 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 92 | 3.1 | Rąbienska - Traktorowa | 27 | 160 | 2.6 |
| 7.10 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 76 | 2.4 | ks. Popiełuszki | 35 | 8.57 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 52 | 1.7 | 1 Maja/Dubois | 14 | 128 | 2.1 |
| 7.44 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 55 | 1.7 | ks. Popiełuszki | 26 | 9.28 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 91 | 3.1 | Gałczyńskiego / Tuwima | 22 | 146 | 2.4 |
| 8.17 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 60 | 1.9 | 1 Maja/Dubois | 31 | 9.59 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 66 | 2.2 | ks. Popiełuszki | 16 | 126 | 2.0 |
| 8.46 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 61 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 21 | 10.26 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 105 | 3.5 | 1 Maja/Dubois | 43 | 166 | 2.7 |
| 9.15 | KN | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 64 | 2.0 | Plac Kilińskiego | 32 | 10.53 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 71 | 2.4 | Plac Kilińskiego | 25 | 135 | 2.2 |
| 9.40 | x | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | x | kurs niewykonany | | 11.18 | x | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | | | | x | kurs niewykonany | | | |
| 10.06 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 118 | 3.7 | Plac Kilińskiego | 64 | 11.44 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 121 | 4.1 | ks. Popiełuszki | 38 | 239 | 3.9 |
| 10.33 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 74 | 2.3 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 35 | 12.11 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 64 | 2.2 | Plac Kilińskiego | 21 | 138 | 2.2 |
| 11.04 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 87 | 2.7 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 28 | 12.42 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 95 | 3.2 | Piątkowska (park) | 33 | 182 | 2.9 |
| 11.29 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 97 | 3.0 | Plac Kilińskiego | 32 | 13.07 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 75 | 2.5 | Śniechowskiego/ Łódzka | 29 | 172 | 2.8 |
| 11.58 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 94 | 2.9 | Plac Kilińskiego | 42 | 13.36 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 100 | 3.4 | Śniechowskiego/ Rondo | 37 | 194 | 3.1 |
| 12.24 | KN | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 51 | 1.6 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 17 | 14.04 | SN-1 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 110 | 3.7 | Piątkowska (park) | 29 | 161 | 2.6 |
| 12.49 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 106 | 3.3 | Gałczyńskiego/ Łęczycka | 30 | 14.29 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 150 | 5.0 | Plac Kilińskiego | 55 | 256 | 4.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 6 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|---|-------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 13.15 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 76 | 2.4 | Szczecińska/ Liściasta | 22 | 15.00 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 103 | 3.5 | Bandurskiego/ Atlas Arena | 36 | 179 | 2.9 |
| 13.42 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 75 | 2.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 27 | 15.30 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 88 | 3.0 | Św. Teresy/ Szczecińska | 32 | 163 | 2.6 |
| 14.19 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 105 | 3.3 | ks. Popiełuszki | 29 | 16.08 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 90 | 3.0 | Krakowska/ Michałowicza | 31 | 195 | 3.2 |
| 14.47 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 89 | 2.8 | 1 Maja/Dubois | 23 | 16.35 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 36 | 1.2 | Krakowska/ Konstanytnowska | 19 | 125 | 2.0 |
| 15.17 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 103 | 3.2 | Traktowa - Rابيةńska | 28 | 17.06 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 59 | 2.0 | 1 Maja/Dubois | 19 | 162 | 2.6 |
| 15.45 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 67 | 2.1 | Srebrzyńska/ Jarzynowa | 22 | 17.38 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 38 | 1.3 | Krzemieńska/ Rekińska | 15 | 105 | 1.7 |
| 16.10 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 65 | 2.0 | Snichowskiego/ Rondo | 21 | 18.04 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 49 | 1.6 | 1 Maja/Dubois | 20 | 114 | 1.8 |
| 16.46 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 35 | 1.1 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 12 | 18.30 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 41 | 1.4 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 14 | 76 | 1.2 |
| 17.16 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 53 | 1.7 | Krzemieńska/ Konstanytnowska | 19 | 19.00 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 43 | 1.4 | Plac Kilińskiego | 16 | 96 | 1.6 |
| 17.48 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 58 | 1.8 | ks. Popiełuszki | 19 | 19.24 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 19 | 0.6 | Podchorążych/ Łucznicza NŻ | 9 | 77 | 1.2 |
| 18.15 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 42 | 1.3 | Traktorowa - Rojna | 14 | 19.52 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 40 | 1.3 | Krakowska/ Siewna | 18 | 82 | 1.3 |
| 18.44 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 26 | 0.8 | Traktorowa - Rojna | 7 | 20.20 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 25 | 0.8 | Św. Teresy/ Kaczeńcowa | 9 | 51 | 0.8 |
| 19.09 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 24 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 10 | 20.45 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 20 | 0.6 | Św. Teresy/ Kaczeńcowa | 12 | 44 | 0.7 |
| 19.35 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 14 | 0.4 | Piątkowska (park) | 5 | 21.10 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 17 | 0.5 | Św. Teresy/ Szczecińska | 8 | 31 | 0.5 |
| 20.01 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 17 | 0.5 | Gałczyńskiego/ Łęczycza | 6 | 21.36 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 15 | 0.5 | Św. Teresy 109 | 8 | 32 | 0.5 |
| 20.31 | SN-1 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 11 | 0.3 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 3 | 22.05 | SN-1 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 7 | 0.2 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 6 | 18 | 0.3 |
| 20.52 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 34 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 16 | 22.26 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 5 | 0.2 | Traktorowa - Rابيةńska | 3 | 39 | 0.6 |
| 21.20 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 19 | 0.6 | Kaczeńcowa - Wersalska | 10 | 22.53 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 4 | 0.1 | Św. Teresy/ Kaczeńcowa | 3 | 23 | 0.4 |
| 21.48 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 9 | 0.3 | Św. Teresy 109 | 6 | 23.22 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 4 | 0.1 | Dw. Łódź Kaliska | 4 | 13 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 1214.86 | 18.60 | 2173 | 1.8 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 1129.74 | 21.70 | 2182 | 1.9 | x | x | 4355 | 1.8 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 118 | 3.7 | x | 64 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 150 | 5.0 | x | 55 | 256 | 4.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 6 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------------------|---------------|------------|---------------------------|---------|--------------------------------|------|----------------------|---|-------------------------------------|---------------|------------|------|---------------------------|-------------------------------|------|------|---------|----------------------------|--|
| Kursy w kierunku A: Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | |
| Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | | Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | | Liczba pasażerów w kursach | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km | | |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | |
| 4.30 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 23 | 0.7 | ks. Popiełuszki | 16 | 6.00 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 20 | 0.7 | Sniechowskiego/ Rondo | 15 | 43 | 0.7 | | |
| 5.15 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 27 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 13 | 6.45 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 30 | 1.0 | Kaczeńcowa/ Aleksandrowska | 10 | 57 | 0.9 | | |
| 6.00 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 36 | 1.0 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 16 | 7.30 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 29 | 1.0 | ks. Popiełuszki/ Łódzka | 12 | 65 | 1.0 | | |
| 6.45 | KN | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 20 | 0.6 | Plac Kilińskiego | 7 | 8.22 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 48 | 1.6 | Rojna - Kaczeńcowa | 16 | 68 | 1.0 | | |
| 7.30 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 34 | 1.1 | Sniechowskiego/ Rondo | 14 | 9.09 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 52 | 1.7 | Gałczyńskiego / Tuwima | 16 | 86 | 1.4 | | |
| 8.20 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 64 | 2.0 | Sniechowskiego/ Rondo | 19 | 10.01 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 76 | 2.6 | ks. Popiełuszki | 17 | 140 | 2.3 | | |
| 9.11 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 81 | 2.5 | Gałczyńskiego / Tuwima | 31 | 10.52 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 67 | 2.3 | ks. Popiełuszki | 19 | 148 | 2.4 | | |
| 10.02 | KN | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 68 | 2.1 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 25 | 11.42 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 71 | 2.4 | Konstantynowska (cmentarz) | 19 | 139 | 2.3 | | |
| 10.48 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 81 | 2.5 | ks. Popiełuszki/ Łódzka | 33 | 12.28 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 54 | 1.8 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 15 | 135 | 2.2 | | |
| 11.34 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 94 | 2.9 | Gałczyńskiego/ Łęczycza | 29 | 13.15 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 56 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 18 | 150 | 2.4 | | |
| 12.25 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 73 | 2.3 | 1 Maja/Dubois | 27 | 14.05 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 71 | 2.4 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 29 | 144 | 2.3 | | |
| 13.15 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 67 | 2.1 | Krzemieniecka/ Konstantynowska | 28 | 14.56 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 34 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 14 | 101 | 1.6 | | |
| 14.02 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 62 | 1.9 | Traktorowa - Rojna | 21 | 15.37 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 58 | 2.0 | Gałczyńskiego/ Parzęczewska | 25 | 120 | 1.9 | | |
| 14.48 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 57 | 1.8 | Podchorążych/ Molla NŻ | 17 | 16.20 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 43 | 1.4 | Gałczyńskiego/ Łęczycza | 16 | 100 | 1.6 | | |
| 15.36 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 64 | 2.0 | Konstantynowska/ Okreglik | 33 | 17.06 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 50 | 1.7 | Rojna/Traktorowa | 19 | 114 | 1.8 | | |
| 16.24 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 57 | 1.8 | Gałczyńskiego/ Łęczycza | 19 | 17.54 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 48 | 1.6 | Piątkowska (park) | 31 | 105 | 1.7 | | |
| 17.10 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 66 | 2.1 | Cm. Szczecińska | 22 | 18.40 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 84 | 2.8 | 1 Maja/Dubois | 48 | 150 | 2.4 | | |
| 17.54 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 48 | 1.5 | św. Teresy/ Kaczeńcowa | 14 | 19.25 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 51 | 1.7 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 18 | 99 | 1.6 | | |
| 18.39 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 37 | 1.2 | Złotno/ Podchorążych | 12 | 20.11 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | x | 34 | 1.1 | 1 Maja/Dubois | 16 | 71 | 1.2 | | |
| 19.27 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 33 | 1.0 | Szczecińska/ Liściasta | 13 | 20.56 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 31 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 13 | 64 | 1.0 | | |
| 20.09 | SN-3 | Parzęczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 26 | 0.8 | Sniechowskiego/ Rondo | 14 | 21.39 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Parzęczewska | 29.73 | 3.10 | 24 | 0.7 | 1 Maja/Dubois | 12 | 50 | 0.8 | | |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 6 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|-------------------------------|------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 20.55 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 25 | 0.8 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 13 | 22.24 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 17 | 0.5 | Rąbienska 76 | 13 | 42 | 0.6 |
| 21.39 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 9 | 0.3 | Piątkowska (park) | 5 | 23.11 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 17 | 0.5 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 8 | 26 | 0.4 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 735.31 | 12.40 | 1152 | 1.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 683.79 | 12.40 | 1065 | 1.5 | x | x | 2217 | 1.5 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 94 | 2.9 | x | 33 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 84 | 2.8 | x | 48 | 150 | 2.4 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 6 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|--|----------------------|------------|------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.15 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 10 | 0.3 | Gałczyńskiego/Łęczycka | 3 | 6.45 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 15 | 0.5 | Krzemieńska/Kowieńska | 9 | 25 | 0.4 |
| 6.00 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 11 | 0.3 | ks. Popiełuszki | 6 | 7.30 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 14 | 0.5 | Krakowska/Biegunowa | 6 | 25 | 0.4 |
| 6.45 | x | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | x | kurs niewykonany | | 8.22 | x | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | | | | x | kurs niewykonany | | | |
| 7.30 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | 3.10 | 11 | 0.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 5 | 9.09 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 44 | 1.5 | Cm. Szczecińska | 15 | 55 | 0.8 |
| 8.20 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 30 | 0.9 | Rąbińska/ Wojskowa | 13 | 10.01 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 40 | 1.3 | Plac Kilińskiego | 17 | 70 | 1.1 |
| 9.11 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 21 | 0.7 | Konstantynowska/ Sokołowska | 10 | 10.52 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 32 | 1.1 | Kaczeńcowa/ Św. Teresy | 17 | 53 | 0.9 |
| 10.02 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 36 | 1.1 | Sniechowskiego/ Rondo | 14 | 11.42 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 35 | 1.2 | Kaczeńcowa/ Aleksandrowska | 15 | 71 | 1.2 |
| 10.48 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 37 | 1.2 | Srebrzyńska/ Jerzynowa | 12 | 12.28 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 41 | 1.4 | Kaczeńcowa/ Św. Teresy | 15 | 78 | 1.3 |
| 12.25 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 42 | 1.3 | Cm. Szczecińska | 13 | 13.15 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 36 | 1.2 | Konstantynowska (cmentarz) | 10 | 78 | 1.3 |
| 11.34 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 47 | 1.5 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 16 | 14.05 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 40 | 1.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 20 | 87 | 1.4 |
| 13.15 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 22 | 0.7 | Sniechowskiego/ Rondo | 10 | 14.56 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 30 | 1.0 | Gałczyńskiego/ Łęczycka | 14 | 52 | 0.8 |
| 14.02 | KN | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 48 | 1.5 | 1 Maja/Dubois | 23 | 15.37 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 44 | 1.5 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 23 | 92 | 1.5 |
| 14.48 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 47 | 1.5 | Sniechowskiego/ Rondo | 20 | 16.20 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 32 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 14 | 79 | 1.3 |
| 15.36 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 49 | 1.5 | Piątkowska (park) | 23 | 17.06 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 27 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 14 | 76 | 1.2 |
| 16.24 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 61 | 1.9 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 29 | 17.54 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 25 | 0.8 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 12 | 86 | 1.4 |
| 17.10 | KN | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 21 | 0.7 | Krzemieńska/ Konstantynowska | 10 | 18.40 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 32 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 14 | 53 | 0.9 |
| 17.54 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 31 | 1.0 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 8 | 19.25 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 27 | 0.9 | ks. Popiełuszki | 11 | 58 | 0.9 |
| 18.39 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 34 | 1.1 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 14 | 20.11 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | x | 15 | 0.5 | Złotno - Kwiatowa NŻ | 9 | 49 | 0.8 |
| 19.27 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 17 | 0.5 | Plac Kilińskiego | 8 | 20.56 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 15 | 0.5 | Kaczeńcowa/ Aleksandrowska | 8 | 32 | 0.5 |
| 20.09 | KN | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 22 | 0.7 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 11 | 21.39 | KN | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 16 | 0.5 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 8 | 38 | 0.6 |
| 20.55 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 12 | 0.4 | Konstantynowska (Tor PKP) | 7 | 22.24 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 3 | 0.1 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 3 | 15 | 0.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | 6 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------|---------|--|------|-------------------------------|------------|------------------------------------|---------------|------------|------|----------------------------|-------------------------------|-----------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 21.39 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec Łódź Kaliska | 31.97 | x | 3 | 0.1 | ks. Popieluszki | 2 | 23.11 | SN-3 | Dworzec Łódź Kaliska > Paręczewska | 29.73 | 3.10 | 3 | 0.1 | Bandurskiego/Dw. Łódź Kaliska | 3 | 6 | 0.1 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 671.37 | 9.30 | 612 | 0.9 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 624.33 | 12.40 | 566 | 0.9 | x | x | 1178 | 0.9 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 61 | 1.9 | x | 29 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 44 | 1.5 | x | 23 | 92 | 1.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | 7 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------------------|--------------------|---------|---|------|-------------------------------|------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|------------------------------|-----------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec PKP | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec PKP > Paręczewska | | | | | | | | | | Kier. A+B | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.25 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | 3.10 | 13 | 0.9 | Konstantynowska (Rondo) | 9 | 6.02 | SN-3 | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 5 | 0.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 4 | 18 | 0.9 |
| 6.25 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 15 | 1.3 | Barona/ Konstantynowska | 10 | 7.02 | SN-3 | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 16 | 2.8 | Plac Kilińskiego | 18 | 31 | 1.8 |
| 7.28 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 22 | 2.0 | Paręczewska- Szpital | 15 | 8.14 | SN-3 | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 12 | 2.1 | Plac Kilińskiego | 11 | 34 | 2.0 |
| 8.50 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 19 | 1.7 | Dubois/Cezaka | 8 | 9.29 | SN-3 | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 13 | 2.2 | Rembowski/ Cezaka | 14 | 32 | 1.9 |
| 9.16 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 17 | 1.5 | ks. Popiełuszki | 7 | 10.32 | SN-3 | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | 3.10 | 40 | 4.5 | Plac Kilińskiego | 31 | 57 | 2.8 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 56.25 | 3.10 | 86 | 1.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 29.05 | 3.10 | 86 | 2.7 | x | x | 172 | 1.9 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 22 | 2.0 | x | 15 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 40 | 4.5 | x | 31 | 57 | 2.8 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 7 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--------------------------|---|-------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec PKP | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec PKP > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.25 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | 3.10 | 0 | 0.0 | - | 0 | 6.02 | MN | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 2 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 2 | 2 | 0.1 |
| 6.25 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 1 | 0.1 | Gałczyńskiego/ Tuwima | 1 | 7.02 | MN | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 5 | 0.9 | Cezaka | 4 | 6 | 0.4 |
| 7.25 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 5 | 0.4 | Paręczewska / Staffa | 2 | 8.02 | MN | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 8 | 1.4 | Rembowskiego/ 1 Maja | 7 | 13 | 0.8 |
| 8.38 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 12 | 1.1 | ks. Popieluszki | 4 | 9.16 | MN | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 21 | 3.6 | Plac Kilińskiego | 14 | 33 | 1.9 |
| 9.38 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 11.25 | x | 18 | 1.6 | Śniechowskiego/ Rondo | 9 | 10.16 | MN | Dworzec PKP > Paręczewska | 5.81 | x | 13 | 2.2 | Plac Kilińskiego | 11 | 31 | 1.8 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 56.25 | 3.10 | 36 | 0.6 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 29.05 | 0.00 | 49 | 1.7 | x | x | 85 | 1.0 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 18 | 1.6 | x | 9 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 21 | 3.6 | x | 14 | 33 | 1.9 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 7A | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|---|-------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|------|---------|-------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec PKP | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec PKP > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napętnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 13.25 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | 3.10 | 13 | 1.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 7 | 13.54 | SN-3 | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 32 | 2.9 | Plac Kilińskiego | 19 | 45 | 2.2 |
| 14.33 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 12 | 2.0 | Długa/ al. Armii Krajowej | 9 | 14.59 | SN-3 | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 12 | 1.1 | ks. Popiełuszki | 6 | 24 | 1.4 |
| 15.38 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 3 | 0.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 2 | 16.04 | SN-3 | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 8 | 0.7 | Konstantynowska (cmentarz) | 2 | 11 | 0.6 |
| 16.43 | SN-3 | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 7 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 7 | 17.10 | SN-3 | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | 3.10 | 0 | 0.0 | - | 0 | 7 | 0.3 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 24.48 | 3.10 | 35 | 1.3 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 44.36 | 3.10 | 52 | 1.1 | x | x | 87 | 1.2 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 13 | 2.0 | x | 9 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 32 | 2.9 | x | 19 | 45 | 2.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 7A | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|------------------------------|---|-------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|-----------|------------|----------------------------|------|-----------|------------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec PKP | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec PKP > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 10.38 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 6 | 1.0 | Plac Targowy | 3 | 11.00 | MN | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 10 | 0.9 | Konstantynowska (cmentarz) | 4 | 16 | 0.9 |
| 11.34 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 2 | 0.3 | Dubois/Cezaka | 4 | 11.56 | MN | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 3 | 0.3 | Rembowskiego/Cezaka | 4 | 5 | 0.3 |
| 12.40 | MN | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 5 | 0.8 | Długa/ al. Armii Krajowej | 4 | 13.02 | MN | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | x | 1 | 0.1 | Kolejowa (Dworzec PKP) | 1 | 6 | 0.3 |
| 13.36 | KN | Paręczewska > Dworzec PKP | 6.12 | x | 1 | 0.2 | Dubois/Cezaka | 1 | 14.02 | KN | Dworzec PKP > Wyszyńskiego | 11.09 | 3.10 | 4 | 0.3 | ks. Popiełuszki | 4 | 5 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 24.48 | 0.00 | 14 | 0.6 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 44.36 | 3.10 | 18 | 0.4 | x | x | 32 | 0.4 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 6 | 1.0 | x | 4 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 10 | 0.9 | x | 4 | 16 | 0.9 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 8 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|--|-------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.17 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | 3.10 | 5 | 0.4 | 1 Maja/Dubois | 3 | 4.46 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 2 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 3 | 7 | 0.3 |
| 5.19 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 21 | 2.1 | Kasprowicza/ Dygasińskiego | 12 | 5.48 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 3 | 0.4 | Powstańców Śląskich | 7 | 24 | 1.4 |
| 6.15 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 14 | 1.4 | Przemysłowa/ Przygraniczna | 7 | 6.44 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 4 | 0.5 | Łąkowa TBS | 5 | 18 | 1.0 |
| 7.15 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 43 | 4.3 | 1 Maja/Dubois | 29 | 7.48 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 21 | 2.8 | Sniechowskiego/ Rondo | 21 | 64 | 3.7 |
| 8.21 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 36 | 3.6 | Rembelińskiego/ Sienkiewicza | 29 | 8.54 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 17 | 2.2 | Sniechowskiego/ Rondo | 17 | 53 | 3.0 |
| 9.30 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 23 | 2.3 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 13 | 9.59 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 12 | 1.6 | Powstańców Śląskich | 11 | 35 | 2.0 |
| 10.32 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 27 | 2.7 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 15 | 11.01 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konst. > Paręcz. | 9.37 | x | 16 | 1.7 | Gałczyńskiego/ Tuwima | 11 | 43 | 2.2 |
| 11.34 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 16 | 1.6 | Rembelińskiego | 9 | 12.03 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konst. > Paręcz. | 9.37 | x | 21 | 2.2 | 1 Maja/Łódzka | 13 | 37 | 1.9 |
| 12.40 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 59 | 6.0 | Przemysłowa/ Przygraniczna | 35 | 13.09 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 12 | 1.6 | Plac Kilińskiego | 10 | 71 | 4.1 |
| 13.41 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 39 | 3.9 | Zeltor | 14 | 14.14 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 9 | 1.2 | Plac Kilińskiego | 11 | 48 | 2.7 |
| 14.45 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 39 | 3.9 | Piątkowska/ Północna | 20 | 15.18 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 11 | 1.5 | Sieradzka/Łódzka | 7 | 50 | 2.9 |
| 15.50 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 30 | 3.0 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 18 | 16.23 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 9 | 1.2 | Plac Kilińskiego | 11 | 39 | 2.2 |
| 16.54 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 18 | 1.8 | Piłsudskiego/ Graniczna | 10 | 17.27 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 9 | 1.2 | Sniechowskiego/ Rondo | 6 | 27 | 1.5 |
| 18.09 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 21 | 2.1 | Kasprowicza/ Dygasińskiego | 13 | 18.38 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 7 | 0.9 | Plac Kilińskiego | 9 | 28 | 1.6 |
| 19.13 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 7 | 0.7 | 1 Maja/Dubois | 5 | 19.42 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 5 | 0.7 | Sniechowskiego/ Rondo | 6 | 12 | 0.7 |
| 20.17 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 1 | 0.1 | Kasprowicza/ Dygasińskiego | 1 | 20.46 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 1 | 0.1 | Sniechowskiego/ Rondo | 1 | 2 | 0.1 |
| 21.11 | KN | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 5 | 0.5 | Gałczyńskiego/ Tuwima | 2 | 21.40 | KN | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | 3.10 | 1 | 0.1 | Powstańców Śląskich | 1 | 6 | 0.3 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 168.30 | 3.10 | 404 | 2.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 132.29 | 3.10 | 160 | 1.2 | x | x | 564 | 1.8 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 59 | 6.0 | x | 35 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 21 | 2.8 | x | 21 | 71 | 4.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 8 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|--|-------------------------------|------------|--|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 6.55 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | 3.10 | 7 | 0.5 | Gałczyńskiego/Paręczewska | 7 | 7.22 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 5 | 0.7 | Sniechowskiego/Rondo | 6 | 12 | 0.6 |
| 8.59 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 27 | 2.7 | Rembielińskiego/Sienkiewicza | 10 | 9.27 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 9 | 1.2 | Powstańców Śląskich | 10 | 36 | 2.1 |
| 10.55 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 12 | 1.2 | Rembielińskiego/Sienkiewicza | 5 | 11.23 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konstant. > Paręcz. | 9.37 | x | 9 | 1.0 | Konstantynowska (cmentarz) | 5 | 21 | 1.1 |
| 12.54 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 23 | 2.3 | Rembielińskiego | 10 | 13.22 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konstant. > Paręcz. | 9.37 | x | 4 | 0.4 | Kurak (szkoła) | 4 | 27 | 1.4 |
| 16.45 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 19 | 1.9 | Tuwima/Boya-Żeleńskiego | 7 | 17.13 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 13 | 1.7 | Plac Kilińskiego | 7 | 32 | 1.8 |
| 19.40 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 14 | 1.4 | Tuwima (Sezam) | 9 | 20.07 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 9 | 1.2 | Sniechowskiego/Rondo | 7 | 23 | 1.3 |
| 21.30 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 2 | 0.2 | Gałczyńskiego/Paręczewska | 2 | 21.57 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | 3.10 | 3 | 0.3 | Sieradzka/Łódzka | 2 | 5 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 69.30 | 3.10 | 104 | 1.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 56.59 | 3.10 | 52 | 0.9 | x | x | 156 | 1.2 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 27 | 2.7 | x | 10 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 13 | 1.7 | x | 10 | 36 | 2.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 8 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|----------------------------|--|-------------------------------|------------|--|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Plac Kilińskiego | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Plac Kilińskiego > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 6.55 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | 3.10 | 7 | 0.5 | 1 Maja/Dubois | 6 | 7.23 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 12 | 1.6 | Sniechowskiego/Rondo | 12 | 19 | 0.9 |
| 8.59 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 6 | 0.6 | Gałczyńskiego / Tuwima | 4 | 9.27 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 4 | 0.5 | Plac Kilińskiego | 5 | 10 | 0.6 |
| 10.55 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 9 | 0.9 | Kasprowicza/ Dygasińskiego | 5 | 11.23 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konstant. > Paręcz. | 9.37 | x | 3 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 4 | 12 | 0.6 |
| 12.54 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 9 | 0.9 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 5 | 13.20 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Konstant. > Paręcz. | 9.37 | x | 4 | 0.4 | 1 Maja/Łódzka | 8 | 13 | 0.7 |
| 16.45 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 17 | 1.7 | Staffa (Przychodnia) | 7 | 17.13 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 6 | 0.8 | Gałczyńskiego / Tuwima | 5 | 23 | 1.3 |
| 19.40 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 2 | 0.2 | Staffa (Szkoła) | 2 | 20.07 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | x | 5 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 5 | 7 | 0.4 |
| 21.30 | SN-3 | Paręczewska > Plac Kilińskiego | 9.90 | x | 3 | 0.3 | Kasprowicza / Piatkowska | 3 | 21.57 | SN-3 | Plac Kilińskiego > Paręczewska | 7.57 | 3.10 | 1 | 0.1 | Powstańców Śląskich | 2 | 4 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 69.30 | 3.10 | 53 | 0.7 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 56.59 | 3.10 | 35 | 0.6 | x | x | 88 | 0.7 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 17 | 1.7 | x | 7 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 12 | 1.6 | x | 12 | 23 | 1.3 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 9 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------------------|---------------|---------------------------|-----------|------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|------------|-----------|------------|--------------------------------|------|------------|------------|
| Kursy w kierunku A: Kontrewers > Iglasta | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Iglasta > Kontrewers | | | | | | | | | | Kier. A+B | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 5.07 | MN | Wiosny Ludów > Kontrewers | 3.30 | 0.65 | 0 | 0.0 | - | 0 | 0 | 0.0 |
| 5.14 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 1 | 0.1 | Wiosny Ludów/ Aleksandrowska | 1 | 5.43 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 11 | 1.1 | Aleksandrowska Polna (Alekspo) | 11 | 12 | 0.6 |
| 6.11 | SN-3 | Kontrewers > Iglasta | 14.30 | x | 11 | 0.8 | Gałczyńskiego/ Łęczycka | 9 | 6.44 | SN-3 | Iglasta > Kontrewers | 12.08 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 11 | 0.4 |
| 7.20 | SN-3 | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 14 | 1.7 | Gałczyńskiego/ Aleksandrowska | 12 | 7.54 | SN-3 | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 4 | 0.4 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 4 | 18 | 1.0 |
| 8.24 | SN-3 | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 16 | 2.0 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 14 | 8.56 | SN-3 | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 6 | 0.6 | 3 Maja/1 Maja | 4 | 22 | 1.2 |
| 9.25 | SN-3 | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 9 | 1.1 | Gałczyńskiego / Tuwima | 10 | 10.00 | SN-3 | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 8 | 0.8 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 6 | 17 | 0.9 |
| 10.29 | SN-3 | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 6 | 0.7 | Gałczyńskiego/ Łęczycka | 6 | 10.56 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 9 | 0.9 | Kolejowa (Dworzec PKP) | 5 | 15 | 0.8 |
| 11.25 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 8 | 1.0 | Gałczyńskiego / Tuwima | 7 | 11.52 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 5 | 0.5 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 4 | 13 | 0.7 |
| 12.24 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 6 | 0.7 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 5 | 12.49 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 8 | 0.8 | Aleksandrowska (Sklep) | 7 | 14 | 0.8 |
| 13.17 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 3 | 0.4 | Gałczyńskiego / Tuwima | 5 | 13.45 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 12 | 1.2 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 9 | 15 | 0.8 |
| 14.17 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 4 | 0.5 | Wiosny Ludów 95 | 4 | 14.45 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 25 | 2.4 | 3 Maja/ al. Armii Krajowej | 18 | 29 | 1.6 |
| 15.17 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 2 | 0.2 | Gałczyńskiego / Tuwima | 2 | 15.49 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 12 | 1.2 | 3 Maja/ al. Armii Krajowej | 9 | 14 | 0.8 |
| 16.22 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 7 | 0.9 | Wiosny Ludów/ Aleksandrowska | 8 | 17.02 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 10 | 1.0 | 3 Maja/ al. Armii Krajowej | 6 | 17 | 0.9 |
| 17.32 | MN | Kontrewers > Iglasta | 14.30 | x | 4 | 0.3 | Gałczyńskiego/ Aleksandrowska | 4 | 18.11 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | x | 9 | 0.9 | 3 Maja/1 Maja | 8 | 13 | 0.5 |
| 18.51 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 19.18 | MN | Iglasta > Kontrewers | 12.08 | x | 2 | 0.2 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 2 | 2 | 0.1 |
| 19.50 | MN | Kontrewers > Dworzec PKP | 8.08 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 20.23 | MN | Dworzec PKP > Kontrewers | 10.40 | 3.30 | 3 | 0.2 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 3 | 3 | 0.1 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 133.64 | 0.00 | 91 | 0.7 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 162.66 | 3.95 | 124 | 0.7 | x | x | 215 | 0.7 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 16 | 2.0 | x | 14 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 25 | 2.4 | x | 18 | 29 | 1.6 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 10 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|------|---------|------------------------------|---|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|------|---------|-----------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Dworzec PKP > Ozorków | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Ozorków > Dworzec PKP | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 4.11 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 18.00 | 44 | 1.2 | Zgierz Przedmieście | 36 | 44 | 1.2 |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 5.09 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 18.00 | 61 | 1.6 | Proboszczewice I | 50 | 61 | 1.6 |
| 5.01 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 25 | 1.4 | Aleksandria | 13 | 5.41 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 63 | 3.3 | Proboszczewice I | 46 | 88 | 2.4 |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 6.12 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 18.00 | 70 | 1.9 | Proboszczewice I | 60 | 70 | 1.9 |
| 6.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 27 | 1.5 | Łęczycka/ Musierowicza | 17 | 6.44 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 67 | 3.5 | Zgierz Przedmieście | 66 | 94 | 2.5 |
| 6.30 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 36 | 2.0 | Łęczycka/ Musierowicza | 15 | 7.12 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 145 | 7.6 | Proboszczewice I | 120 | 181 | 4.8 |
| 7.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 48 | 2.6 | Ozorków Cmentarz | 24 | 7.46 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 75 | 3.3 | Zgierz Przedmieście | 57 | 123 | 3.0 |
| 7.31 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 47 | 2.6 | Długa/ al. Armii Krajowej | 29 | 8.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 92 | 4.8 | Proboszczewice I | 71 | 139 | 3.7 |
| 8.04 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 69 | 3.8 | Ozorków Cmentarz | 33 | 8.48 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 74 | 3.9 | Zgierz Przedmieście | 44 | 143 | 3.8 |
| 9.01 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 52 | 2.8 | Łęczycka/ Musierowicza | 28 | 9.42 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 102 | 5.4 | Długa/ al. Armii Krajowej | 60 | 154 | 4.1 |
| 9.52 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 71 | 3.9 | Zgierz Przedmieście | 32 | 10.34 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 98 | 4.3 | Zgierz Przedmieście | 38 | 169 | 4.1 |
| 10.33 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 80 | 4.4 | Łęczycka/ Musierowicza | 47 | 11.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 96 | 5.0 | Długa/ al. Armii Krajowej | 60 | 176 | 4.7 |
| 11.01 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 112 | 6.1 | Łęczycka/ Musierowicza | 70 | 12.40 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 81 | 4.3 | Zgierz Przedmieście | 62 | 193 | 5.2 |
| 12.34 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | 3.60 | 83 | 3.8 | Łęczycka/ Musierowicza | 36 | 13.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 94 | 4.9 | Zgierz Przedmieście | 60 | 177 | 4.3 |
| 13.06 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | 3.60 | 69 | 3.1 | Łęczycka/ Musierowicza | 47 | 13.48 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 40 | 2.1 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 19 | 109 | 2.7 |
| 13.40 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 72 | 3.9 | Proboszczewice I | 48 | 14.24 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 63 | 3.3 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 22 | 135 | 3.6 |
| 14.08 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 87 | 4.7 | Łęczycka/ Musierowicza | 65 | 14.56 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 45 | 2.4 | Lućmierz | 23 | 132 | 3.5 |
| 14.40 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 106 | 5.8 | Łęczycka/ Musierowicza | 80 | 15.24 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 49 | 2.6 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 25 | 155 | 4.2 |
| 15.17 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 101 | 5.5 | Łęczycka/ Musierowicza | 70 | 16.01 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 48 | 2.5 | Proboszczewice I | 28 | 149 | 4.0 |
| 15.45 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 111 | 6.1 | Łęczycka/ Musierowicza | 82 | 16.29 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 29 | 1.5 | Proboszczewice I | 22 | 140 | 3.8 |
| 16.22 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 87 | 4.7 | Łęczycka/ Musierowicza | 80 | 17.10 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 31 | 1.6 | Zgierz Przedmieście | 21 | 118 | 3.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 10 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|------|---------|---------------------------|---|-------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|------|---------|--------------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Dworzec PKP > Ozorków | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Ozorków > Dworzec PKP | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 16.59 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 73 | 4.0 | Zgierz Przedmieście | 51 | 17.42 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 18 | 0.9 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 11 | 91 | 2.4 |
| 17.22 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 48 | 2.6 | Łęczycka/ Musierowicza | 32 | 18.05 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 20 | 0.9 | Proboszczewice I | 10 | 68 | 1.7 |
| 17.53 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 38 | 2.1 | Łęczycka/ Musierowicza | 30 | 18.35 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 20 | 1.1 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 10 | 58 | 1.6 |
| 18.39 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 59 | 3.2 | Łęczycka/ Musierowicza | 45 | 19.16 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 13 | 0.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 9 | 72 | 1.9 |
| 19.39 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 36 | 2.0 | Łęczycka/ Musierowicza | 23 | 20.18 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 6 | 0.3 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 3 | 42 | 1.1 |
| 20.22 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 42 | 2.3 | Długa/ al. Armii Krajowej | 28 | 21.04 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 19 | 0.8 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 13 | 61 | 1.5 |
| 21.17 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 43 | 2.3 | Zgierz Przedmieście | 34 | 22.12 | SN-3 | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 8 | 0.4 | Proboszczewice II | 6 | 51 | 1.4 |
| 22.55 | SN-3 | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 16 | 0.9 | Łęczycka/ Musierowicza | 13 | 23.32 | SN-3 | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 3 | 0.1 | Emilia (Kania Góra) | 2 | 19 | 0.5 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 476.32 | 7.20 | 1638 | 3.4 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 551.29 | 72.00 | 1574 | 2.5 | x | x | 3212 | 2.9 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 112 | 6.1 | x | 82 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 145 | 7.6 | x | 120 | 193 | 5.2 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 10 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------|------------|------------------------------|---|-------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|-----------|-------------|------------|
| Kursy w kierunku A: Dworzec PKP > Ozorków | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Ozorków > Dworzec PKP | | | | | | | | | | Kier. A+B | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 4.11 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 18.00 | 23 | 0.6 | Proboszczewice I | 18 | 23 | 0.6 |
| 5.13 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 14 | 0.8 | Łęczycza/ Musierowicza | 5 | 5.52 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 35 | 1.8 | Emilia (Rosanów) | 28 | 49 | 1.3 |
| 6.07 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | 3.60 | 21 | 1.0 | Łęczycza/ Musierowicza | 13 | 6.46 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 36 | 1.9 | Proboszczewice II | 23 | 57 | 1.4 |
| 6.52 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 30 | 1.6 | Proboszczewice II | 20 | 7.31 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 41 | 2.2 | Zgierz Przedmieście | 26 | 71 | 1.9 |
| 7.39 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 51 | 2.8 | Ozorków Cmentarz | 28 | 8.16 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 70 | 3.7 | Zgierz Przedmieście | 43 | 121 | 3.2 |
| 8.15 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 43 | 2.3 | Ozorków Cmentarz | 22 | 9.01 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 54 | 2.8 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 39 | 97 | 2.6 |
| 9.07 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 55 | 3.0 | Łęczycza/ Musierowicza | 18 | 9.46 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 107 | 5.6 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 48 | 162 | 4.3 |
| 10.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 81 | 4.4 | Łażnia (Zgierz) | 36 | 10.41 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 93 | 4.9 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 43 | 174 | 4.7 |
| 10.52 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 54 | 2.9 | Wyszyńskiego 30 (Ozorków) | 23 | 11.31 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 49 | 2.6 | Proboszczewice I | 34 | 103 | 2.8 |
| 11.36 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 47 | 2.6 | Wyszyńskiego 6 (Ozorków) | 21 | 12.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 51 | 2.7 | Proboszczewice II | 41 | 98 | 2.6 |
| 12.22 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 64 | 3.5 | Łęczycza/ Musierowicza | 35 | 13.01 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 45 | 2.4 | Proboszczewice I | 37 | 109 | 2.9 |
| 13.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 65 | 3.5 | Ozorków Las | 39 | 13.41 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 50 | 2.6 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 27 | 115 | 3.1 |
| 13.52 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 62 | 3.4 | Łęczycza/ Musierowicza | 43 | 14.31 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 72 | 3.2 | Proboszczewice I | 45 | 134 | 3.3 |
| 14.34 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 45 | 2.5 | Łęczycza/ Musierowicza | 34 | 15.13 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 53 | 2.8 | Zgierz Przedmieście | 32 | 98 | 2.6 |
| 16.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 62 | 3.4 | Łęczycza/ Musierowicza | 42 | 16.41 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 68 | 3.6 | Proboszczewice I | 52 | 130 | 3.5 |
| 17.39 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 69 | 3.8 | Łęczycza/ Musierowicza | 46 | 18.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 61 | 3.2 | Proboszczewice I | 38 | 130 | 3.5 |
| 19.02 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 88 | 4.8 | Łęczycza/ Musierowicza | 57 | 19.41 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 36 | 1.9 | Proboszczewice II | 26 | 124 | 3.3 |
| 20.25 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 54 | 2.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 41 | 21.11 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 7 | 0.4 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 9 | 61 | 1.6 |
| 22.05 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 17 | 0.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 12 | 22.42 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 5 | 0.2 | Emilia (Rosanów) | 4 | 22 | 0.5 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 329.76 | 3.60 | 922 | 2.8 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 361.19 | 25.20 | 956 | 2.5 | x | x | 1878 | 2.6 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 88 | 4.8 | x | 57 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 107 | 5.6 | x | 52 | 174 | 4.7 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 10 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------|------------|------------------------------|------|---|------------|-----------------------|---------------|---------------------------|-----------|------------|-----------------------------------|------|----------------------------|------------|--|
| Kursy w kierunku A: Dworzec PKP > Ozorków | | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Ozorków > Dworzec PKP | | | | | | | | | Kier. A+B | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | | Liczba pasażerów w kursach | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km | |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 5.20 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 18.00 | 12 | 0.3 | Proboszczewice II | 9 | 12 | 0.3 | |
| 5.58 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 15 | 0.8 | Łęczycza/ Musierowicza | 8 | 6.36 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 16 | 0.8 | Proboszczewice II | 14 | 31 | 0.8 | |
| 7.26 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 11 | 0.6 | Lućmierz | 7 | 8.04 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 38 | 2.0 | Proboszczewice I | 30 | 49 | 1.3 | |
| 8.53 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 38 | 2.1 | Długa/ al. Armii Krajowej | 23 | 9.31 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 33 | 1.7 | Wyszyńskiego 43 (Ozorków) | 20 | 71 | 1.9 | |
| 10.19 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 43 | 2.3 | Łęczycza/ Musierowicza | 29 | 10.56 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 78 | 4.1 | Proboszczewice I | 49 | 121 | 3.2 | |
| 11.58 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 54 | 2.9 | Łęczycza/ Musierowicza | 41 | 12.36 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 46 | 2.4 | Lućmierz | 27 | 100 | 2.7 | |
| 13.19 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 48 | 2.6 | Łęczycza/ Musierowicza | 29 | 13.56 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 57 | 3.0 | Wyszyńskiego/ Rzeczna (Ozork.) | 37 | 105 | 2.8 | |
| 14.58 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 58 | 3.2 | Ozorków Cmentarz | 36 | 15.36 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 53 | 2.8 | Zgierz Przedmieście | 33 | 111 | 3.0 | |
| 16.19 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 63 | 3.4 | Łęczycza/ Musierowicza | 37 | 16.56 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 51 | 2.7 | Zgierz Przedmieście | 50 | 114 | 3.1 | |
| 17.58 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 48 | 2.6 | Łęczycza/ Musierowicza | 36 | 18.36 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 47 | 2.5 | Emilia (Rosanów) | 36 | 95 | 2.5 | |
| 19.18 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 58 | 3.2 | Łęczycza/ Musierowicza | 44 | 19.56 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 21 | 1.1 | Zgierz Przedmieście | 20 | 79 | 2.1 | |
| 20.37 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 36 | 2.0 | Zgierz Przedmieście | 28 | 21.15 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | x | 4 | 0.2 | Sikorskiego/ Pogodna | 3 | 40 | 1.1 | |
| 22.00 | PN | Dworzec PKP > Ozorków | 18.32 | x | 12 | 0.7 | Plac Kilińskiego | 9 | 22.38 | PN | Ozorków > Dworzec PKP | 19.01 | 3.60 | 6 | 0.3 | Proboszczewice II | 43 | 18 | 0.4 | |
| Razem wszystkie kursy: | | | 219.84 | 0.00 | 484 | 2.2 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 247.13 | 21.60 | 462 | 1.7 | x | x | 946 | 1.9 | |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 63 | 3.4 | x | 44 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 78 | 4.1 | x | 50 | 121 | 3.2 | |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | 10S | | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------------------|---------------|------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|------|--|------------|------------------------|---------------|------------|---------------------------|---------|------------------------------|------|----------------------------|---------|
| Kursy w kierunku A: Dworzec PKP > Lućmierz | | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Lućmierz > Dworzec PKP | | | | | | | | | Kier. A+B | |
| Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.28 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | 3.60 | 12 | 1.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 8 | 6.16 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 13 | 1.9 | Proboszczewice I | 11 | 25 | 1.5 |
| 6.45 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 8 | 1.2 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 5 | 7.10 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 10 | 1.5 | Zgierz Przedmieście | 7 | 18 | 1.3 |
| 7.41 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 7 | 1.0 | Plac Kilińskiego | 6 | 8.13 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 14 | 2.1 | Proboszczewice I | 8 | 21 | 1.5 |
| 8.36 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 15 | 2.2 | Musierowicza/ Piatkowska | 11 | 9.00 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 14 | 2.1 | Zgierz Przedmieście | 7 | 29 | 2.1 |
| 9.25 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | 5.80 | 15 | 1.2 | Plac Kilińskiego | 9 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 15 | 1.2 |
| 13.26 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | 3.60 | 23 | 2.2 | Plac Kilińskiego | 12 | 14.15 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 10 | 1.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 6 | 33 | 1.9 |
| 14.50 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 27 | 4.0 | Plac Kilińskiego | 16 | 15.13 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 7 | 1.0 | Długa/ al. Armii Krajowej | 6 | 34 | 2.5 |
| 15.38 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 24 | 3.5 | Długa/ al. Armii Krajowej | 19 | 16.02 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 10 | 1.5 | Łęczycka/ Musierowicza | 8 | 34 | 2.5 |
| 16.31 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 16 | 2.4 | Plac Kilińskiego | 10 | 16.55 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 6 | 0.9 | Długa/ al. Armii Krajowej | 5 | 22 | 1.6 |
| 17.14 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | x | 1 | 0.1 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 1 | 17.47 | SN-2 | Lućmierz > Dworzec PKP | 6.80 | x | 22 | 3.2 | Długa/ al. Armii Krajowej | 21 | 23 | 1.7 |
| 18.10 | SN-2 | Dworzec PKP > Lućmierz | 6.80 | 5.80 | 9 | 0.7 | Długa/ al. Armii Krajowej | 7 | x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 9 | 0.7 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 74.80 | 18.80 | 157 | 1.7 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 61.20 | 0.00 | 106 | 1.7 | x | x | 263 | 1.7 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 27 | 4.0 | x | 19 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 22 | 3.2 | x | 21 | 34 | 2.5 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 11 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------------------------|---------------|---------------------------|-----------|------------|---|------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|---------------|------------|----------------------------|------------|---------------------------|------|-----------|------------|
| Kursy w kierunku A: Konstantynowska > Szczawińska | | | | | | | Kursy w kierunku B: Szczawińska > Konstantynowska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| x | x | x | x | x | 0 | x | x | 0 | 5.35 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | 6.50 | 3 | 0.2 | Gałczyńskiego / Tuwima | 3 | 3 | 0.2 |
| 6.14 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 5 | 0.4 | Paręczewska-Szpital | 3 | 6.54 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 4 | 0.3 | Zgierz Przedmieście | 4 | 9 | 0.4 |
| 7.35 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 7 | 0.6 | Plac targowy | 3 | 8.24 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 10 | 0.8 | Proboszczewice/Ozorkowska | 4 | 17 | 0.7 |
| 9.06 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 1 | 0.1 | Łęczycka/Musierowicza | 1 | 9.39 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 9 | 0.8 | Tuwima/Boya-Żeleńskiego | 5 | 10 | 0.4 |
| 12.50 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 5 | 0.4 | Łęczycka/Musierowicza | 4 | 13.23 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 9 | 0.8 | Paręczewska-Szpital | 6 | 14 | 0.6 |
| 14.06 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 13 | 1.1 | Konstantynowska (rondo) | 10 | 14.45 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 5 | 0.4 | Tuwima (Sezam) | 4 | 18 | 0.8 |
| 15.28 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 7 | 0.6 | Konstantynowska (rondo) | 6 | 16.08 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | x | 2 | 0.2 | Staffa (Szkoła) | 2 | 9 | 0.4 |
| 16.49 | SN-3 | Konstantynowska > Szczawińska | 12.02 | x | 2 | 0.2 | Konstantynowska (cmentarz) | 1 | 17.25 | SN-3 | Szczawińska > Konstantynowska | 11.79 | 3.30 | 4 | 0.3 | Staffa (Szkoła) | 2 | 6 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 84.14 | 0.00 | 40 | 0.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 94.32 | 9.80 | 46 | 0.4 | x | x | 86 | 0.5 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 13 | 1.1 | x | 10 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 10 | 0.8 | x | 6 | 18 | 0.8 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 61 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|----------------------|------------|----------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Fabryczna | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Fabryczna > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 4.49 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 30 | 1.3 | Plac Kilińskiego | 21 | 5.47 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 33 | 1.7 | Długa/ Sierakowskiego | 17 | 63 | 1.5 |
| 5.40 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 36 | 1.6 | Długa/Spacerowa | 32 | 6.38 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 42 | 2.1 | Długa/ Sierakowskiego | 19 | 78 | 1.8 |
| 6.00 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 55 | 2.4 | Antyczna NŻ | 39 | 7.01 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 53 | 2.7 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 37 | 108 | 2.5 |
| 6.30 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 54 | 2.4 | Wycieczkowa/ Warszawska | 47 | 7.31 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 35 | 1.8 | Wycieczkowa/ Strykowska | 17 | 89 | 2.1 |
| 6.50 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 69 | 3.5 | Strykowska/ Inflancka | 51 | 7.55 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 29 | 1.5 | 1 Maja/Dubois | 13 | 98 | 2.5 |
| 7.10 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 69 | 3.0 | Plac Kilińskiego | 45 | 8.20 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 33 | 1.7 | Palki/ Wojska Polskiego | 16 | 102 | 2.4 |
| 7.40 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 105 | 5.3 | Plac Kilińskiego | 50 | 8.46 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 53 | 2.7 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 27 | 158 | 4.0 |
| 8.10 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 122 | 6.2 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 72 | 9.16 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 41 | 2.1 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 19 | 163 | 4.1 |
| 8.50 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 48 | 2.4 | Plac Kilińskiego | 24 | 9.56 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 69 | 3.0 | Długa/ Sierakowskiego | 44 | 117 | 2.7 |
| 9.07 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 55 | 2.8 | Gałczyńskiego / Tuwima | 25 | 10.15 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 35 | 1.8 | 1 Maja/Dubois | 18 | 90 | 2.3 |
| 9.27 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 62 | 3.2 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 25 | 10.35 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 32 | 1.4 | Plac Kilińskiego | 15 | 94 | 2.2 |
| 9.58 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 75 | 3.8 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 32 | 11.04 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 46 | 2.3 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 24 | 121 | 3.1 |
| 10.28 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 71 | 3.6 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 30 | 11.34 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 65 | 3.3 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 30 | 136 | 3.4 |
| 11.20 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 67 | 3.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 36 | 12.26 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 66 | 3.3 | Strykowska/ Inflancka | 20 | 133 | 3.4 |
| 12.20 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 80 | 4.1 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 33 | 13.26 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 58 | 2.9 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 31 | 138 | 3.5 |
| 12.50 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 67 | 3.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 31 | 13.56 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 90 | 4.5 | Plac Kilińskiego | 34 | 157 | 4.0 |
| 13.11 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 42 | 1.8 | Rondo Solidarności | 17 | 14.17 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 60 | 3.0 | Okólna/Łagiewniki | 32 | 102 | 2.4 |
| 13.33 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 67 | 3.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 33 | 14.39 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 86 | 4.3 | Wycieczkowa-sanatorium NŻ | 49 | 153 | 3.9 |
| 13.55 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 51 | 2.2 | Wycieczkowa-sanatorium NŻ | 17 | 15.01 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 86 | 4.3 | Plac Kilińskiego | 43 | 137 | 3.2 |
| 14.32 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 84 | 4.3 | Musierowicza/ Piątkowska | 37 | 15.38 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 56 | 2.8 | Strykowska/ Inflancka | 30 | 140 | 3.5 |
| 15.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 61 | 3.1 | Plac Kilińskiego | 27 | 16.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 52 | 2.6 | Strykowska/ Inflancka | 38 | 113 | 2.9 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 61 | | Rozkład: powszedni | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|-------------------------------|------------|----------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Fabryczna | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Fabryczna > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 15.24 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 43 | 2.2 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 27 | 16.30 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 61 | 2.6 | Plac Kilińskiego | 31 | 104 | 2.4 |
| 15.46 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 46 | 2.3 | Palki/Smutna | 24 | 16.53 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 34 | 1.7 | Wycieczkowa/ Strykowska | 19 | 80 | 2.0 |
| 16.10 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 32 | 1.6 | Wycieczkowa/ Warszawska | 15 | 17.16 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 31 | 1.3 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 21 | 63 | 1.5 |
| 16.46 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 27 | 1.4 | Palki/Smutna | 14 | 17.51 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 32 | 1.6 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 18 | 59 | 1.5 |
| 17.16 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 29 | 1.5 | Długa/Spacerowa | 17 | 18.21 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 41 | 2.1 | 1 Maja/Dubois | 25 | 70 | 1.8 |
| 18.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 36 | 1.8 | Plac Kilińskiego | 15 | 19.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 31 | 1.6 | Okólna/Łagiewniki | 19 | 67 | 1.7 |
| 18.56 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 25 | 1.3 | Plac Kilińskiego | 12 | 19.58 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 27 | 1.4 | Okólna/Łagiewniki | 18 | 52 | 1.3 |
| 19.28 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 19 | 1.0 | Musierowicza/ Łęczyska | 9 | 20.25 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 12 | 0.6 | Wycieczkowa - Woskowa NŻ | 7 | 31 | 0.8 |
| 20.11 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 18 | 0.9 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 10 | 21.07 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 15 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 9 | 33 | 0.8 |
| 21.00 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 11 | 0.6 | Staffa (Szkoła) | 6 | 21.56 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 9 | 0.4 | Musierowicza/ Piątkowska | 5 | 20 | 0.5 |
| 21.28 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 10 | 0.5 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 7 | 22.24 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 8 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 5 | 18 | 0.4 |
| 22.07 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 0 | 0.0 | - | 0 | 23.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 7 | 0.3 | Plac Kilińskiego | 5 | 7 | 0.2 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 648.78 | 21.70 | 1666 | 2.5 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 659.01 | 21.70 | 1428 | 2.1 | x | x | 3094 | 2.3 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 122 | 6.2 | x | 72 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 90 | 4.5 | x | 49 | 163 | 4.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | | | | 61 | | Rozkład: sobotni | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|--|------|-------------------------------|------------|----------------------------------|---------------|------------|----------------------------|---------|-----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Fabryczna | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Fabryczna > Paręczewska | | | | | | | Kier. A+B | | | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | Liczba pasażerów w kursach | | | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 5.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 12 | 0.5 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 6 | 6.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 21 | 1.1 | Strykowska/ Inflancka | 9 | 33 | 0.8 |
| 6.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 24 | 1.1 | Secesyjna NŻ | 21 | 7.02 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 25 | 1.3 | Wycieczkowa/ Warszawska | 14 | 49 | 1.1 |
| 7.01 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 21 | 1.1 | 1 Maja/Dubois | 13 | 8.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 29 | 1.5 | Strykowska/ Inflancka | 13 | 50 | 1.3 |
| 8.01 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 41 | 2.1 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 19 | 9.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 47 | 2.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 22 | 88 | 2.2 |
| 9.01 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 53 | 2.7 | Długa/Spacerowa | 29 | 10.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 49 | 2.5 | Wycieczkowa/ Strykowska | 21 | 102 | 2.6 |
| 10.09 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 52 | 2.6 | Plac Kilińskiego | 31 | 11.12 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 64 | 3.2 | Gałczyńskiego/ Paręczewska | 28 | 116 | 2.9 |
| 11.09 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 35 | 1.8 | Plac Kilińskiego | 18 | 12.12 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 43 | 2.2 | Wycieczkowa/ Warszawska | 18 | 78 | 2.0 |
| 12.16 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 67 | 3.4 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 31 | 13.18 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 52 | 2.6 | Długa/ Sierakowskiego | 33 | 119 | 3.0 |
| 13.16 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 72 | 3.7 | Wycieczkowa/ Warszawska | 48 | 14.18 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 42 | 2.1 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 20 | 114 | 2.9 |
| 14.20 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 69 | 3.5 | Wycieczkowa/ Warszawska | 39 | 15.22 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 37 | 1.9 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 23 | 106 | 2.7 |
| 15.21 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 54 | 2.7 | Wycieczkowa/ Warszawska | 29 | 16.22 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 56 | 2.8 | 1 Maja/Dubois | 34 | 110 | 2.8 |
| 16.21 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 50 | 2.5 | Wycieczkowa/ Wiewieórcza NŻ | 29 | 17.20 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 43 | 2.2 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 22 | 93 | 2.3 |
| 17.21 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 56 | 2.8 | Długa/ Skłodowsk.-Curie | 27 | 18.20 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 49 | 2.5 | Długa/Spacerowa | 33 | 105 | 2.6 |
| 18.25 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 47 | 2.4 | Wycieczkowa/ Strykowska | 23 | 19.25 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 34 | 1.7 | 1 Maja/Dubois | 25 | 81 | 2.0 |
| 19.25 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 28 | 1.4 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 18 | 20.21 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 29 | 1.5 | Strykowska/ Inflancka | 22 | 57 | 1.4 |
| 20.25 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 27 | 1.4 | Musierowicza/ Piątkowska | 12 | 21.21 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 16 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 10 | 43 | 1.1 |
| 21.20 | PN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 10 | 0.5 | 1 Maja/ Piłsudskiego | 8 | 22.13 | PN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 10 | 0.4 | Długa/ Sierakowskiego | 7 | 20 | 0.5 |
| 22.17 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 10 | 0.5 | 1 Maja/Dubois | 6 | 23.13 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 8 | 0.3 | Wycieczkowa/ Wiewieórcza NŻ | 7 | 18 | 0.4 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 353.88 | 6.20 | 728 | 2.0 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 359.46 | 6.20 | 654 | 1.8 | x | x | 1382 | 1.9 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 72 | 3.7 | x | 48 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 64 | 3.2 | x | 34 | 119 | 3.0 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

| Kursy na linii: | | 61 | | Rozkład: niedzielny | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------------------------|---------------|---------------------------|------|---------|-------------------------|--|-------------------------------|------------|----------------------------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------------------|------|------|---------|
| Kursy w kierunku A: Paręczewska > Dworzec Łódź Fabryczna | | | | | | | | Kursy w kierunku B: Dworzec Łódź Fabryczna > Paręczewska | | | | | | | | Kier. A+B | | | |
| Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Parametry kursu | | | | Liczba pasażerów w kursie | | | | Liczba pasażerów w kursach | | | |
| Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | Godz. odj. wg rozkł. | Typ taboru | Wariant trasy | Długość kursu | | suma | na 1 km | maksymalne napełnienie | | suma | na 1 km |
| | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | | | km liniowe | km dojazd. | | | miejsce | osób | | |
| 6.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 28 | 1.2 | Długa/Łagiewnicka | 26 | 7.02 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 12 | 0.6 | Palki/Smutna | 5 | 40 | 0.9 |
| 7.03 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | 3.10 | 17 | 0.7 | Długa/Spacerowa | 13 | 8.02 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 26 | 1.3 | Strykowska/Inflancka | 13 | 43 | 1.0 |
| 8.01 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 22 | 1.1 | Plac Kilińskiego | 16 | 9.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 31 | 1.6 | 1 Maja/Dubois | 20 | 53 | 1.3 |
| 9.01 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 27 | 1.4 | Długa/Spacerowa | 15 | 10.01 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 30 | 1.5 | Plac Kilińskiego | 13 | 57 | 1.4 |
| 10.05 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 41 | 2.1 | 1 Maja/Dubois | 22 | 11.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 51 | 2.6 | 1 Maja/Dubois | 20 | 92 | 2.3 |
| 11.05 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 38 | 1.9 | 1 Maja/Dubois | 22 | 12.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 31 | 1.6 | Wycieczkowa/Rogowska NŻ | 16 | 69 | 1.7 |
| 12.08 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 42 | 2.1 | Strykowska/Inflancka | 16 | 13.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 38 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 17 | 80 | 2.0 |
| 13.08 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 35 | 1.8 | Wycieczkowa/Strykowska | 16 | 14.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 52 | 2.6 | Wycieczkowa/Warszawska | 27 | 87 | 2.2 |
| 14.08 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 47 | 2.4 | Musierowicza/Łęczyska | 20 | 15.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 41 | 2.1 | 1 Maja/Dubois | 23 | 88 | 2.2 |
| 15.08 | KN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 74 | 3.8 | 1 Maja/Piłsudskiego | 31 | 16.09 | KN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 37 | 1.9 | Plac Kilińskiego | 18 | 111 | 2.8 |
| 16.08 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 55 | 2.8 | Musierowicza/Piatkowska | 27 | 17.09 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 47 | 2.4 | Długa/Spacerowa | 29 | 102 | 2.6 |
| 17.08 | KN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 39 | 2.0 | Wycieczkowa/Strykowska | 39 | 18.09 | KN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 32 | 1.6 | Piłsudskiego (Szkoła nr 1) | 17 | 71 | 1.8 |
| 18.17 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 43 | 2.2 | 1 Maja/Piłsudskiego | 20 | 19.16 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 16 | 0.8 | Plac Kilińskiego | 12 | 59 | 1.5 |
| 19.17 | KN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 34 | 1.7 | 1 Maja/Dubois | 21 | 20.16 | KN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 21 | 1.1 | 1 Maja/Piłsudskiego | 14 | 55 | 1.4 |
| 20.17 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 11 | 0.6 | 1 Maja/Piłsudskiego | 5 | 21.14 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | x | 8 | 0.4 | Plac Kilińskiego | 5 | 19 | 0.5 |
| 21.12 | KN | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 6 | 0.3 | 1 Maja/Dubois | 4 | 22.09 | KN | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 3 | 0.1 | Plac Dąbrowskiego | 3 | 9 | 0.2 |
| 22.10 | SN-3 | Paręczewska > Dw. Łódź Fabryczna | 19.66 | x | 10 | 0.5 | 1 Maja/Piłsudskiego | 7 | 23.06 | SN-3 | Dw. Łódź Fabryczna > Paręczewska | 19.97 | 3.10 | 3 | 0.1 | Plac Kilińskiego | 3 | 13 | 0.3 |
| Razem wszystkie kursy: | | | 334.22 | 6.20 | 569 | 1.7 | x | x | Razem wszystkie kursy: | | | 339.49 | 6.20 | 479 | 1.4 | x | x | 1048 | 1.5 |
| Wartości maksymalne: | | | x | x | 74 | 3.8 | x | 39 | Wartości maksymalne: | | | x | x | 52 | 2.6 | x | 29 | 111 | 2.8 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Suma przez cały dzień | Przedziały 3-godzinne | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 | |
| | 1 | 9 0.4% | 38 1.8% | 208 9.9% | 199 9.5% | 141 6.7% | 340 16.2% | 292 13.9% | 387 18.5% | 258 12.3% | 83 4.0% | 95 4.5% | 20 1.0% | 27 1.3% | | 0 0.0% | 2 097 100.0% | 246 11.7% | 340 16.2% | 632 30.1% | 645 30.8% | 178 8.5% | 47 2.2% |
| 2bis | 0 0.0% | 26 20.8% | 0 0.0% | 0 0.0% | 16 12.8% | 20 16.0% | 24 19.2% | 27 21.6% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 2 1.6% | 10 8.0% | 0 0.0% | 125 100.0% | 26 20.8% | 16 12.8% | 44 35.2% | 27 21.6% | 0 0.0% | 12 9.6% | 0 0.0% | |
| 3 | 12 1.1% | 61 5.6% | 107 9.9% | 101 9.3% | 137 12.7% | 131 12.1% | 154 14.2% | 168 15.5% | 113 10.5% | 61 5.6% | 18 1.7% | 15 1.4% | 3 0.3% | 0 0.0% | 1 081 100.0% | 168 15.5% | 238 22.0% | 285 26.4% | 281 26.0% | 79 7.3% | 18 1.7% | 12 1.1% | |
| 4 | 8 1.3% | 31 5.2% | 49 8.2% | 65 10.8% | 44 7.3% | 77 12.8% | 103 17.2% | 60 10.0% | 48 8.0% | 57 9.5% | 31 5.2% | 19 3.2% | 8 1.3% | 0 0.0% | 600 100.0% | 80 13.3% | 109 18.2% | 180 30.0% | 108 18.0% | 88 14.7% | 27 4.5% | 8 1.3% | |
| 5 | 63 2.0% | 172 5.4% | 376 11.8% | 305 9.6% | 141 4.4% | 214 6.7% | 535 16.9% | 554 17.4% | 448 14.1% | 242 7.6% | 55 1.7% | 41 1.3% | 29 0.9% | 0 0.0% | 3 175 100.0% | 548 17.3% | 446 14.0% | 749 23.6% | 1 002 31.6% | 297 9.4% | 70 2.2% | 63 2.0% | |
| 6 | 134 3.1% | 239 5.5% | 353 8.1% | 420 9.6% | 434 10.0% | 514 11.8% | 527 12.1% | 748 17.2% | 293 6.7% | 340 7.8% | 166 3.8% | 143 3.3% | 40 0.9% | 4 0.1% | 4 355 100.0% | 592 13.6% | 854 19.6% | 1 041 23.9% | 1 041 23.9% | 506 11.6% | 183 4.2% | 138 3.2% | |
| 7 | 0 0.0% | 33 19.2% | 38 22.1% | 61 35.5% | 40 23.3% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 172 100.0% | 71 41.3% | 101 58.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 7A | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 45 51.7% | 24 27.6% | 18 20.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 87 100.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 45 51.7% | 42 48.3% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 8 | 7 1.2% | 38 6.7% | 68 12.1% | 76 13.5% | 39 6.9% | 53 9.4% | 110 19.5% | 59 10.5% | 57 10.1% | 30 5.3% | 19 3.4% | 7 1.2% | 1 0.2% | 0 0.0% | 564 100.0% | 106 18.8% | 115 20.4% | 163 28.9% | 116 20.6% | 49 8.7% | 8 1.4% | 7 1.2% | |
| 9 | 0 0.0% | 23 10.7% | 18 8.4% | 31 14.4% | 23 10.7% | 19 8.8% | 23 10.7% | 31 14.4% | 19 8.8% | 23 10.7% | 2 0.9% | 3 1.4% | 0 0.0% | 0 0.0% | 215 100.0% | 41 19.1% | 54 25.1% | 42 19.5% | 50 23.3% | 25 11.6% | 3 1.4% | 0 0.0% | |
| 10 | 44 1.4% | 282 8.8% | 382 11.9% | 287 8.9% | 351 10.9% | 208 6.5% | 439 13.7% | 451 14.0% | 348 10.8% | 155 4.8% | 128 4.0% | 110 3.4% | 24 0.7% | 3 0.1% | 3 212 100.0% | 664 20.7% | 638 19.9% | 647 20.1% | 799 24.9% | 283 8.8% | 134 4.2% | 47 1.5% | |
| 10S | 0 0.0% | 25 9.5% | 25 9.5% | 58 22.1% | 0 0.0% | 0 0.0% | 23 8.7% | 44 16.7% | 56 21.3% | 32 12.2% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 263 100.0% | 50 19.0% | 58 22.1% | 23 8.7% | 100 38.0% | 32 12.2% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 11 | 0 0.0% | 8 9.3% | 11 12.8% | 11 12.8% | 9 10.5% | 0 0.0% | 14 16.3% | 25 29.1% | 4 4.7% | 4 4.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 86 100.0% | 19 22.1% | 20 23.3% | 14 16.3% | 29 33.7% | 4 4.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 61 | 30 1.0% | 178 5.8% | 402 13.0% | 414 13.4% | 282 9.1% | 324 10.5% | 375 12.1% | 420 13.6% | 308 10.0% | 169 5.5% | 102 3.3% | 66 2.1% | 17 0.5% | 7 0.2% | 3 094 100.0% | 580 18.7% | 696 22.5% | 699 22.6% | 728 23.5% | 271 8.8% | 83 2.7% | 37 1.2% | |
| Razem sieć | 307 1.6% | 1 154 6.0% | 2 037 10.7% | 2 028 10.6% | 1 657 8.7% | 1 900 9.9% | 2 664 13.9% | 2 998 15.7% | 1 970 10.3% | 1 196 6.3% | 616 3.2% | 426 2.2% | 159 0.8% | 14 0.1% | 19 126 100.0% | 3 191 16.7% | 3 685 19.3% | 4 564 23.9% | 4 968 26.0% | 1 812 9.5% | 585 3.1% | 321 1.7% | |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Suma przez cały dzień | Przedziały 3-godzinne | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 |
| | 1 | 0 | 36 | 106 | 218 | 238 | 287 | 205 | 141 | 123 | 95 | 72 | 46 | 23 | | 18 | 1 608 | 142 | 456 | 492 | 264 | 167 |
| | 0.0% | 2.2% | 6.6% | 13.6% | 14.8% | 17.8% | 12.7% | 8.8% | 7.6% | 5.9% | 4.5% | 2.9% | 1.4% | 1.1% | 100.0% | 8.8% | 28.4% | 30.6% | 16.4% | 10.4% | 4.3% | 1.1% |
| 2bis | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 38 | 14 | 0 | 8 | 12 | 0 | 4 | 0 |
| | 0.0% | 36.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21.1% | 31.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.6% | 7.9% | 0.0% | 100.0% | 36.8% | 0.0% | 21.1% | 31.6% | 0.0% | 10.5% | 0.0% |
| 3 | 0 | 14 | 20 | 76 | 88 | 82 | 67 | 64 | 60 | 37 | 25 | 21 | 8 | 0 | 562 | 34 | 164 | 149 | 124 | 62 | 29 | 0 |
| | 0.0% | 2.5% | 3.6% | 13.5% | 15.7% | 14.6% | 11.9% | 11.4% | 10.7% | 6.6% | 4.4% | 3.7% | 1.4% | 0.0% | 100.0% | 6.0% | 29.2% | 26.5% | 22.1% | 11.0% | 5.2% | 0.0% |
| 4 | 0 | 0 | 18 | 16 | 42 | 19 | 11 | 32 | 41 | 10 | 23 | 9 | 0 | 0 | 221 | 18 | 58 | 30 | 73 | 33 | 9 | 0 |
| | 0.0% | 0.0% | 8.1% | 7.2% | 19.0% | 8.6% | 5.0% | 14.5% | 18.6% | 4.5% | 10.4% | 4.1% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 8.1% | 26.2% | 13.6% | 33.0% | 14.9% | 4.1% | 0.0% |
| 5 | 24 | 58 | 124 | 265 | 335 | 285 | 236 | 240 | 128 | 95 | 141 | 80 | 31 | 10 | 2 052 | 182 | 600 | 521 | 368 | 236 | 111 | 34 |
| | 1.2% | 2.8% | 6.0% | 12.9% | 16.3% | 13.9% | 11.5% | 11.7% | 6.2% | 4.6% | 6.9% | 3.9% | 1.5% | 0.5% | 100.0% | 8.9% | 29.2% | 25.4% | 17.9% | 11.5% | 5.4% | 1.7% |
| 6 | 23 | 83 | 113 | 245 | 292 | 292 | 123 | 224 | 222 | 212 | 205 | 116 | 50 | 17 | 2 217 | 196 | 537 | 415 | 446 | 417 | 166 | 40 |
| | 1.0% | 3.7% | 5.1% | 11.1% | 13.2% | 13.2% | 5.5% | 10.1% | 10.0% | 9.6% | 9.2% | 5.2% | 2.3% | 0.8% | 100.0% | 8.8% | 24.2% | 18.7% | 20.1% | 18.8% | 7.5% | 1.8% |
| 7 | 0 | 3 | 10 | 41 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 13 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0.0% | 3.5% | 11.8% | 48.2% | 36.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 15.3% | 84.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7A | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 16 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 50.0% | 15.6% | 21.9% | 12.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 50.0% | 37.5% | 12.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 0 | 0 | 12 | 36 | 12 | 9 | 27 | 0 | 19 | 13 | 14 | 11 | 3 | 0 | 156 | 12 | 48 | 36 | 19 | 27 | 14 | 0 |
| | 0.0% | 0.0% | 7.7% | 23.1% | 7.7% | 5.8% | 17.3% | 0.0% | 12.2% | 8.3% | 9.0% | 7.1% | 1.9% | 0.0% | 100.0% | 7.7% | 30.8% | 23.1% | 12.2% | 17.3% | 9.0% | 0.0% |
| 10 | 23 | 70 | 158 | 222 | 335 | 211 | 222 | 170 | 130 | 130 | 124 | 61 | 22 | 0 | 1 878 | 228 | 557 | 433 | 300 | 254 | 83 | 23 |
| | 1.2% | 3.7% | 8.4% | 11.8% | 17.8% | 11.2% | 11.8% | 9.1% | 6.9% | 6.9% | 6.6% | 3.2% | 1.2% | 0.0% | 100.0% | 12.1% | 29.7% | 23.1% | 16.0% | 13.5% | 4.4% | 1.2% |
| 61 | 0 | 57 | 46 | 170 | 101 | 209 | 124 | 202 | 106 | 195 | 62 | 82 | 20 | 8 | 1 382 | 103 | 271 | 333 | 308 | 257 | 102 | 8 |
| | 0.0% | 4.1% | 3.3% | 12.3% | 7.3% | 15.1% | 9.0% | 14.6% | 7.7% | 14.1% | 4.5% | 5.9% | 1.4% | 0.6% | 100.0% | 7.5% | 19.6% | 24.1% | 22.3% | 18.6% | 7.4% | 0.6% |
| Razem sieć | 70 | 335 | 607 | 1 289 | 1 490 | 1 399 | 1 030 | 1 089 | 829 | 787 | 666 | 427 | 160 | 53 | 10 231 | 942 | 2 779 | 2 429 | 1 918 | 1 453 | 587 | 123 |
| | 0.7% | 3.3% | 5.9% | 12.6% | 14.6% | 13.7% | 10.1% | 10.6% | 8.1% | 7.7% | 6.5% | 4.2% | 1.6% | 0.5% | 100.0% | 9.2% | 27.2% | 23.7% | 18.7% | 14.2% | 5.7% | 1.2% |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Suma przez cały dzień | Przedziały 3-godzinne | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 38 | 47 | 43 | 96 | 99 | 124 | 127 | 72 | 128 | 78 | 22 | 5 | 0 | 879 | 85 | 139 | 223 | 199 | 206 | 27 | 0 | |
| | 0.0% | 4.3% | 5.3% | 4.9% | 10.9% | 11.3% | 14.1% | 14.4% | 8.2% | 14.6% | 8.9% | 2.5% | 0.6% | 0.0% | 100.0% | 9.7% | 15.8% | 25.4% | 22.6% | 23.4% | 3.1% | 0.0% | |
| 2bis | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 29 | 16 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | |
| | 0.0% | 55.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17.2% | 17.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6.9% | 3.4% | 0.0% | 100.0% | 55.2% | 0.0% | 17.2% | 17.2% | 0.0% | 10.3% | 0.0% | |
| 3 | 0 | 0 | 8 | 28 | 54 | 37 | 31 | 46 | 39 | 29 | 33 | 15 | 3 | 0 | 323 | 8 | 82 | 68 | 85 | 62 | 18 | 0 | |
| | 0.0% | 0.0% | 2.5% | 8.7% | 16.7% | 11.5% | 9.6% | 14.2% | 12.1% | 9.0% | 10.2% | 4.6% | 0.9% | 0.0% | 100.0% | 2.5% | 25.4% | 21.1% | 26.3% | 19.2% | 5.6% | 0.0% | |
| 4 | 0 | 0 | 27 | 15 | 19 | 22 | 12 | 24 | 25 | 26 | 17 | 4 | 0 | 0 | 191 | 27 | 34 | 34 | 49 | 43 | 4 | 0 | |
| | 0.0% | 0.0% | 14.1% | 7.9% | 9.9% | 11.5% | 6.3% | 12.6% | 13.1% | 13.6% | 8.9% | 2.1% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 14.1% | 17.8% | 17.8% | 25.7% | 22.5% | 2.1% | 0.0% | |
| 5 | 0 | 25 | 27 | 32 | 84 | 110 | 105 | 75 | 78 | 135 | 87 | 29 | 2 | 0 | 789 | 52 | 116 | 215 | 153 | 222 | 31 | 0 | |
| | 0.0% | 3.2% | 3.4% | 4.1% | 10.6% | 13.9% | 13.3% | 9.5% | 9.9% | 17.1% | 11.0% | 3.7% | 0.3% | 0.0% | 100.0% | 6.6% | 14.7% | 27.2% | 19.4% | 28.1% | 3.9% | 0.0% | |
| 6 | 0 | 21 | 40 | 95 | 145 | 165 | 58 | 165 | 186 | 104 | 110 | 64 | 22 | 3 | 1 178 | 61 | 240 | 223 | 351 | 214 | 86 | 3 | |
| | 0.0% | 1.8% | 3.4% | 8.1% | 12.3% | 14.0% | 4.9% | 14.0% | 15.8% | 8.8% | 9.3% | 5.4% | 1.9% | 0.3% | 100.0% | 5.2% | 20.4% | 18.9% | 29.8% | 18.2% | 7.3% | 0.3% | |
| 8 | 0 | 0 | 19 | 10 | 9 | 3 | 13 | 0 | 17 | 6 | 2 | 8 | 1 | 0 | 88 | 19 | 19 | 16 | 17 | 8 | 9 | 0 | |
| | 0.0% | 0.0% | 21.6% | 11.4% | 10.2% | 3.4% | 14.8% | 0.0% | 19.3% | 6.8% | 2.3% | 9.1% | 1.1% | 0.0% | 100.0% | 21.6% | 21.6% | 18.2% | 19.3% | 9.1% | 10.2% | 0.0% | |
| 10 | 0 | 27 | 27 | 76 | 154 | 54 | 151 | 58 | 167 | 48 | 126 | 40 | 18 | 0 | 946 | 54 | 230 | 205 | 225 | 174 | 58 | 0 | |
| | 0.0% | 2.9% | 2.9% | 8.0% | 16.3% | 5.7% | 16.0% | 6.1% | 17.7% | 5.1% | 13.3% | 4.2% | 1.9% | 0.0% | 100.0% | 5.7% | 24.3% | 21.7% | 23.8% | 18.4% | 6.1% | 0.0% | |
| 61 | 0 | 28 | 29 | 106 | 71 | 162 | 73 | 214 | 92 | 161 | 50 | 46 | 13 | 3 | 1 048 | 57 | 177 | 235 | 306 | 211 | 59 | 3 | |
| | 0.0% | 2.7% | 2.8% | 10.1% | 6.8% | 15.5% | 7.0% | 20.4% | 8.8% | 15.4% | 4.8% | 4.4% | 1.2% | 0.3% | 100.0% | 5.4% | 16.9% | 22.4% | 29.2% | 20.1% | 5.6% | 0.3% | |
| Razem sieć | 0 | 155 | 224 | 405 | 632 | 652 | 572 | 714 | 676 | 637 | 503 | 230 | 65 | 6 | 5 471 | 379 | 1 037 | 1 224 | 1 390 | 1 140 | 295 | 6 | |
| | 0.0% | 2.8% | 4.1% | 7.4% | 11.6% | 11.9% | 10.5% | 13.1% | 12.4% | 11.6% | 9.2% | 4.2% | 1.2% | 0.1% | 100.0% | 6.9% | 19.0% | 22.4% | 25.4% | 20.8% | 5.4% | 0.1% | |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Suma pasażerów w kursach w poszczególnych przedziałach czasowych - przeciętny miesiąc

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Suma pór doby | Przedziały 3-godzinne | | | | | | | |
|------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 | |
| | 1 | 189 0.3% | 1 132 2.1% | 5 027 9.2% | 5 266 9.6% | 4 393 8.0% | 8 783 16.0% | 7 572 13.8% | 9 326 17.0% | 6 270 11.4% | 2 763 5.0% | 2 673 4.9% | 714 1.3% | 684 1.2% | | 72 0.1% | 54 864 100.0% | 6 159 11.2% | 9 659 17.6% | 16 355 29.8% | 15 596 28.4% | 5 436 9.9% | 1 398 2.5% |
| 2bis | 0 0.0% | 682 23.3% | 0 0.0% | 0 0.0% | 336 11.5% | 420 14.4% | 561 19.2% | 640 21.9% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 56 1.9% | 227 7.8% | 0 0.0% | 2 922 100.0% | 682 23.3% | 336 11.5% | 981 33.6% | 640 21.9% | 0 0.0% | 283 9.7% | 0 0.0% | |
| 3 | 252 0.9% | 1 337 5.0% | 2 367 8.9% | 2 565 9.7% | 3 499 13.2% | 3 264 12.3% | 3 657 13.8% | 4 014 15.1% | 2 808 10.6% | 1 574 5.9% | 643 2.4% | 474 1.8% | 110 0.4% | 0 0.0% | 26 564 100.0% | 3 704 13.9% | 6 064 22.8% | 6 921 26.1% | 6 822 25.7% | 2 217 8.3% | 584 2.2% | 252 0.9% | |
| 4 | 168 1.2% | 651 4.5% | 1 236 8.6% | 1 504 10.4% | 1 187 8.2% | 1 803 12.5% | 2 267 15.7% | 1 508 10.4% | 1 297 9.0% | 1 367 9.5% | 828 5.7% | 455 3.2% | 168 1.2% | 0 0.0% | 14 439 100.0% | 1 887 13.1% | 2 691 18.6% | 4 070 28.2% | 2 805 19.4% | 2 195 15.2% | 623 4.3% | 168 1.2% | |
| 5 | 1 419 1.8% | 3 969 5.0% | 8 527 10.8% | 7 625 9.7% | 4 721 6.0% | 6 184 7.8% | 12 704 16.1% | 12 969 16.5% | 10 310 13.1% | 6 137 7.8% | 2 154 2.7% | 1 326 1.7% | 743 0.9% | 40 0.1% | 78 828 100.0% | 12 496 15.9% | 12 346 15.7% | 18 888 24.0% | 23 279 29.5% | 8 291 10.5% | 2 069 2.6% | 1 459 1.9% | |
| 6 | 2 906 2.7% | 5 456 5.1% | 8 065 7.6% | 10 275 9.7% | 11 007 10.4% | 12 787 12.0% | 11 849 11.2% | 17 429 16.4% | 7 971 7.5% | 8 508 8.0% | 4 856 4.6% | 3 787 3.6% | 1 150 1.1% | 167 0.2% | 106 213 100.0% | 13 521 12.7% | 21 282 20.0% | 24 636 23.2% | 25 400 23.9% | 13 364 12.6% | 4 937 4.6% | 3 073 2.9% | |
| 7 | 0 0.0% | 705 17.8% | 838 21.2% | 1 445 36.6% | 964 24.4% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 3 952 100.0% | 1 543 39.0% | 2 409 61.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 7A | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 64 3.3% | 20 1.0% | 973 49.8% | 520 26.6% | 378 19.3% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 1 955 100.0% | 0 0.0% | 64 3.3% | 993 50.8% | 898 45.9% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 8 | 147 1.1% | 798 6.2% | 1 571 12.2% | 1 790 13.9% | 912 7.1% | 1 164 9.0% | 2 483 19.2% | 1 239 9.6% | 1 358 10.5% | 712 5.5% | 465 3.6% | 231 1.8% | 38 0.3% | 0 0.0% | 12 908 100.0% | 2 369 18.4% | 2 702 20.9% | 3 647 28.3% | 2 597 20.1% | 1 177 9.1% | 269 2.1% | 147 1.1% | |
| 9 | 0 0.0% | 483 10.7% | 378 8.4% | 651 14.4% | 483 10.7% | 399 8.8% | 483 10.7% | 651 14.4% | 399 8.8% | 483 10.7% | 42 0.9% | 63 1.4% | 0 0.0% | 0 0.0% | 4 515 100.0% | 861 19.1% | 1 134 25.1% | 882 19.5% | 1 050 23.3% | 525 11.6% | 63 1.4% | 0 0.0% | |
| 10 | 1 016 1.3% | 6 337 8.0% | 8 789 11.0% | 7 295 9.2% | 9 481 11.9% | 5 482 6.9% | 10 862 13.6% | 10 441 13.1% | 8 663 10.9% | 4 015 5.0% | 3 814 4.8% | 2 754 3.5% | 682 0.9% | 63 0.1% | 79 694 100.0% | 15 126 19.0% | 16 776 21.1% | 16 344 20.5% | 19 104 24.0% | 7 829 9.8% | 3 436 4.3% | 1 079 1.4% | |
| 10S | 0 0.0% | 525 9.5% | 525 9.5% | 1 218 22.1% | 0 0.0% | 0 0.0% | 483 8.7% | 924 16.7% | 1 176 21.3% | 672 12.2% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 5 523 100.0% | 1 050 19.0% | 1 218 22.1% | 483 8.7% | 2 100 38.0% | 672 12.2% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 11 | 0 0.0% | 168 9.3% | 231 12.8% | 231 12.8% | 189 10.5% | 0 0.0% | 294 16.3% | 525 29.1% | 84 4.7% | 84 4.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 0 0.0% | 1 806 100.0% | 399 22.1% | 420 23.3% | 294 16.3% | 609 33.7% | 84 4.7% | 0 0.0% | 0 0.0% | |
| 61 | 630 0.8% | 4 106 5.4% | 8 771 11.6% | 9 904 13.1% | 6 681 8.8% | 8 450 11.2% | 8 736 11.5% | 10 698 14.1% | 7 352 9.7% | 5 134 6.8% | 2 640 3.5% | 1 944 2.6% | 502 0.7% | 194 0.3% | 75 742 100.0% | 12 877 17.0% | 16 585 21.9% | 17 186 22.7% | 18 050 23.8% | 7 774 10.3% | 2 446 3.2% | 824 1.1% | |
| Razem sieć | 6 727 1.4% | 26 349 5.6% | 46 325 9.9% | 49 769 10.6% | 43 917 9.3% | 48 756 10.4% | 62 924 13.4% | 70 884 15.1% | 48 066 10.2% | 31 449 6.7% | 18 115 3.9% | 11 804 2.5% | 4 304 0.9% | 536 0.1% | 469 925 100.0% | 72 674 15.5% | 93 686 19.9% | 111 680 23.8% | 118 950 25.3% | 49 564 10.5% | 16 108 3.4% | 7 263 1.5% | |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Liczba wozokilometrów i udział w przewozach dla poszczególnych linii

| Linia | Dzień powszedni | | | Sobota | | | Niedziela | | | Przeciętny miesiąc | | | Pasażerowie / km (m-c) | Udział linii | | |
|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|--------------|---------------------|------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------------|
| | km na linii łącznie | w tym dojazdowe i techniczne | | km na linii łącznie | w tym dojazdowe i techniczne | | km na linii łącznie | w tym dojazdowe i techniczne | | km na linii łącznie | w tym dojazdowe i techniczne | | | w przewozach pasażerów | w km | w przewozach / w km |
| | | km | % | | km | % | | km | % | | km | % | | | | |
| 1 | 489.60 | 24.80 | 5.07% | 435.40 | 12.40 | 2.85% | 302.30 | 6.20 | 2.05% | 13 534.70 | 601.40 | 4.44% | 4.1 | 11.7% | 6.4% | 1.82 |
| 2bis | 248.28 | 2.10 | 0.85% | 111.42 | 1.80 | 1.62% | 111.42 | 1.80 | 1.62% | 6 216.66 | 60.30 | 0.97% | 0.5 | 0.6% | 2.9% | 0.21 |
| 3 | 474.72 | 19.80 | 4.17% | 311.96 | 6.60 | 2.12% | 284.20 | 6.60 | 2.32% | 12 637.96 | 475.20 | 3.76% | 2.1 | 5.7% | 6.0% | 0.94 |
| 4 | 307.35 | 6.20 | 2.02% | 160.65 | - | - | 160.65 | - | - | 7 900.20 | 130.20 | 1.65% | 1.8 | 3.1% | 3.7% | 0.82 |
| 5 | 782.36 | 43.40 | 5.55% | 496.46 | 12.40 | 2.50% | 296.72 | 6.20 | 2.09% | 19 899.00 | 992.00 | 4.99% | 4.0 | 16.8% | 9.4% | 1.78 |
| 6 | 2 384.90 | 40.30 | 1.69% | 1 443.90 | 24.80 | 1.72% | 1317.40 | 21.70 | 1.65% | 62 445.50 | 1 054.00 | 1.69% | 1.7 | 22.6% | 29.6% | 0.76 |
| 7 | 91.50 | 6.20 | 6.78% | 88.40 | 3.10 | 3.51% | linia nie funkcjonuje | | | 2 275.10 | 142.60 | 6.27% | 1.7 | 0.8% | 1.1% | 0.78 |
| 7A | 75.04 | 6.20 | 8.26% | 71.94 | 3.10 | 4.31% | linia nie funkcjonuje | | | 1 863.60 | 142.60 | 7.65% | 1.0 | 0.4% | 0.9% | 0.47 |
| 8 | 306.79 | 6.20 | 2.02% | 132.09 | 6.20 | 4.69% | 132.09 | 6.20 | 4.69% | 7 631.40 | 186.00 | 2.44% | 1.7 | 2.7% | 3.6% | 0.76 |
| 9 | 300.25 | 3.95 | 1.32% | linia nie funkcjonuje | | | linia nie funkcjonuje | | | 6 305.25 | 82.95 | 1.32% | 0.7 | 1.0% | 3.0% | 0.32 |
| 10 | 1 106.81 | 79.20 | 7.16% | 719.75 | | | 488.57 | | | 28 564.86 | 1 663.20 | 5.82% | 2.8 | 17.0% | 13.5% | 1.25 |
| 10S | 154.80 | 18.80 | 12.14% | linia nie funkcjonuje | | | linia nie funkcjonuje | | | 3 250.80 | 394.80 | 12.14% | 1.7 | 1.2% | 1.5% | 0.76 |
| 11 | 188.26 | 9.80 | 5.21% | linia nie funkcjonuje | | | linia nie funkcjonuje | | | 3 953.46 | 205.80 | 5.21% | 0.5 | 0.4% | 1.9% | 0.21 |
| 61 | 1 351.19 | 43.40 | 3.21% | 725.74 | - | - | 686.11 | - | - | 34 708.50 | - | - | 2.2 | 16.1% | 16.4% | 0.98 |
| Suma - sieć | 8 261.85 | 310.35 | 3.76% | 4 697.71 | 70.40 | 1.50% | 3779.46 | 48.70 | 1.29% | 211 186.99 | 6 131.05 | 2.90% | 2.2 | 100.0% | 100.0% | 1.00 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - dzień powszedni

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Śred- nia dziej- na | Przedziały 3-godzinne | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 |
| 1 | 0.5 | 1.7 | 4.6 | 4.4 | 7.0 | 12.1 | 5.2 | 5.5 | 4.4 | 2.2 | 3.4 | 0.9 | 1.0 | 0.0 | 4.3 | 3.6 | 5.2 | 7.5 | 5.0 | 2.7 | 0.9 | 0.3 |
| 2bis | 0.0 | 0.5 | 0.0 | - | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | - | - | - | 0.1 | 0.3 | - | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | - | 0.2 | 0.0 |
| 3 | 0.7 | 1.1 | 2.4 | 2.5 | 4.6 | 4.0 | 3.0 | 3.8 | 2.6 | 1.3 | 0.8 | 0.5 | 0.2 | - | 2.3 | 1.7 | 3.4 | 3.4 | 3.2 | 1.1 | 0.4 | 0.7 |
| 4 | 0.8 | 1.2 | 2.5 | 1.9 | 2.3 | 2.8 | 3.6 | 3.2 | 2.0 | 2.1 | 1.3 | 0.7 | 0.4 | - | 2.0 | 1.7 | 2.1 | 3.2 | 2.5 | 1.7 | 0.6 | 0.8 |
| 5 | 1.3 | 2.1 | 3.8 | 3.7 | 5.9 | 8.8 | 5.4 | 6.0 | 5.3 | 3.2 | 3.4 | 1.7 | 1.1 | - | 4.1 | 3.0 | 4.2 | 6.0 | 5.7 | 3.2 | 1.4 | 1.3 |
| 6 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 2.3 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 3.5 | 1.9 | 1.6 | 0.9 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 1.8 | 1.7 | 2.5 | 2.8 | 2.8 | 1.3 | 0.5 | 0.8 |
| 7 | - | 1.1 | 2.2 | 1.8 | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.9 | 1.5 | 2.3 | - | - | - | - | - |
| 7A | - | - | - | - | - | - | 2.2 | 1.4 | 0.8 | 0.0 | - | - | - | - | 1.2 | - | - | 2.2 | 1.0 | 0.0 | - | - |
| 8 | 0.3 | 1.4 | 2.7 | 2.8 | 2.2 | 1.9 | 4.0 | 2.4 | 2.1 | 1.7 | 0.8 | 0.3 | 0.1 | - | 1.8 | 2.0 | 2.6 | 2.9 | 2.2 | 1.2 | 0.2 | 0.3 |
| 9 | - | 0.6 | 0.6 | 1.2 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 1.2 | 1.0 | 0.7 | 0.1 | 0.2 | - | - | 0.7 | 0.6 | 1.0 | 0.8 | 1.1 | 0.4 | 0.2 | - |
| 10 | 1.2 | 1.9 | 3.9 | 3.8 | 4.5 | 5.6 | 3.7 | 4.0 | 3.7 | 1.6 | 1.7 | 1.4 | 0.6 | 0.1 | 2.9 | 2.7 | 4.2 | 4.1 | 3.9 | 1.6 | 1.2 | 0.8 |
| 10S | - | 1.5 | 1.2 | 1.8 | - | - | 2.2 | 2.2 | 2.1 | 1.2 | - | - | - | - | 1.7 | 1.3 | 1.8 | 2.2 | 2.1 | 1.2 | - | - |
| 11 | - | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | - | 0.6 | 0.7 | 0.2 | 0.3 | - | - | - | - | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | - | - |
| 61 | 1.3 | 2.0 | 2.8 | 3.0 | 2.7 | 3.3 | 3.0 | 3.5 | 2.2 | 1.7 | 1.3 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | 2.3 | 2.5 | 2.9 | 3.1 | 2.8 | 1.5 | 0.5 | 0.8 |
| Średnia - sieć | 1.0 | 1.7 | 3.3 | 3.3 | 3.9 | 4.5 | 3.9 | 4.2 | 3.4 | 2.0 | 1.5 | 0.9 | 0.5 | 0.2 | 2.3 | 2.5 | 3.6 | 4.1 | 3.9 | 1.8 | 0.7 | 0.9 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - sobota

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Śred- nia dzien- na | Przedziały 3-godzinne | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 |
| 1 | - | 1.2 | 2.0 | 5.2 | 5.6 | 5.9 | 4.8 | 3.1 | 5.6 | 4.7 | 2.6 | 1.6 | 1.0 | 2.0 | 3.7 | 1.7 | 5.4 | 5.4 | 3.9 | 3.5 | 1.4 | 2.0 |
| 2bis | - | 0.4 | - | - | - | - | 0.4 | 0.6 | - | - | - | 0.1 | 0.2 | - | 0.3 | 0.4 | - | 0.4 | 0.6 | - | 0.1 | - |
| 3 | - | 0.6 | 0.7 | 2.7 | 3.2 | 3.0 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 1.8 | 0.9 | 0.8 | 0.5 | - | 1.8 | 0.7 | 3.0 | 2.7 | 2.2 | 1.3 | 0.6 | - |
| 4 | - | - | 2.4 | 1.6 | 2.2 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 2.4 | 0.6 | 1.3 | 0.5 | - | - | 1.4 | 2.4 | 2.0 | 1.1 | 1.6 | 1.0 | 0.5 | - |
| 5 | 1.1 | 2.4 | 2.3 | 5.5 | 6.9 | 5.9 | 4.6 | 4.4 | 4.7 | 3.9 | 5.9 | 2.5 | 1.3 | 0.9 | 4.1 | 2.3 | 6.2 | 5.2 | 4.5 | 4.9 | 2.0 | 1.0 |
| 6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 2.0 | 2.4 | 2.4 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 0.9 | 0.5 | 0.5 | 1.5 | 0.9 | 2.2 | 2.2 | 1.8 | 1.7 | 0.7 | 0.6 |
| 7 | - | 0.1 | 0.6 | 1.8 | 1.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | 0.3 | 1.8 | - | - | - | - | - |
| 7A | - | - | - | - | 0.9 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | - | - | - | - | - | - | 0.4 | - | 0.9 | 0.3 | 0.3 | - | - | - |
| 8 | - | - | 0.6 | 2.1 | 1.2 | 1.0 | 1.4 | - | 1.9 | 1.7 | 1.4 | 0.6 | 0.3 | - | 1.2 | 0.6 | 1.8 | 1.3 | 1.9 | 1.5 | 0.5 | - |
| 10 | 0.6 | 1.2 | 2.1 | 3.0 | 4.5 | 2.8 | 3.0 | 2.8 | 3.5 | 3.5 | 3.3 | 1.6 | 0.5 | - | 2.6 | 1.7 | 3.7 | 2.9 | 3.1 | 3.4 | 1.1 | 0.6 |
| 61 | - | 0.9 | 1.2 | 2.1 | 2.5 | 2.6 | 3.1 | 2.5 | 2.7 | 2.5 | 1.6 | 1.0 | 0.5 | 0.3 | 1.9 | 1.0 | 2.3 | 2.8 | 2.6 | 2.2 | 0.8 | 0.3 |
| Średnia - sieć | 0.7 | 0.9 | 1.4 | 2.9 | 3.6 | 3.1 | 2.8 | 2.4 | 2.7 | 2.4 | 2.2 | 1.1 | 0.6 | 0.7 | 2.2 | 1.2 | 3.2 | 3.0 | 2.5 | 2.3 | 0.9 | 0.7 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Liczba pasażerów na 1 km w poszczególnych przedziałach czasowych - niedziela

| Linia | Przedziały 1,5-godzinne | | | | | | | | | | | | | | Śred- nia dzien- na | Przedziały 3-godzinne | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | od 2.01 do 5.00 | od 5.01 do 6.30 | od 6.31 do 8.00 | od 8.01 do 9.30 | od 9.31 do 11.00 | od 11.01 do 12.30 | od 12.31 do 14.00 | od 14.01 do 15.30 | od 15.31 do 17.00 | od 17.01 do 18.30 | od 18.31 do 20.00 | od 20.01 do 21.30 | od 21.31 do 23.00 | od 23.01 do 2.00 | | od 5.01 do 8.00 | od 8.01 do 11.00 | od 11.01 do 14.00 | od 14.01 do 17.00 | od 17.01 do 20.00 | od 20.01 do 23.00 | od 23.01 do 5.00 |
| 1 | - | 1.5 | 1.7 | 2.1 | 3.4 | 4.5 | 4.4 | 4.5 | 3.6 | 4.5 | 2.8 | 1.0 | 0.2 | - | 2.9 | 1.6 | 2.9 | 4.4 | 4.1 | 3.7 | 0.6 | - |
| 2bis | - | 0.4 | - | - | - | - | 0.3 | 0.3 | - | - | - | 0.1 | 0.1 | - | 0.3 | 0.4 | - | 0.3 | 0.3 | - | 0.1 | - |
| 3 | - | - | 0.3 | 1.0 | 1.9 | 1.3 | 1.1 | 1.7 | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 0.5 | 0.2 | - | 1.1 | 0.3 | 1.5 | 1.2 | 1.5 | 1.3 | 0.4 | - |
| 4 | - | - | 3.7 | 1.5 | 1.0 | 1.2 | 1.3 | 0.8 | 1.5 | 1.5 | 1.0 | 0.2 | - | - | 1.2 | 3.7 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 0.2 | - |
| 5 | - | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 2.6 | 4.6 | 4.3 | 3.1 | 3.2 | 4.2 | 3.6 | 1.2 | 0.2 | - | 2.7 | 1.0 | 2.0 | 4.4 | 3.2 | 3.9 | 0.9 | - |
| 6 | - | 0.3 | 0.4 | 1.0 | 1.2 | 1.3 | 0.9 | 1.3 | 1.5 | 0.8 | 0.9 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 0.9 | 0.4 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 0.9 | 0.4 | 0.1 |
| 8 | - | - | 0.9 | 0.6 | 0.9 | 0.3 | 0.7 | - | 1.7 | 0.8 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | - | 0.7 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 1.7 | 0.5 | 0.3 | - |
| 10 | - | 0.5 | 0.7 | 2.0 | 2.7 | 2.9 | 2.7 | 3.2 | 3.0 | 2.6 | 2.2 | 1.1 | 0.4 | - | 1.9 | 0.6 | 2.5 | 2.7 | 3.0 | 2.3 | 0.7 | - |
| 61 | - | 1.2 | 0.7 | 1.3 | 1.8 | 2.0 | 1.8 | 2.7 | 2.3 | 2.0 | 1.3 | 0.6 | 0.3 | 0.1 | 1.5 | 0.9 | 1.5 | 2.0 | 2.6 | 1.8 | 0.5 | 0.1 |
| Średnia - sieć | - | 0.7 | 0.8 | 1.3 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1.9 | 1.5 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 1.4 | 0.7 | 1.6 | 2.0 | 2.1 | 1.7 | 0.5 | 0.1 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Przejazdy w rozróżnieniu na realizowane w granicach miasta Zgierza i pozamiejskie

| Linia | Dzień powszedni | | | | | Sobota | | | | | Niedziela | | | | | Przeciętny miesiąc | | | | |
|--------------------|-------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------|-------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------|
| | przejazdy w granicach Zgierza | | przejazdy poza Zgierz lub poza Zgierzem | | Liczba pasaż. ogółem | przejazdy w granicach Zgierza | | przejazdy poza Zgierz lub poza Zgierzem | | Liczba pasaż. ogółem | przejazdy w granicach Zgierza | | przejazdy poza Zgierz lub poza Zgierzem | | Liczba pasaż. ogółem | przejazdy w granicach Zgierza | | przejazdy poza Zgierz lub poza Zgierzem | | Liczba pasaż. ogółem |
| | I. osób | % | I. osób | % | | I. osób | % | I. osób | % | | I. osób | % | I. osób | % | | I. osób | % | I. osób | % | |
| 1 | 2 097 | 100.0% | - | - | 2 097 | 1 608 | 100.0% | - | - | 1 608 | 879 | 100.0% | - | - | 879 | 54 864 | 100.0% | - | - | 54 864 |
| 2bis | 47 | 37.6% | 78 | 62.4% | 125 | 16 | 42.1% | 22 | 57.9% | 38 | 15 | 51.7% | 14 | 48.3% | 29 | 1 126 | 38.5% | 1 796 | 61.5% | 2 922 |
| 3 | 1 081 | 100.0% | - | - | 1 081 | 562 | 100.0% | - | - | 562 | 323 | 100.0% | - | - | 323 | 26 564 | 100.0% | - | - | 26 564 |
| 4 | 600 | 100.0% | - | - | 600 | 221 | 100.0% | - | - | 221 | 191 | 100.0% | - | - | 191 | 14 439 | 100.0% | - | - | 14 439 |
| 5 | 3 175 | 100.0% | - | - | 3 175 | 2 052 | 100.0% | - | - | 2 052 | 789 | 100.0% | - | - | 789 | 78 828 | 100.0% | - | - | 78 828 |
| 6 | 1 518 | 34.9% | 2 837 | 65.1% | 4 355 | 662 | 29.9% | 1 555 | 70.1% | 2 217 | 400 | 34.0% | 778 | 66.0% | 1 178 | 36 526 | 34.4% | 69 687 | 65.6% | 106 213 |
| 7 | 172 | 100.0% | - | - | 172 | 85 | 100.0% | - | - | 85 | linia nie funkcjonuje | | | | | 3 952 | 100.0% | - | - | 3 952 |
| 7A | 87 | 100.0% | - | - | 87 | 32 | 100.0% | - | - | 32 | linia nie funkcjonuje | | | | | 1 955 | 100.0% | - | - | 1 955 |
| 8 | 564 | 100.0% | - | - | 564 | 156 | 100.0% | - | - | 156 | 88 | 100.0% | - | - | 88 | 12 908 | 100.0% | - | - | 12 908 |
| 9 | 215 | 100.0% | - | - | 215 | linia nie funkcjonuje | | | | | linia nie funkcjonuje | | | | | 4 515 | 100.0% | - | - | 4 515 |
| 10 | 819 | 25.5% | 2 393 | 74.5% | 3 212 | 364 | 19.4% | 1 514 | 80.6% | 1 878 | 196 | 20.7% | 750 | 79.3% | 946 | 19 635 | 24.6% | 60 059 | 75.4% | 79 694 |
| 10S | 225 | 85.6% | 38 | 14.4% | 263 | linia nie funkcjonuje | | | | | linia nie funkcjonuje | | | | | 4 725 | 85.6% | 798 | 14.4% | 5 523 |
| 11 | 86 | 100.0% | - | - | 86 | linia nie funkcjonuje | | | | | linia nie funkcjonuje | | | | | 1 806 | 100.0% | - | - | 1 806 |
| 61 | 1 413 | 45.7% | 1 681 | 54.3% | 3 094 | 575 | 41.6% | 807 | 58.4% | 1 382 | 439 | 41.9% | 609 | 58.1% | 1 048 | 34 168 | 45.1% | 41 574 | 54.9% | 75 742 |
| Suma - sieć | 12 099 | 63.3% | 7 027 | 36.7% | 19 126 | 6 333 | 61.9% | 3 898 | 38.1% | 10 231 | 3 320 | 60.7% | 2 151 | 39.3% | 5 471 | 296 011 | 63.0% | 173 914 | 37.0% | 469 925 |

Wyniki badań wielkości popytu na usługi zgierskiej komunikacji miejskiej - jesień 2024 r.

Typy taboru eksploatowanego przez Zgierskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Markab sp. z o.o.

| Typ taboru | | | | Wielkości napełnień granicznych | | | | |
|------------|--------|--|---|---------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--|
| Lp. | Symbol | Opis typu taboru | Reprezentowane marki i typy pojazdów, wraz z numerami inwentarzowymi pojazdów eksploatowanych w czasie badań marketingowych | Ścisk | | Przekroczenie zdolności przewozowej | | Drastyczne przekroczenie zdolności przewozowej |
| | | | | od | do | od | do | od |
| 1 | MN | Minibus niskowejściowy o długości około 7-8 m i pojemności pasażerskiej około 25 osób | Mercedes-Benz 515 CDI Sprinter City 65 (123, 139) Mercedes-Benz 519 CDI / VDL MidCity MLF 80-16 (140) | 19 | 25 | 26 | 29 | 30 |
| 2 | KN | Midibus niskopodłogowy o długości około 10 m i pojemności pasażerskiej około 90 osób | Mercedes-Benz O530K (147, 148, 149, 150) | 68 | 90 | 91 | 104 | 105 |
| 3 | SN-1 | Autobus standardowy niskopodłogowy o długości 12 m i pojemności pasażerskiej około 70 osób | Mercedes-Benz O530 CNG (120, 136) | 53 | 70 | 71 | 81 | 82 |
| 4 | SN-2 | Autobus standardowy niskopodłogowy o długości 12 m i pojemności pasażerskiej około 80 osób | Mercedes-Benz O530 CNG (137, 138) | 60 | 80 | 81 | 92 | 93 |
| 5 | SN-3 | Autobus standardowy niskopodłogowy o długości 12 m i pojemności pasażerskiej powyżej 90 osób | Mercedes-Benz O530 CNG (145, 146) Mercedes-Benz 530 (112, 114, 115, 117, 128, 130, 131, 132, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, WPR 9693T) | 68 | 90 | 91 | 104 | 105 |
| 6 | PN | Autobus przegubowy niskopodłogowy o długości 18 m i pojemności pasażerskiej powyżej 140 osób | Mercedes-Benz O530G CNG (141, 142, 143, 144) Mercedes-Benz O530G (151, 159) | 105 | 140 | 141 | 161 | 162 |

Pojazdy oznaczone **kolorem czerwonym z przekreśleniem** nie były eksploatowane podczas badań marketingowych.