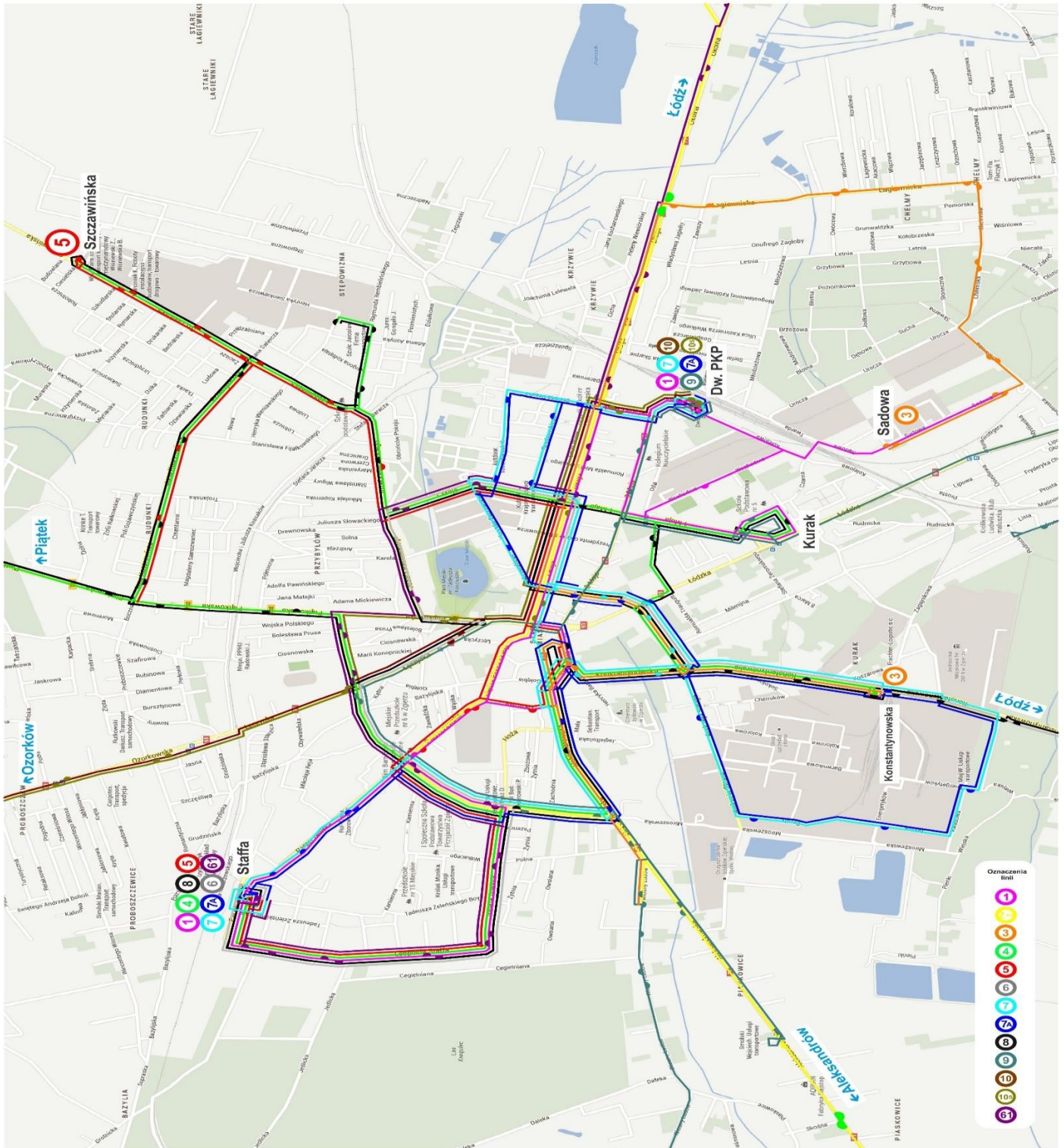


KONSULTACJE SPOŁECZNE W SPRAWIE ZMIAN W FUNKCJONOWANIU TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE MIASTA ZGIERZA

Obecna siatka połączeń komunikacyjnych.



Aby przybliżyć, uszczegółowić siatkę połączeń komunikacyjnych poniżej link.

[Siatka połączeń komunikacyjnych](#)

Wszystkie opisy map linii komunikacyjnych poniżej, są linkami.

LEGENDA:

Linia nr 1:

PARZĘCZEWSKA/STAFFA – Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Parzęczewska, Targowa, Sieradzka, Długa, Cezaka, Kolejowa, 3 Maja, 1 Maja, Powstańców Śląskich, 1 Maja, Wschodnia, Kolejowa, Cezaka, Długa, Piotra Skargi, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA.

Linia nr 2 BIS:

- ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI/TARGOWY RYNEK – Warszawska, Zgierska, Aleksandrowska, Gałczyńskiego, Parzęczewska, Piotra Skargi, Długa, Okólna, Droga Krajowa 71, Skotniki, Sosnowiec - CORNING;

- CORNING – Sosnowiec, Droga Krajowa nr 71, Okólna, Długa, Piotra Skargi, Parzęczewska, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Zgierska, Warszawska - ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI /TARGOWY RYNEK;

Linia nr 3:

- KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP) – Konstanytnowska, Śniechowskiego, ks. Popiełuszki, Długa, Łagiewnicka, Chełmska – SADOWA;

- SADOWA – Chełmska, Łagiewnicka, Długa, ks. Popiełuszki, Śniechowskiego - KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP);

Linia nr 4:

PARZĘCZEWSKA/STAFFA – Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Plac Targowy, Barona, Śniechowskiego, Łódzka, Łąkowa, 1 Maja, Powstańców Śląskich, 1 Maja, Piłsudskiego, Rembielińskiego, Sienkiewicza, Rembielińskiego, Szczawińska, Przemysłowa, Kasprowicza, Piątkowska, Musierowicza, Gałczyńskiego, Tuwima, Staffa, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

Linia nr 5:

- PARZĘCZEWSKA/STAFFA – Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Parzęczewska, Targowa, Sieradzka, Długa, 1 Maja, Piłsudskiego, Szczawińska – SZCZAWIŃSKA;

- SZCZAWIŃSKA – Szczawińska, Piłsudskiego, 1 Maja, Długa, Piotra Skargi, Parzęczewska, Gałczyńskiego, Tuwima, Staffa, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

Linia nr 6:

- PARZĘCZEWSKA/STAFFA - Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Łęczycka, Piątkowska, Piłsudskiego, 1 Maja, Długa, ks. Popiełuszki, Śniechowskiego, Konstanytnowska, Szczecińska, św. Teresy, Kaczeńcowa, Aleksandrowska, Rydzowa, Rojna, Rąbieńska, Złotno, Krakowska, Krzemieniecka, Bandurskiego, al. Włókniarzy – DWORZEC ŁÓDŹ KALISKA;

- DWORZEC ŁÓDŹ KALISKA - al. Włókniarzy, Bandurskiego, Krzem Krzemieniecka, Krakowska, Rąbieńska, Rojna, Rydzowa, Aleksandrowska, Kaczeńcowa, św. Teresy, Szczecińska, Konstanytnowska, Śniechowskiego, ks. Popiełuszki, Długa, 1 Maja, Piłsudskiego, Piątkowska, Łęczycka, Gałczyńskiego, Tuwima, Staffa, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

Linia nr 7:

- PARZĘCZEWSKA/STAFFA - Parzęczewska, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Sieradzka, Konstantynowska, Andrzeja Struga, Boruty, Kwasowa, Konstantynowska, Śniechowskiego, ks. Popiełuszki, Dąbrowskiego, Dubois, Cezaka, Kolejowa - KOLEJOWA (Dworzec PKP);
- KOLEJOWA (Dworzec PKP) - Kolejowa, Cezaka, Rembowski, 1 Maja, Długa, Aleksandrowska, Gałczyńskiego, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

Linia nr 7A:

- KOLEJOWA (Dworzec PKP) - Kolejowa, Cezaka, Rembowski, 1 Maja, Długa, ks. Popiełuszki, Śniechowskiego, Andrzeja Struga, Boruty, Kwasowa, Konstantynowska, Barona, Aleksandrowska, Gałczyńskiego, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;
- PARZĘCZEWSKA/STAFFA - Parzęczewska, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Sieradzka, Armii Krajowej, Długa, Dąbrowskiego, Dubois, Cezaka, Kolejowa - KOLEJOWA (Dworzec PKP);

Linia nr 8:

- PARZĘCZEWSKA/STAFFA - Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Musierowicza, Piątkowska, Kasprowicza, Przemysłowa, Szczawińska, Rembowski, Sienkiewicza, Rembowski, Piłsudskiego, 1 Maja, Powstańców Śląskich, 1 Maja, Łąkowa, Łódzka, Śniechowskiego, Konstantynowska, Sieradzka, Plac Targowy, Gałczyńskiego, Tuwima, Staffa, Parzęczewska – PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

Linia nr 9:

- KOLEJOWA (Dworzec PKP) - Kolejowa, 3 Maja, Armii Krajowej, Łęczycka, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Wiosny Ludów – WIOSNY LUDÓW/KONTREWERS;
- WIOSNY LUDÓW/KONTREWERS - Wiosny Ludów, Aleksandrowska, Gałczyńskiego, Łęczycka, Armii Krajowej, 3 Maja, Kolejowa - KOLEJOWA (Dworzec PKP), 3 Maja, 1 Maja, Łódzka, Sosnowa, Iglasta, Sosnowa, Łódzka, 1 Maja, 3 Maja – KOLEJOWA(Dworzec PKP);

Linia nr 10:

- KOLEJOWA (Dworzec PKP) – Cezaka, Długa, Plac Kilińskiego, Długa, Łęczycka, Ozorkowska, Lućmierz, Emilia, Słowik, Aleksandria, Zgierska, Wyszyńskiego, Konstytucji 3 Maja - ARMII KRAJOWEJ (OZORKÓW);
- ARMII KRAJOWEJ (OZORKÓW) – Konstytucji 3 Maja, Wyszyńskiego, Zgierska, Aleksandria, Słowik, Emilia, Lućmierz, Ozorkowska, Łęczycka, Długa, Plac Kilińskiego, Długa, Cezaka – KOLEJOWA(Dworzec PKP);

Linia nr 10S:

- STREFA EKONOMICZNA - Łanowa, Ozorkowska, Łęczycka, Musierowicza, Piątkowska, Armii Krajowej, Długa, Cezaka, Kolejowa - KOLEJOWA (Dworzec PKP);
- KOLEJOWA (Dworzec PKP) - Kolejowa, Cezaka, Długa, Armii Krajowej, Piątkowska, Musierowicza, Łęczycka, Ozorkowska, Łanowa- STREFA EKONOMICZNA;

Linia nr 61:

PARZĘCZEWSKA/STAFFA – Parzęczewska, Staffa, Tuwima, Gałczyńskiego, Musierowicza, Piątkowska, Piłsudskiego, 1 Maja, Długa, Okólna, Wycieczkowa, Strykowska, Palki, Uniwersytecka – DWORZEC ŁÓDŹ FABRYCZNA;

DWORZEC ŁÓDŹ FABRYCZNA – Narutowicza, Uniwersytecka, Palki, Strykowska, Wycieczkowa, Okólna, Długa, 1 Maja, Piłsudskiego, Piątkowska, Musierowicza, Gałczyńskiego, Tuwima, Staffa, Parzęczewska - PARZĘCZEWSKA/STAFFA;

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W SPRAWIE ZMIAN W FUNKCJONOWANIU TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA TERENIE MIASTA ZGIERZA

Wstęp;

Konsultacje społeczne w sprawie zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego na terenie miasta Zgierza odbyły się w dniach 8-30 stycznia br.

Informacje o terminach zaplanowanych spotkań zostały rozesłane do 11 Rad Osiedli działających na terenie miasta. W sumie odbyło się 8 spotkań, w których uczestniczyli: członkowie zespołu konsultacyjnego, przedstawiciele wszystkich zaproszonych osiedli jak również sami mieszkańcy.

W ramach wszystkich spotkań wzięło udział około 200 osób.

Przebieg spotkań został wystandaryzowany. Każde spotkanie miało charakter warsztatowy. Uczestnicy na każdym spotkaniu zostali poinformowani o harmonogramie prowadzenia konsultacji i o możliwości korzystania z dostępnych materiałów pomocniczych w postaci rozkładów jazdy i schematu aktualnej sieci komunikacyjnej. Całość spotkań była rejestrowana dźwiękowo.

W pierwszej kolejności uczestnicy mieli za zadanie przedstawić własne propozycje dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej na oddzielnych kartach, następnie w utworzonych grupach tzw. zespołach roboczych, wspólnie wypracować zbiorczą listę propozycji dotyczących zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego, tak by finalnie na przygotowanych flipchartach zaprezentować wypracowane przez zespół ostateczne propozycje, które w końcowej części spotkania zostały poddane ogólnemu głosowaniu.

Wypracowane przez zespoły wnioski i propozycje, które uzyskały największą liczbę głosów - zostały wyróżnione i przedstawione w poniższym podsumowaniu.

WNIOSKI WYPRACOWANE PRZEZ ZESPOŁY ROBOCZE

Na wszystkich zorganizowanych spotkaniach padały propozycje dotyczące zwiększenia częstotliwości i zmian godzin kursowania na poszczególnych liniach;

- **Linia nr 1** (zwiększenie liczby kursów dw. PKP (Kolejowa)
- **Linia nr 2 BIS** (zwiększenie liczby kursów w dni robocze)
- **Linia nr 3** (zwiększenie liczby kursów w godzinach szczytu tj. 6:30 – 10:00, 14:00 – 18:00 co 20 min. poza szczytem co 30 min, w godzinach nocnych jeden kurs na godzinę, pierwszy kurs o godz. 4:50 z Chełmy /Łagiewnicka, ostatni 22:20)
- **Linia nr 4** (zwiększenie liczby kursów w dni robocze, dostosowanie do godzin mszy św.)
- **Linia nr 8** (zwiększenie liczby kursów w dni robocze, zwiększenie częstotliwości w godzinach szczytu 7.00-8.30 i 15.00-17.00, dostosowanie do godzin mszy św.)
- **Linia nr 5** (zwiększenie liczby kursów poza godz. szczytu i w weekendy, więcej kursów dla wariantu 5 R)
- **Linia nr 6** (zwiększenie liczby kursów w godzinach 6.00-19.00 dla młodzieży uczęszczającej do szkół w Łodzi, obsługa porannych i popołudniowych kursów autobusami przegubowymi)

- **Linia nr 61**, dodatkowe kursy po godz. 24.00 (dla osób pracujących do 23.00, dostosowanie do osób pracujących na 3 zmiany, obsługa porannych i popołudniowych kursów autobusami przegubowymi)
- **Linia 9** (zwiększenie częstotliwości kursowania w dni robocze, uruchomienie kursów w weekendy z dostosowaniem pod msze, dostosowanie do szkół)
- **Linia wariantowa 9 I** (zwiększenie częstotliwości w godzinach rannych 7.50 i 9.30 wyjazd Iglasta i 2 x popołudnie 14.00 i 15.30 SP 5)
- **Linia nr 10/10S** (zwiększenie częstotliwości w godzinach szczytowych, dostosowanie do szkół, lepszy dostęp dla pracowników ŁSSE).

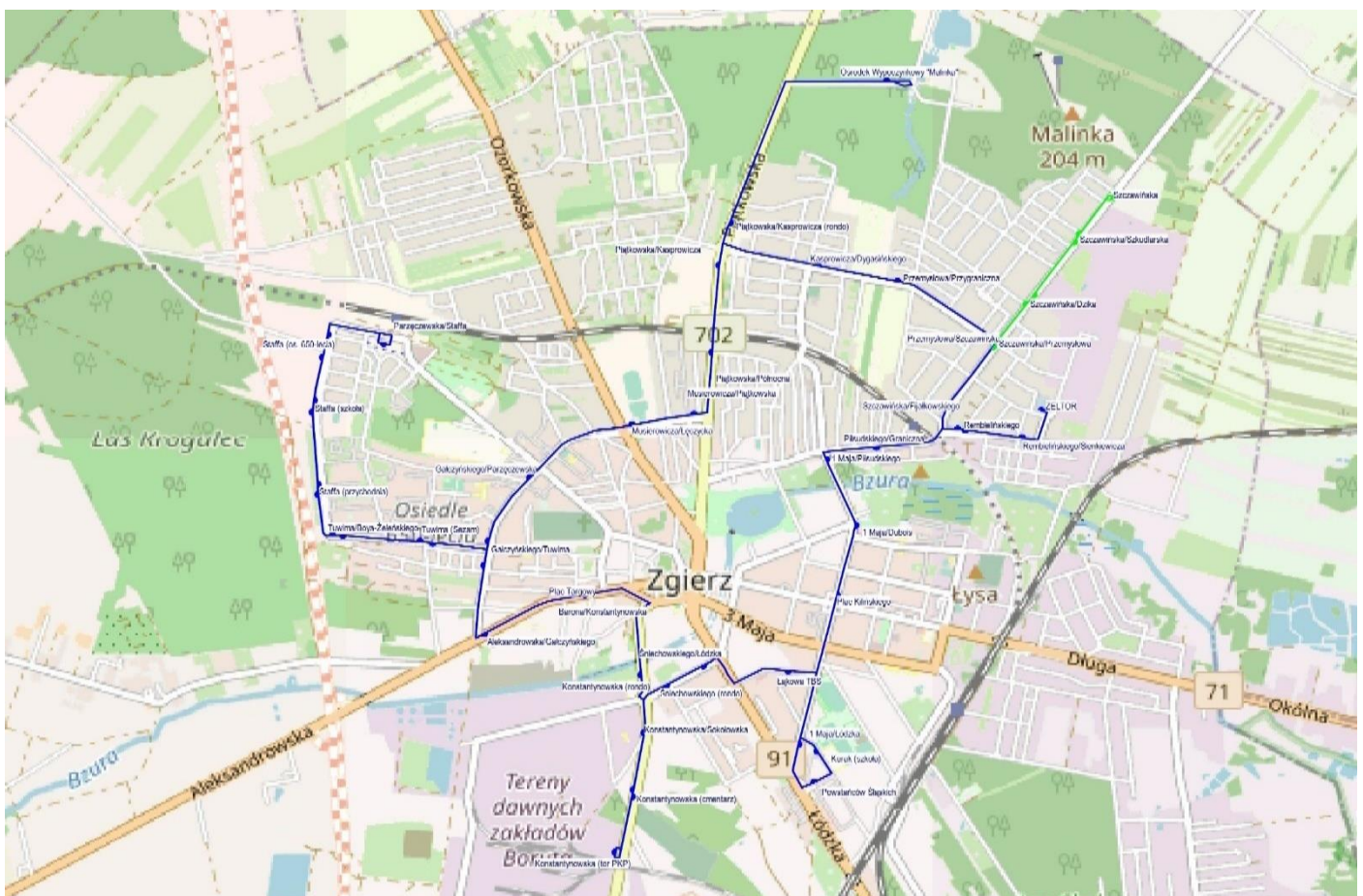
WYRÓŻNIONE POSTULATY OSIEDLOWE

Osiedle Przybyłów wnioskuje :

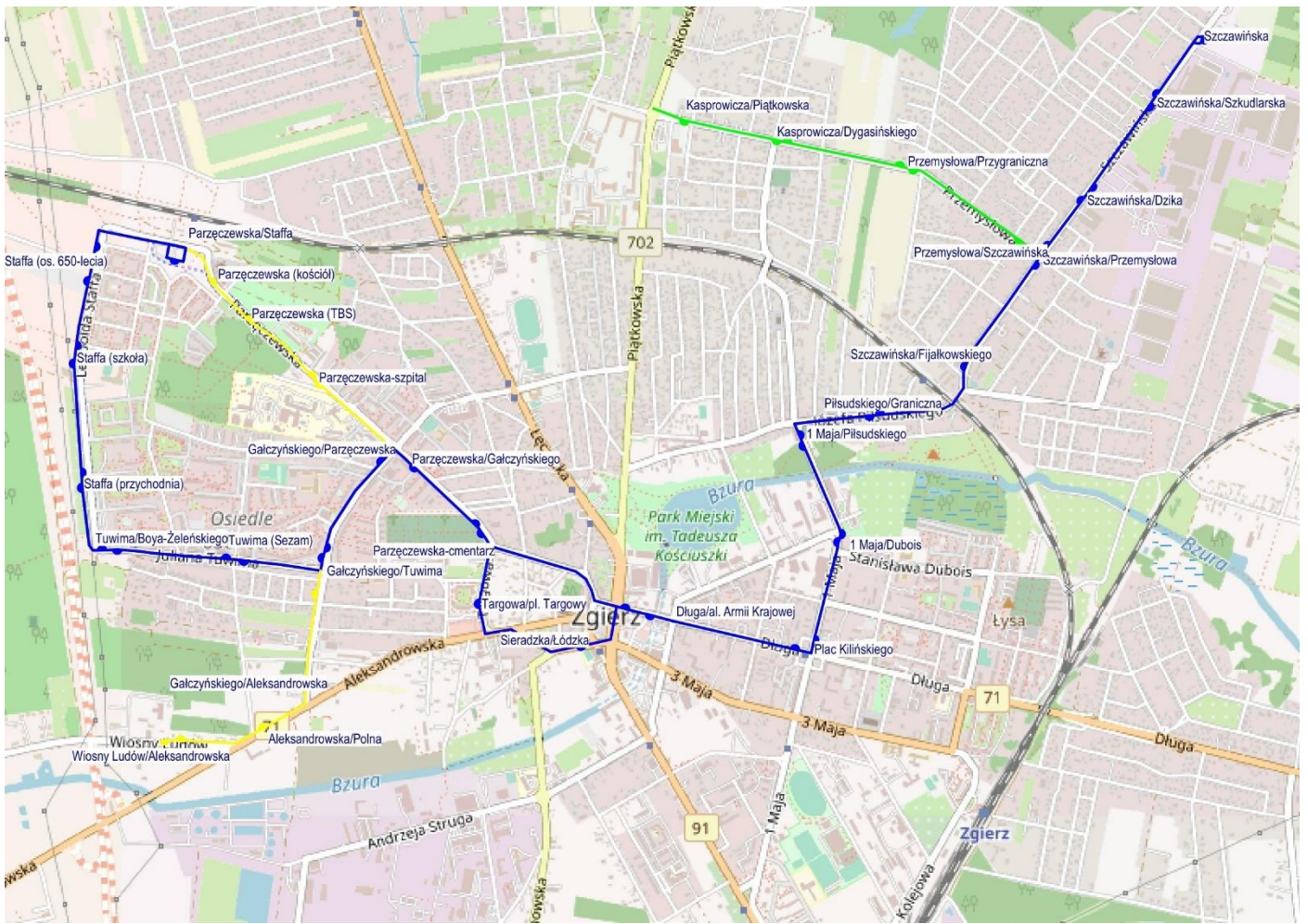
- bezpośrednie połączenie z dworcem głównym PKP
- bezpośredni dojazd z osiedla Przybyłów na MOSiR
- przystanek w rejonie stacji PKP Zgierz/Jaracza
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 61 w godzinach 7:00 – 8:30 oraz 15:00 – 17:00 i obsługa autobusami przegubowymi
- synchronizacja odjazdów autobusów komunikacji miejskiej z pociągami ŁKA
- wyposażenie przystanków w wiaty i tablice SIP (System Informacji Pasażerskiej)

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 4, 5, 6, 8, 61.

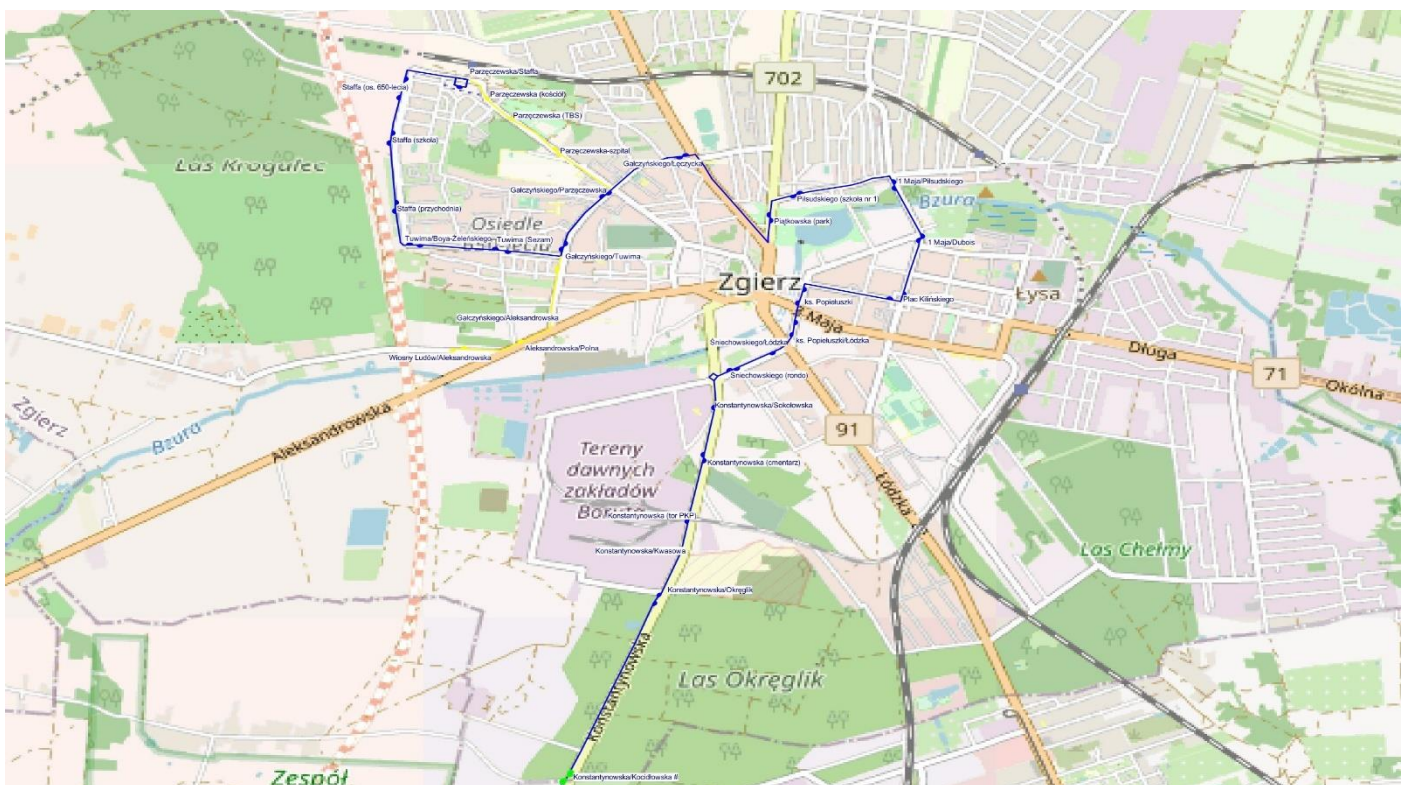
Linia nr 4



Linia nr 5



Linia nr 6

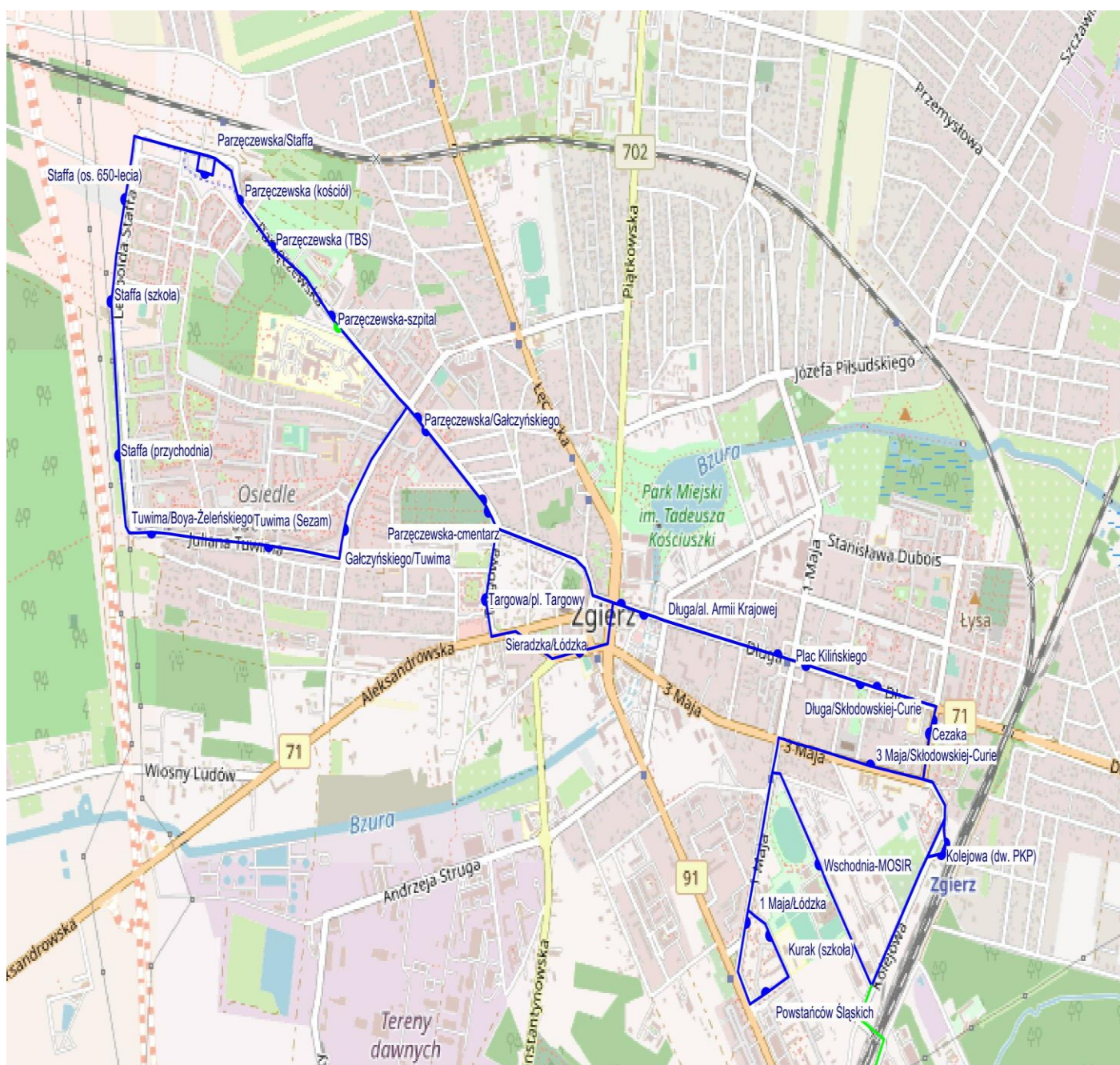


Osiedle Kurak wnioskuje:

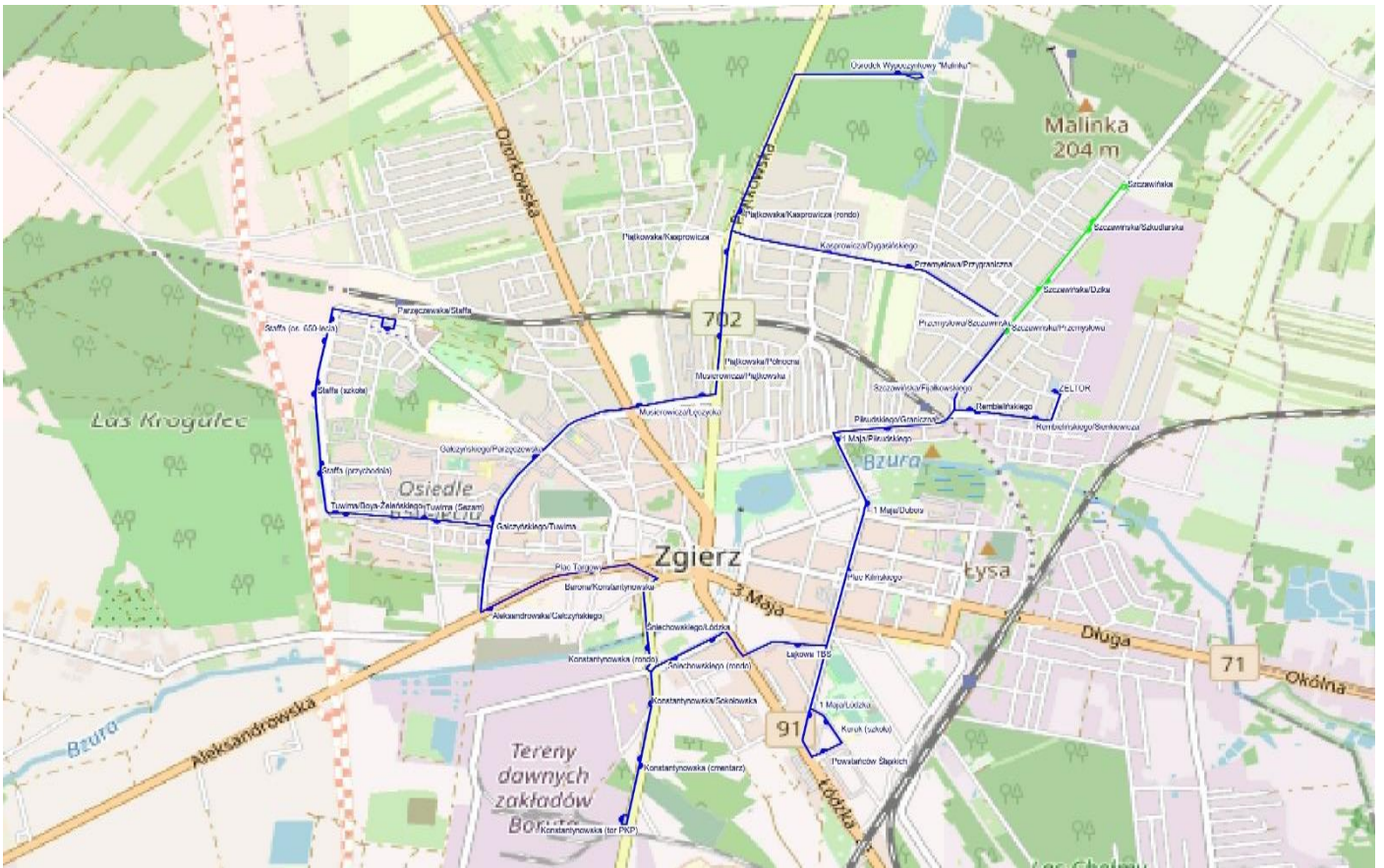
- poprawa punktualności linii nr 1 i powrót linii nr 1 przez ul. 3 Maja (bez obsługi ul. Wschodniej)
- dostosowanie rozkładu jazdy w niedziele do mszy św.
- zwiększenie ilości kursów na linii nr 8 i 4 w wariancie K – przez Konstaktynowska/cmentarz
- wydłużenie linii nr 9 z dw. Kolejowa PKP – Kuropatwińskiej - Łąkowa -Kurak
- bezpośrednie połączenie os. Kurak z ul. Musierowicza trasą : Łódzka, Armii Krajowej, Łęczycka, Musierowicza, Gałczyńskiego
- zwiększenie częstotliwości na linii nr 1 w soboty i niedziele
- lepsze podjazdy autobusów pod perony przystankowe

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 1, 4, 8, 9, 45.

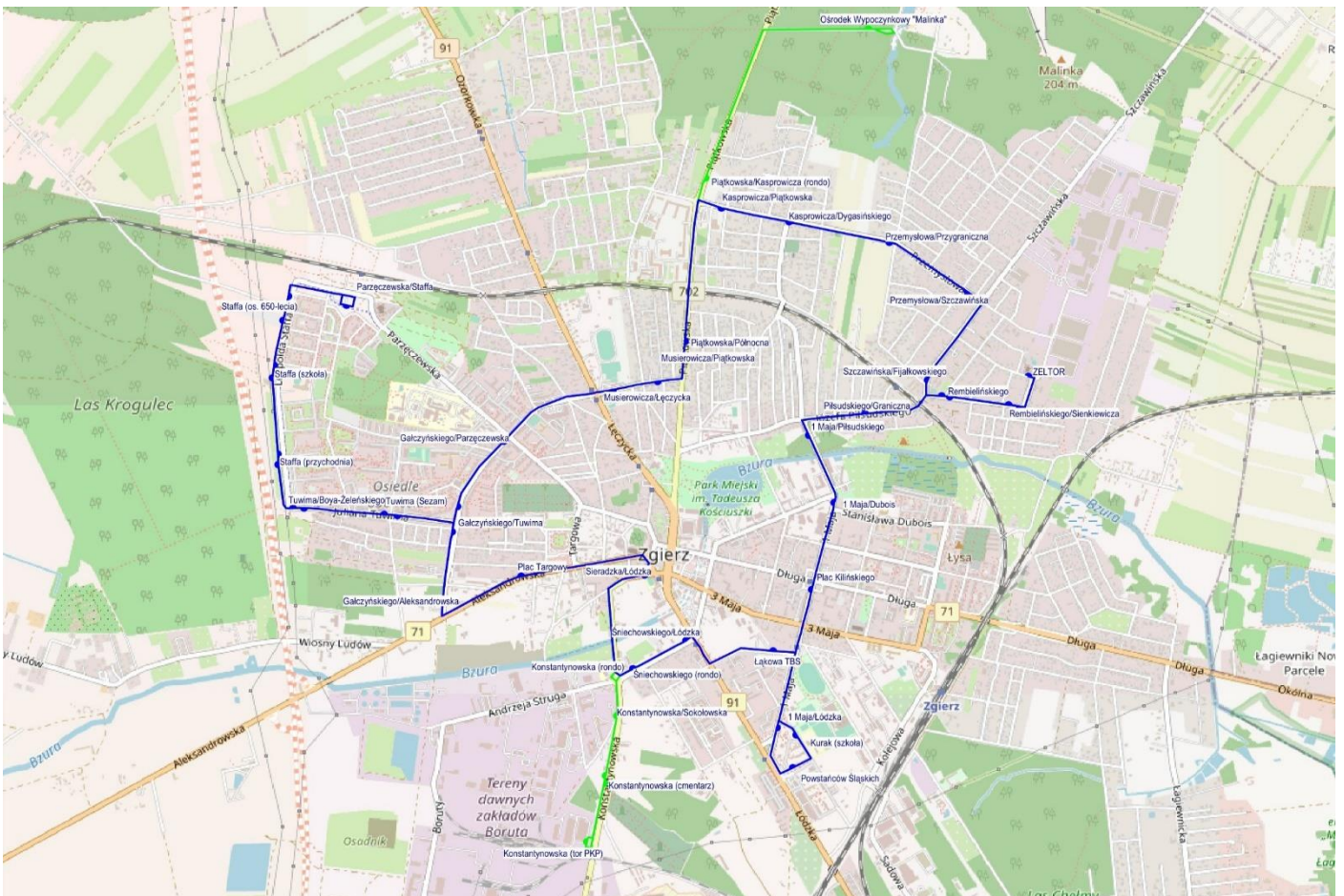
Linia nr 1



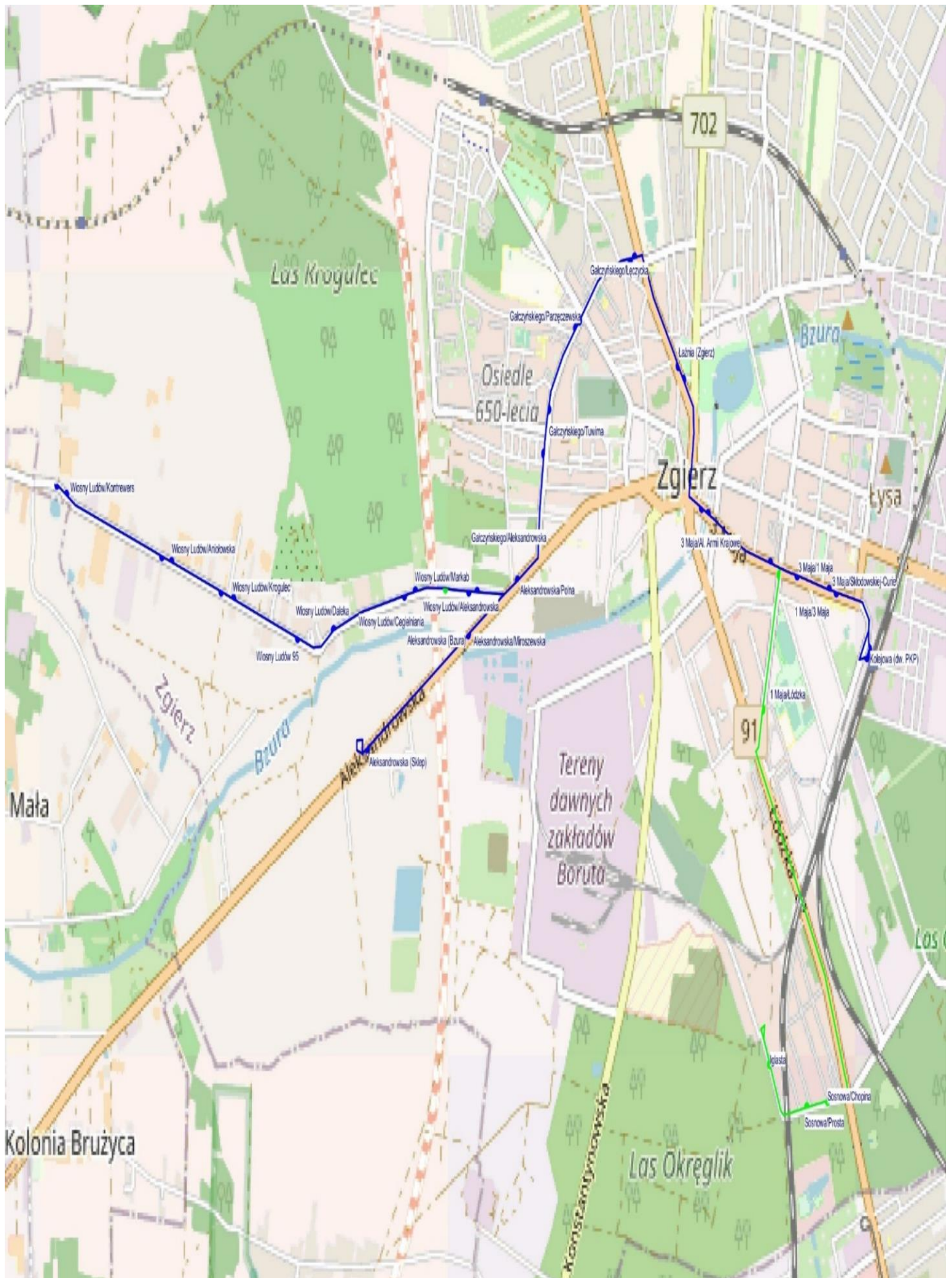
Linia nr 4



Linia nr 8



Linia nr 9



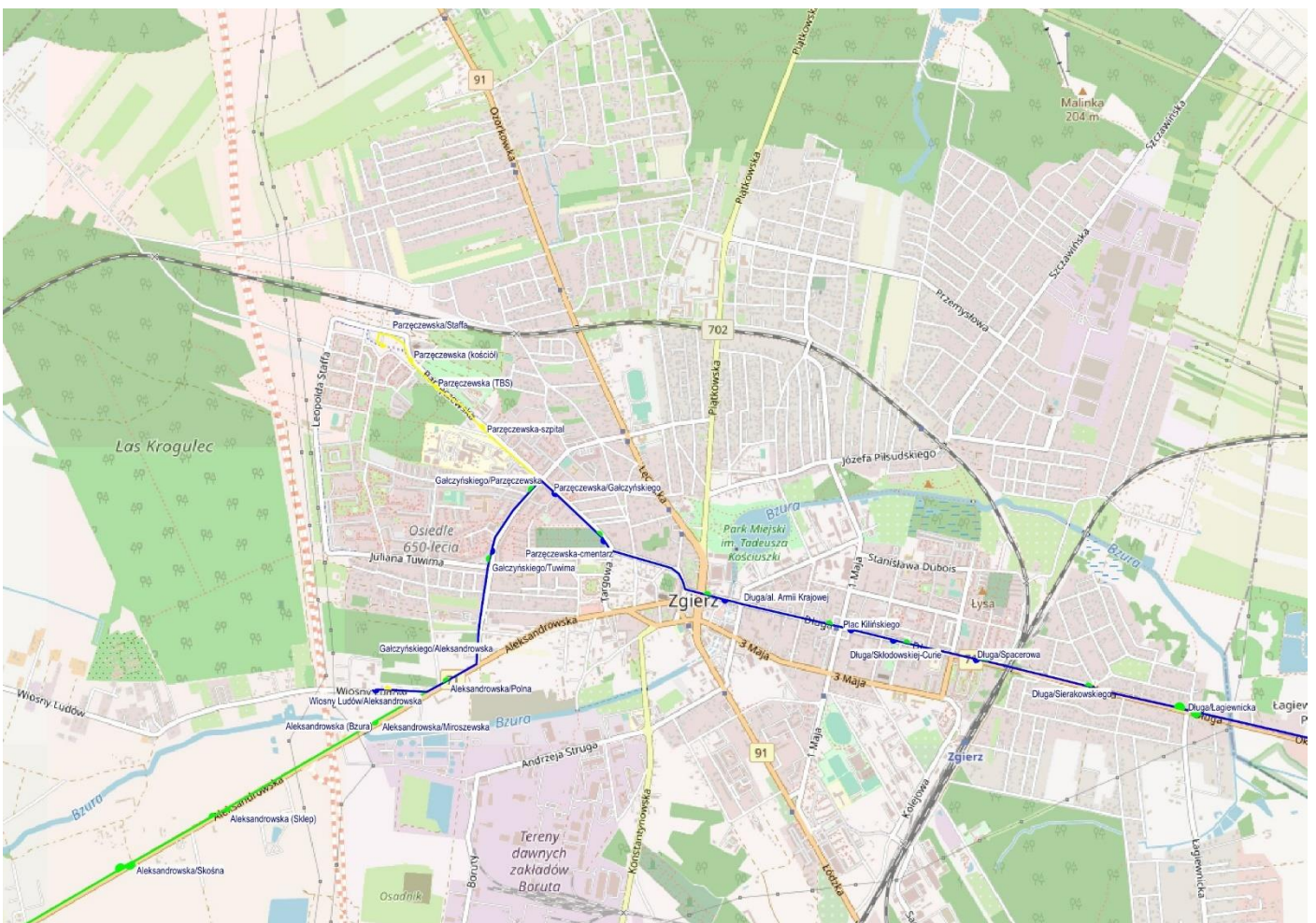
Osiedle Chełmy/Adelmówek, Krzywie/Chełmy wnioskuje (nie wyróżniono kluczowych postulatów)

- zwiększenie częstotliwości kursów linii nr 3, szczególnie w godzinach szczytu 6:30 -9:30 i 12:30 – 18:00 (co 20 minut)
- pierwszy kurs o godz.4:50 z Chełmy/Łagiewnicka, ostatni kurs 22:20
- zwiększenie liczby kursów na linii wariantowej 9 I w godz. 7:30, 9:30 do SP nr 5 i popołudniowe kursy odjazdowe z SP 5 o 14:00 i 15:30
- wydłużenie trasy linii wariantowej nr 9I do ul. Zagajnikowej i wykonanie zatok autobusowych wraz infrastrukturą przystankową
- doposażenie przystanków w wiaty przystankowe
- dojazd z osiedla Chełmy, Chełmy/Adelmówek do Kolejowa dw. PKP
- krótkie autobusy poza godzinami szczytu
- wydłużenie linii nr 7/7A z Kolejowa Dw. PKP przez Sadową, Chełmską, Łagiewnicką, Długą do Sierakowskiego (dawna pętla)
- synchronizacja linii nr 3 z linia nr 61 na wspólnym przystanku Długa/Łagiewnicka (dojazd do szkół w Zgierzu na godz. 8:00, 9:00 9:50 i powroty ze szkoły Długa/Skłódowskiej Curie
- dojazd z osiedla Chełmy, Chełmy/Adelmówek na Musierowicza (SLO) i na os. 650-lecia

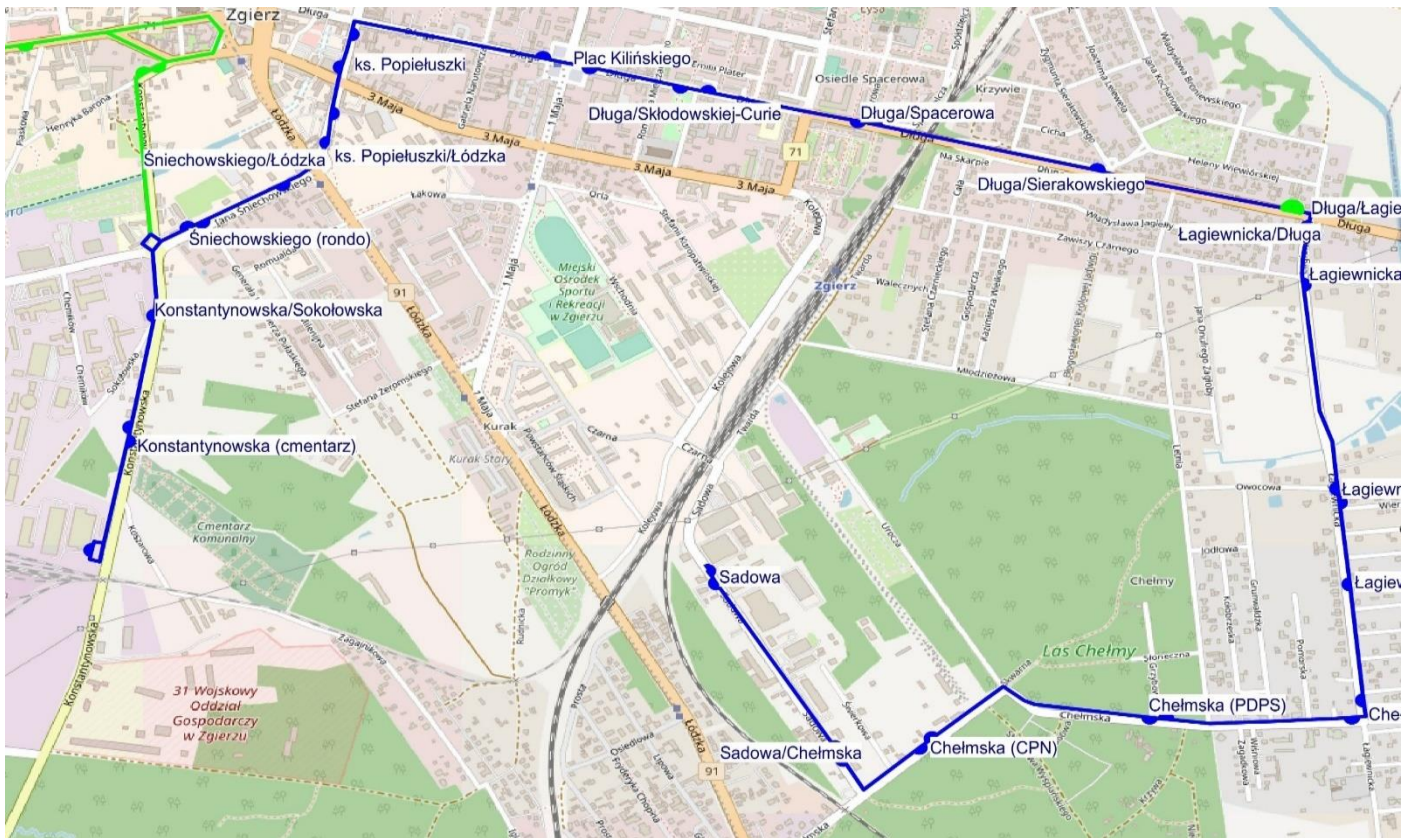
Ponadto Osiedle Chełmy-Adelmówek wnosi o budowę przystanków ŁKA na wysokości ulicy Chełmskiej oraz ulicy Sosnowej, w celu zwiększenia roli kolei aglomeracyjnej.

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie:2BIS, 3, 9, 61, 45.

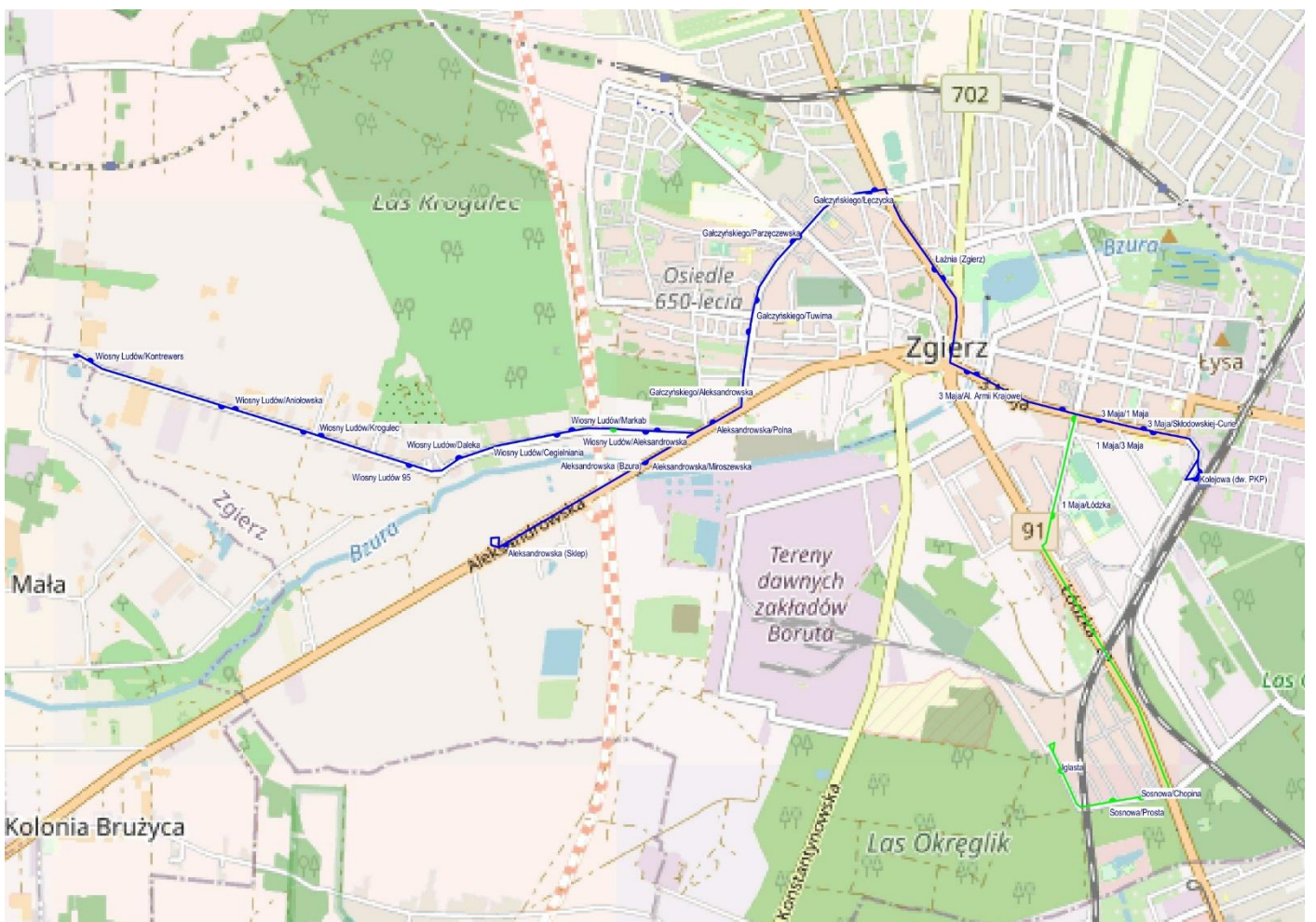
Linia nr 2 BIS



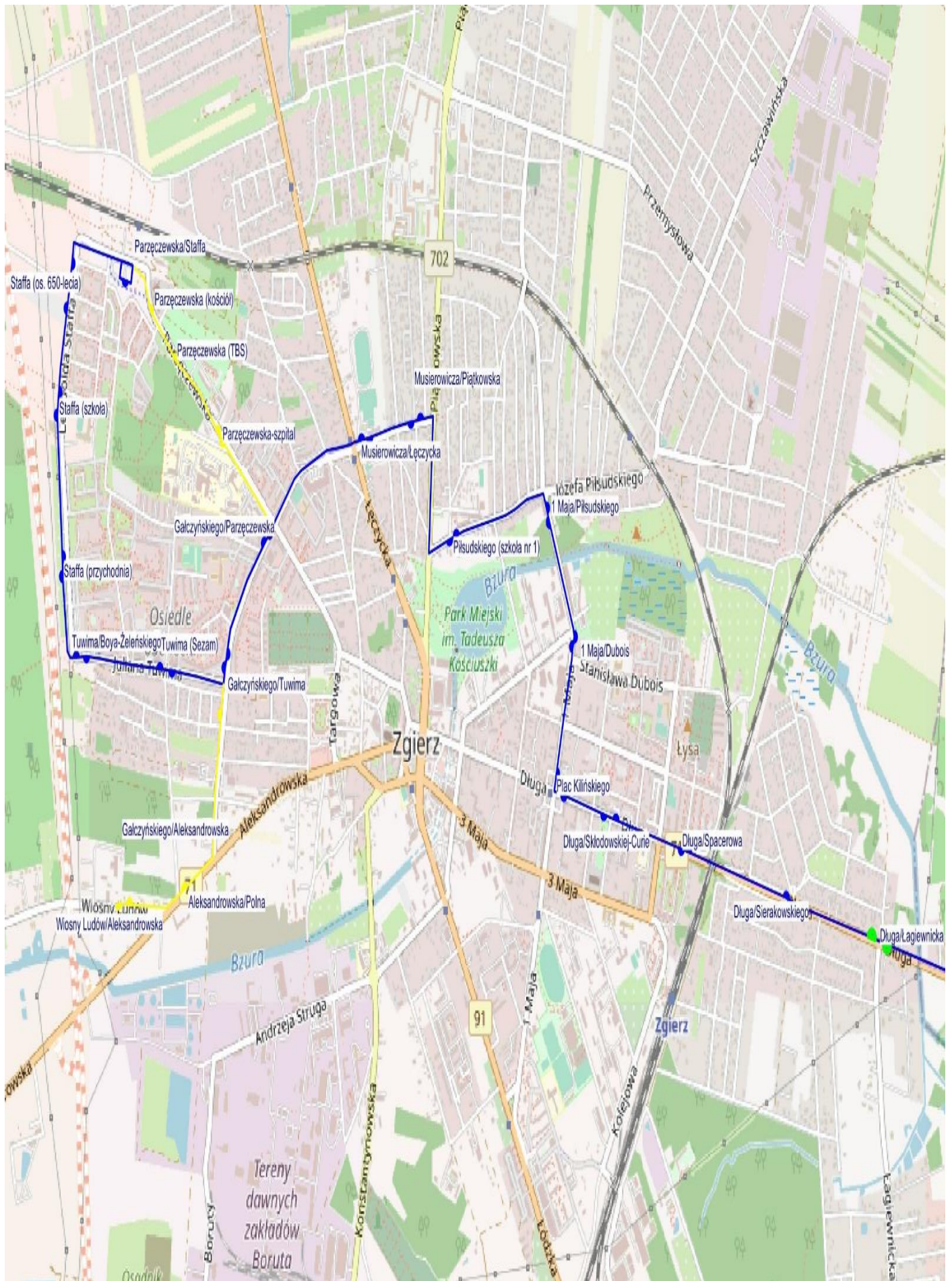
Linia nr 3



Linia nr 9



Linia nr 61

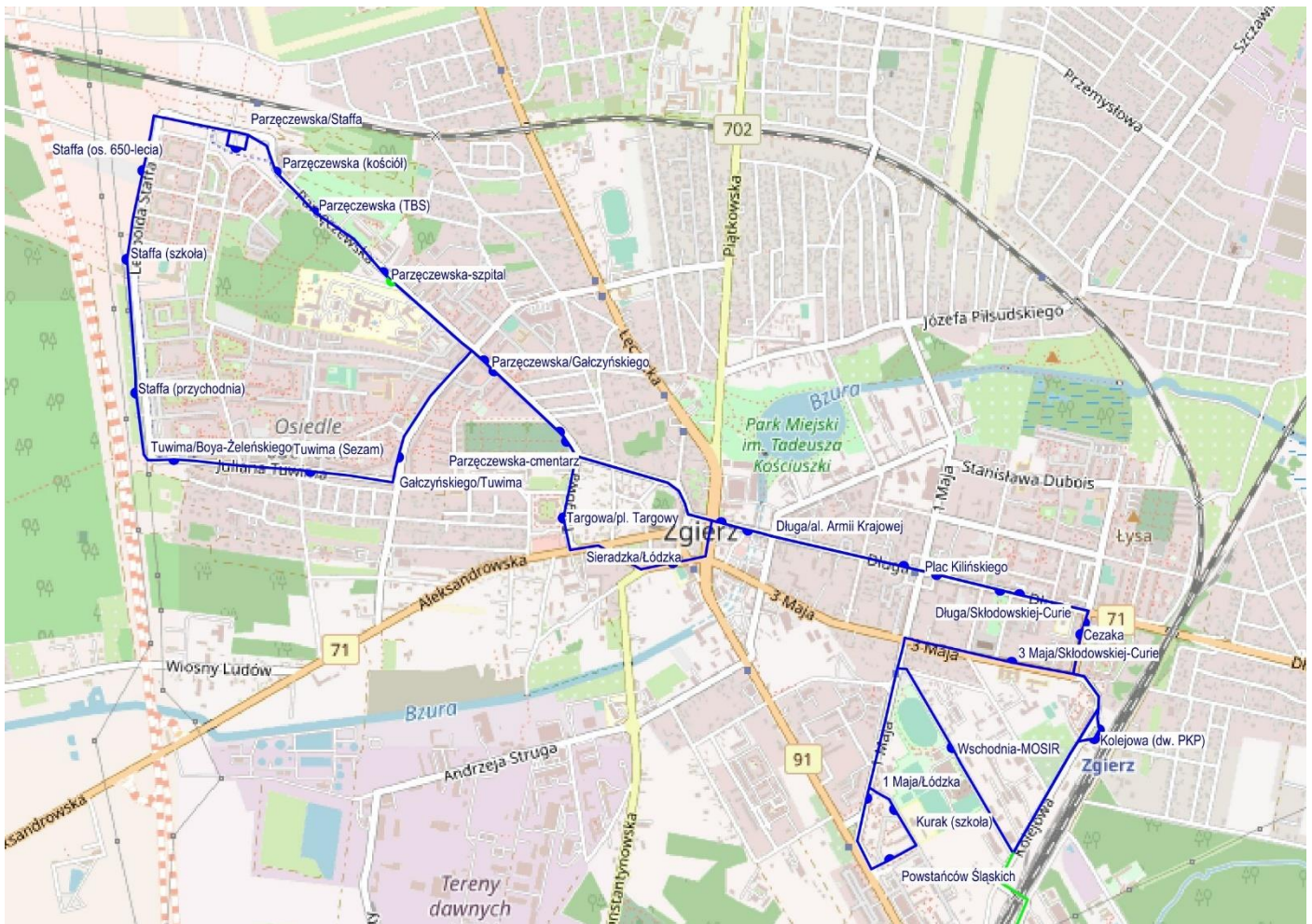


Osiedle Stare Miasto wnioskuje:

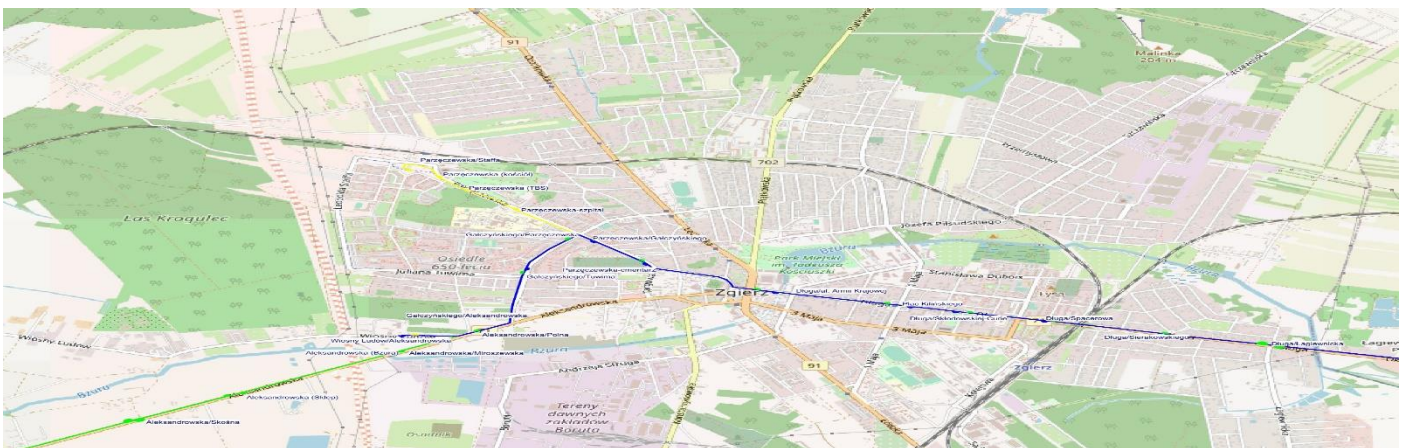
- taktowanie rozkładu jazdy, likwidacja tzw. stad
- powrót linii tramwajowej nr 46 do granic Zgierza
- koordynacja rozkładów jazdy z pociągami ŁKA
- usprawnienie organizacji ruchu dla poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej (rondo, sygnalizacja świetlna np.: ul. Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Targowa).

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 1, 2 BIS, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 10, 10S, 61.

Linia nr 1



Linia nr 2 BIS



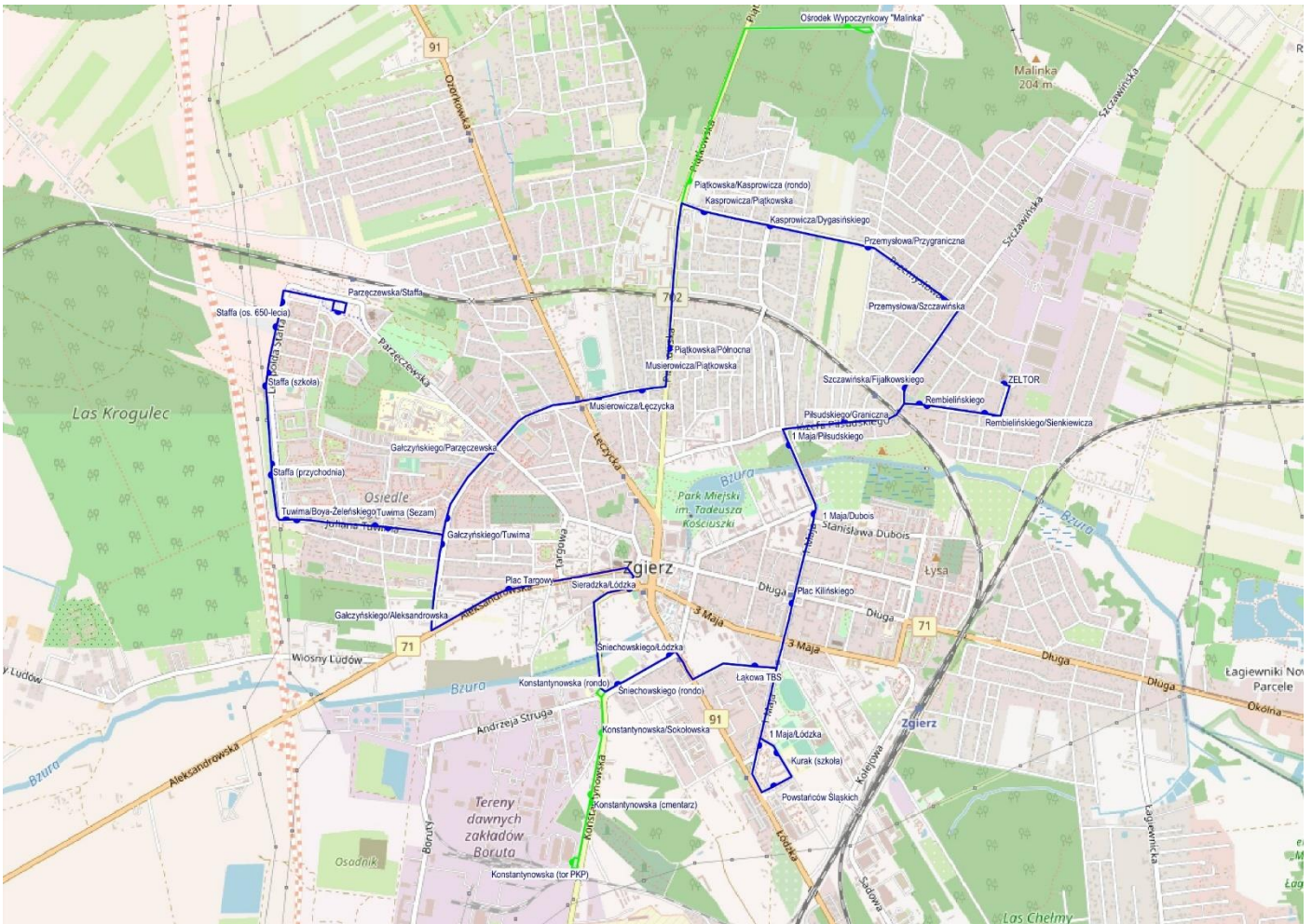
Linia nr 7



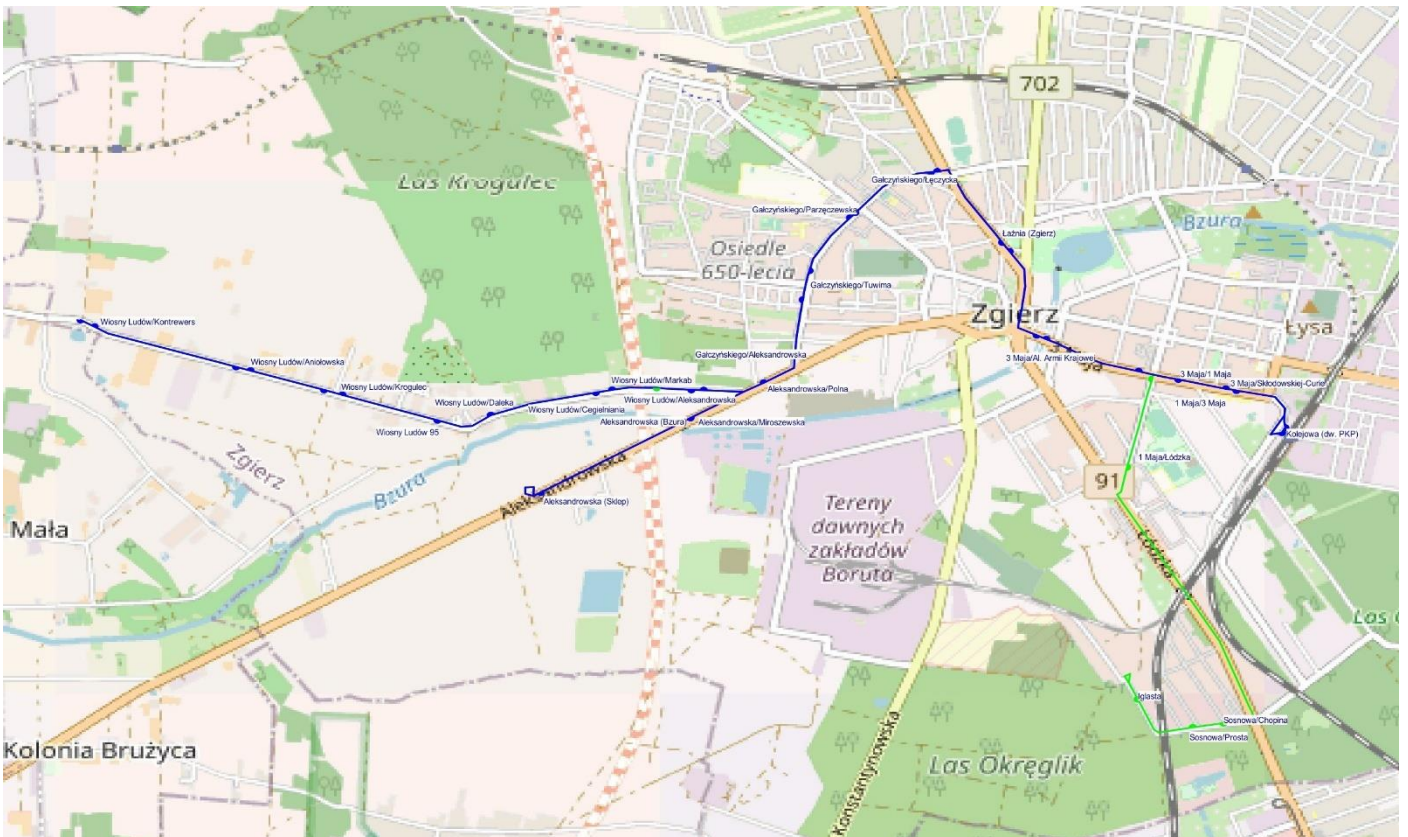
Linia nr 7A



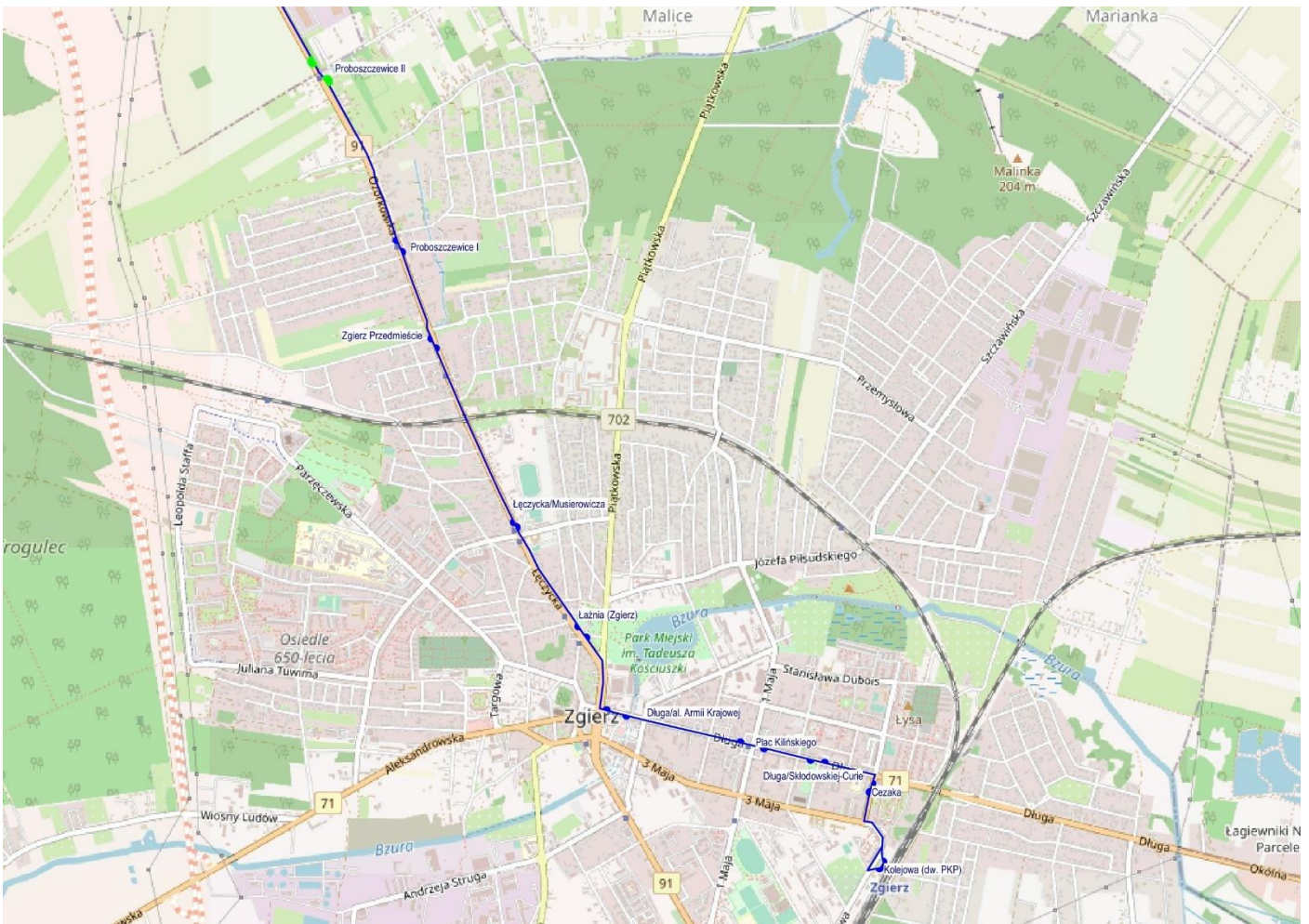
Linia nr 8



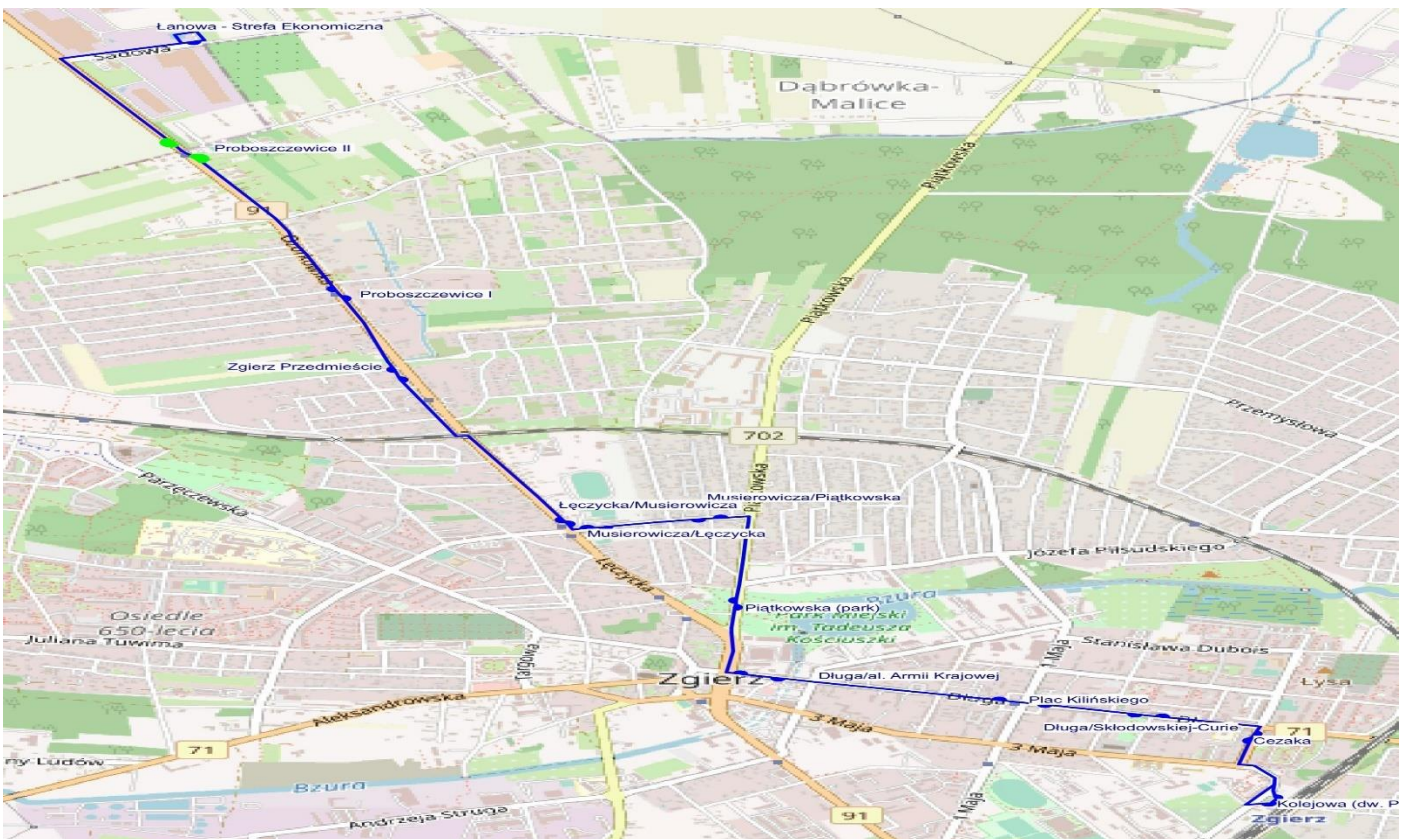
Linia nr 9



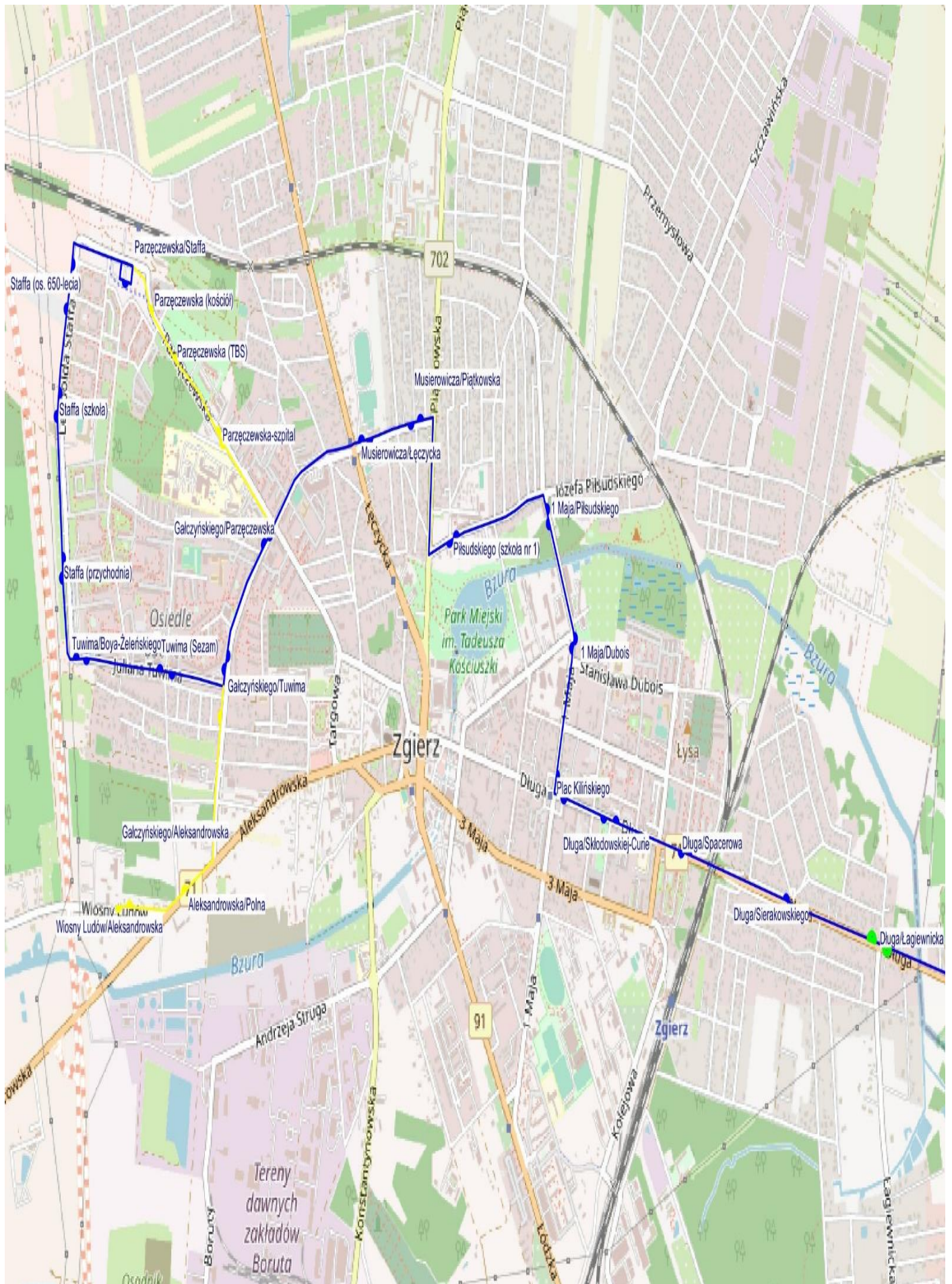
Linia nr 10



Linia nr 10S



Linia nr 61

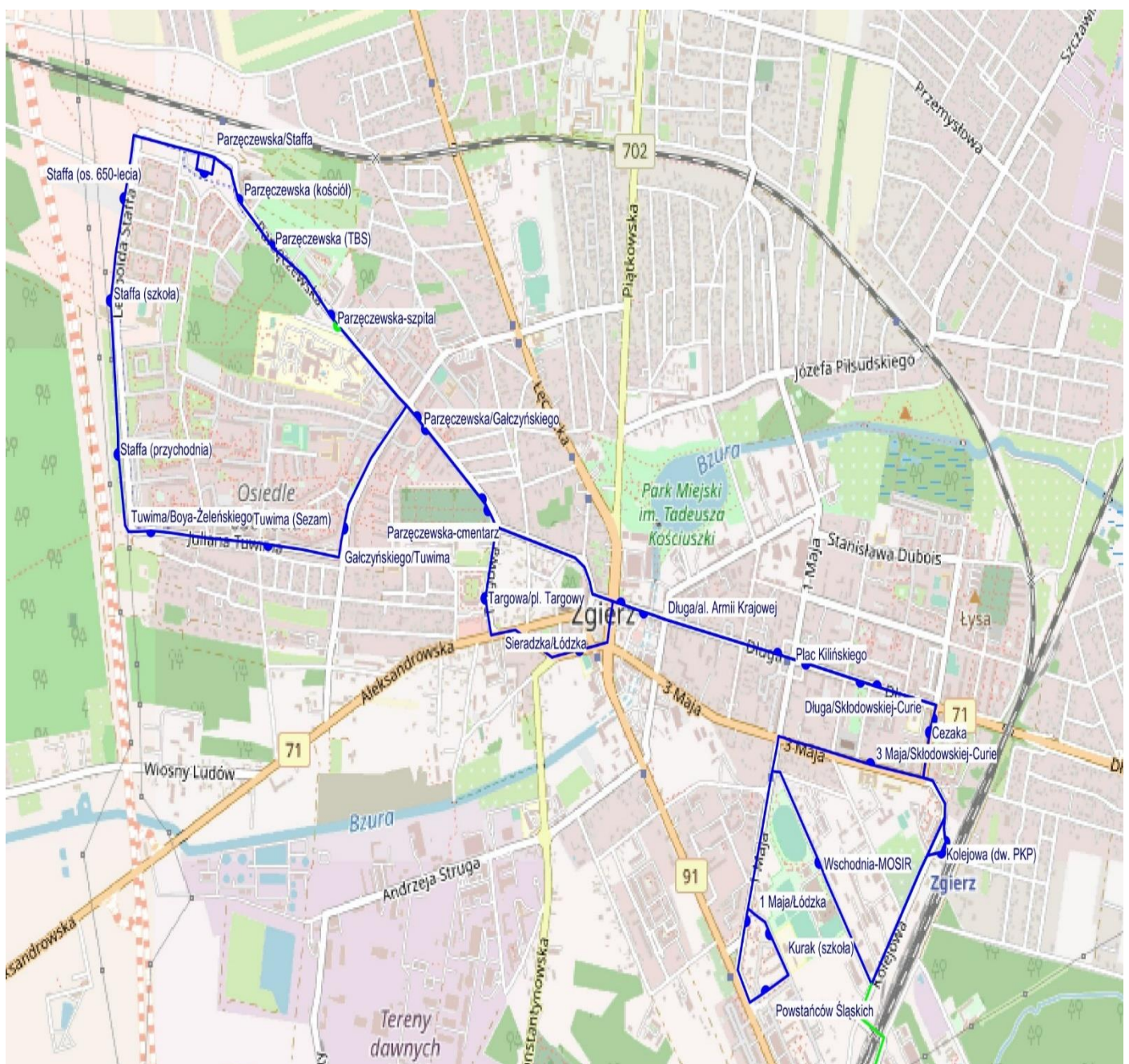


Osiedle Nowe Miasto wnioskuje:

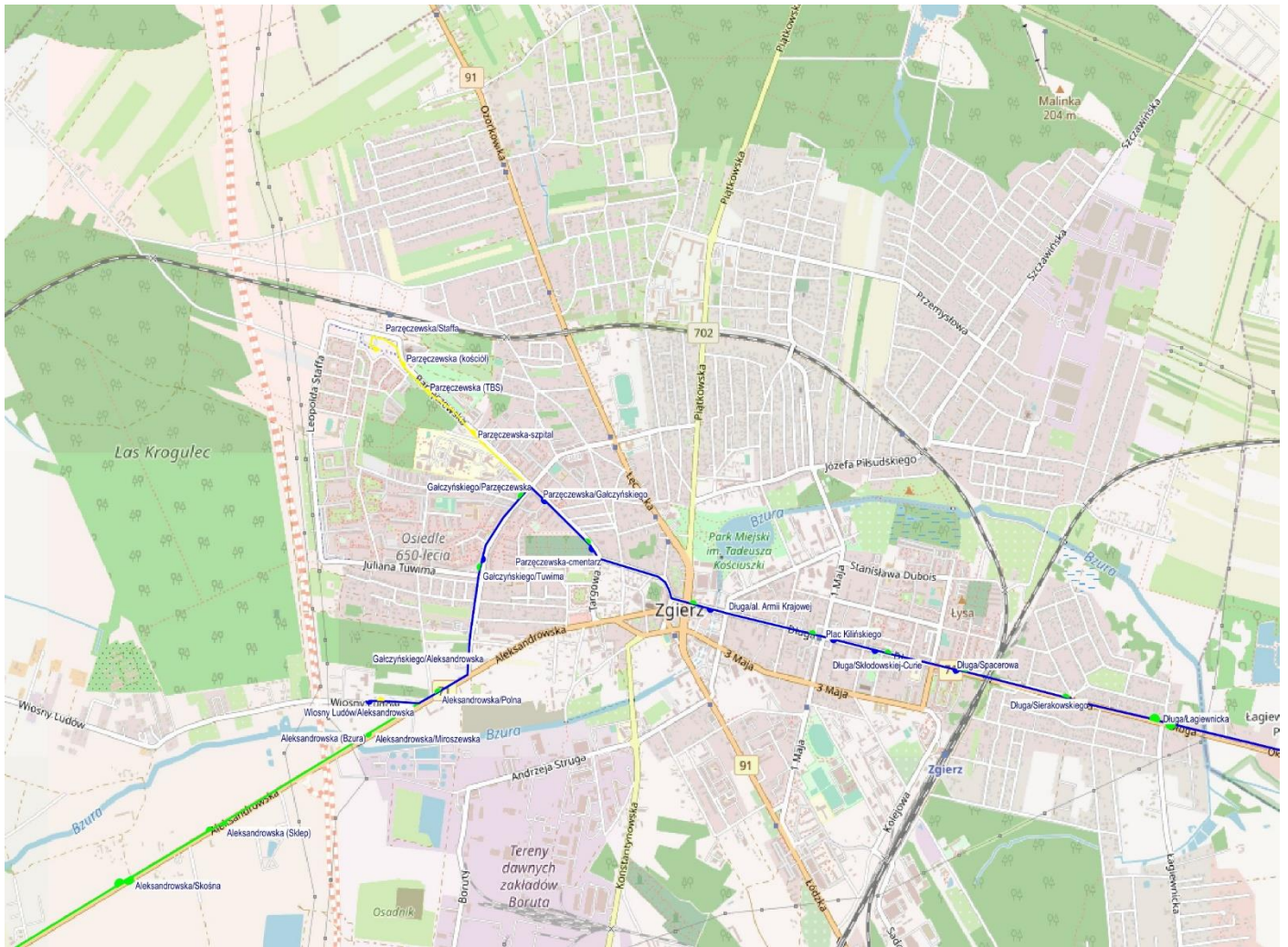
- komunikacja nocna ze Zgierza do Łodzi
- taktowanie rozkładów jazdy
- poprawa stanu technicznego i czystości w autobusach
- udogodnienia dla osób starszych i niepełnosprawnych (przykłek)
- dostosowanie przepustowości autobusów do godzin szczytowych
- bezpłatne przejazdy dla dawców szpiku
- koordynacja odjazdów wszystkich linii z Kolejowa Dw. PKP względem ŁKA
- tablice Systemu Informacji Pasażerskiej na Kolejowa dw. PKP (zgodnie z GPS)
- ławki i wiaty
- zwiększenie częstotliwości kursowania w soboty i niedziele.

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 1, 2BIS, 3, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 10, 10S, 61.

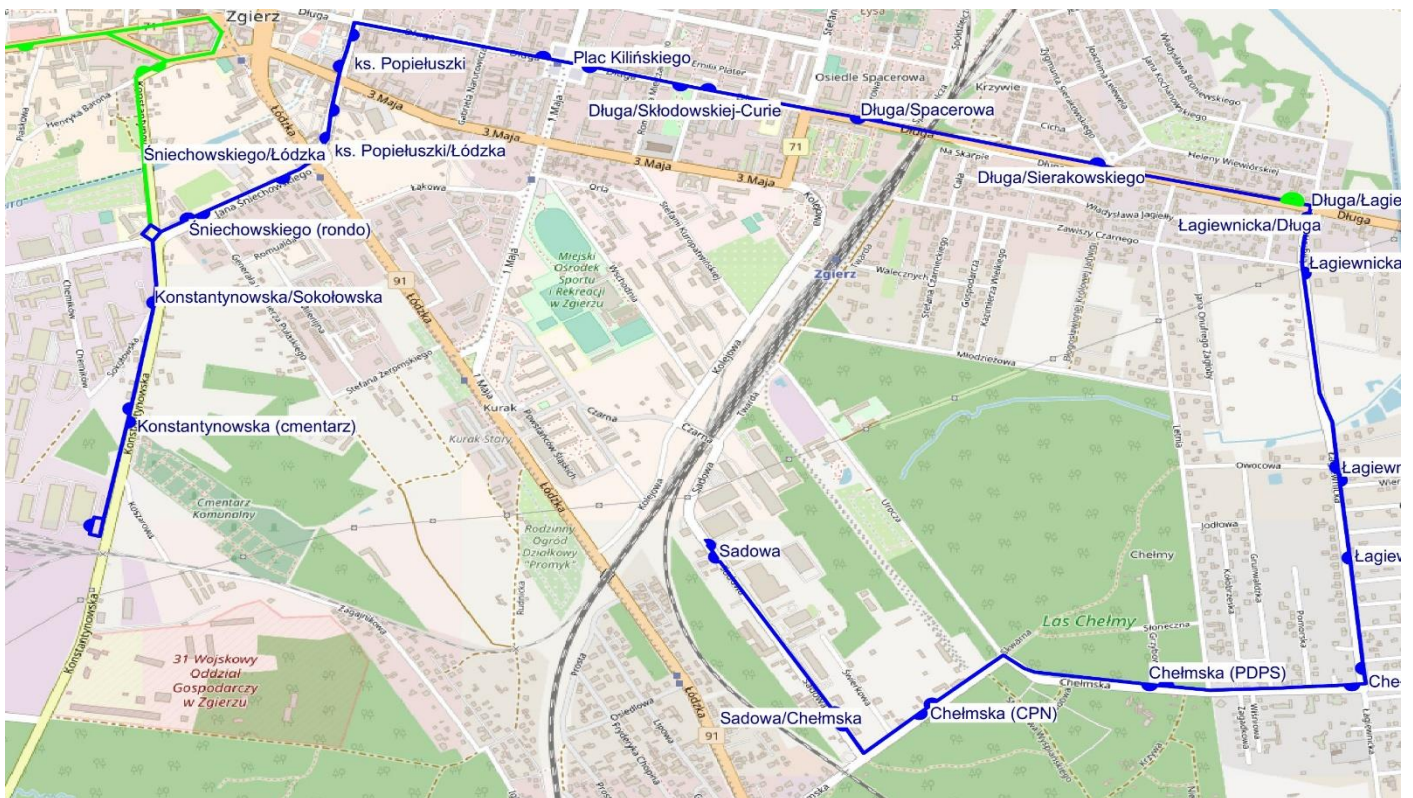
Linia nr 1



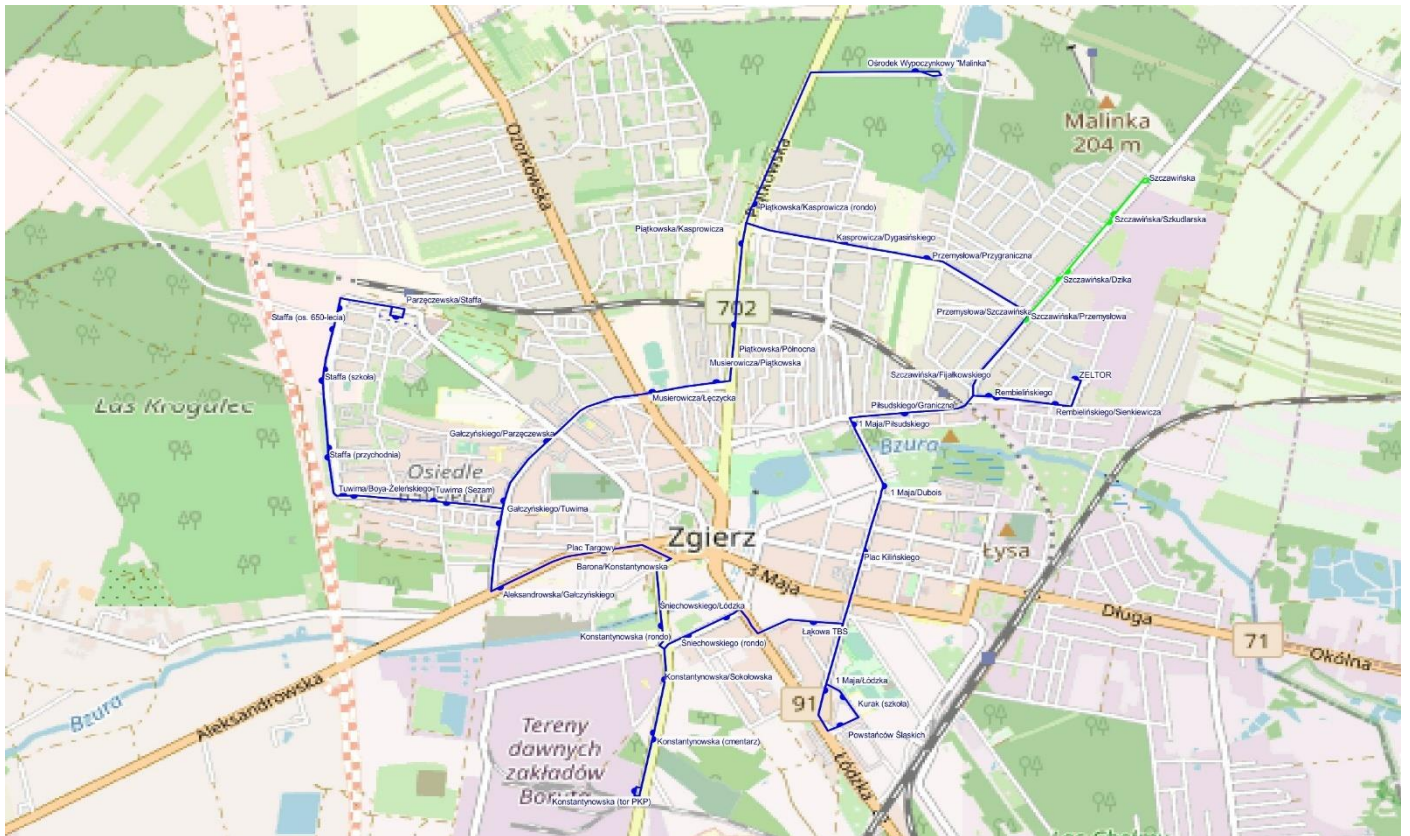
Linia nr 2BIS



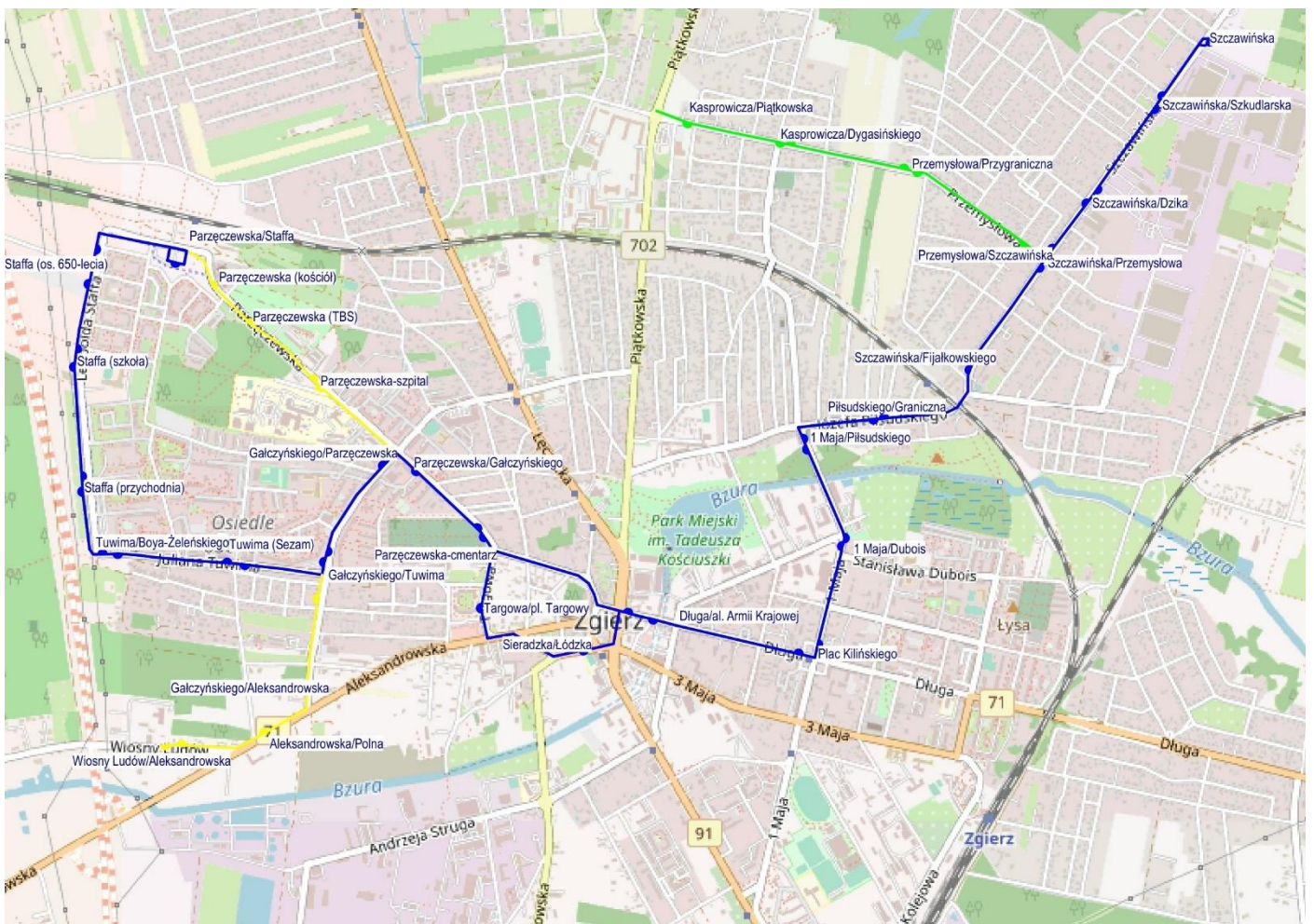
Linia nr 3



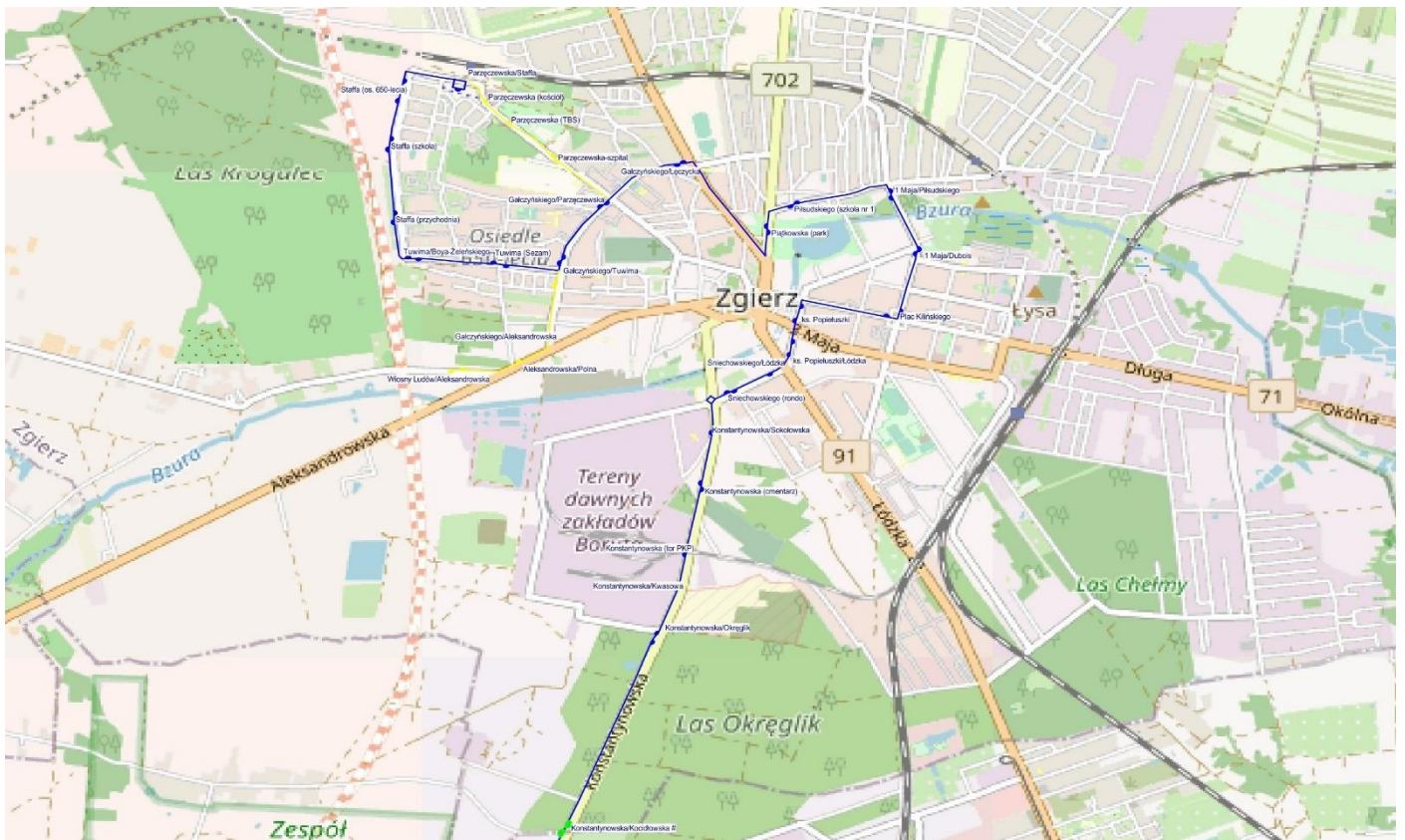
Linia nr 4



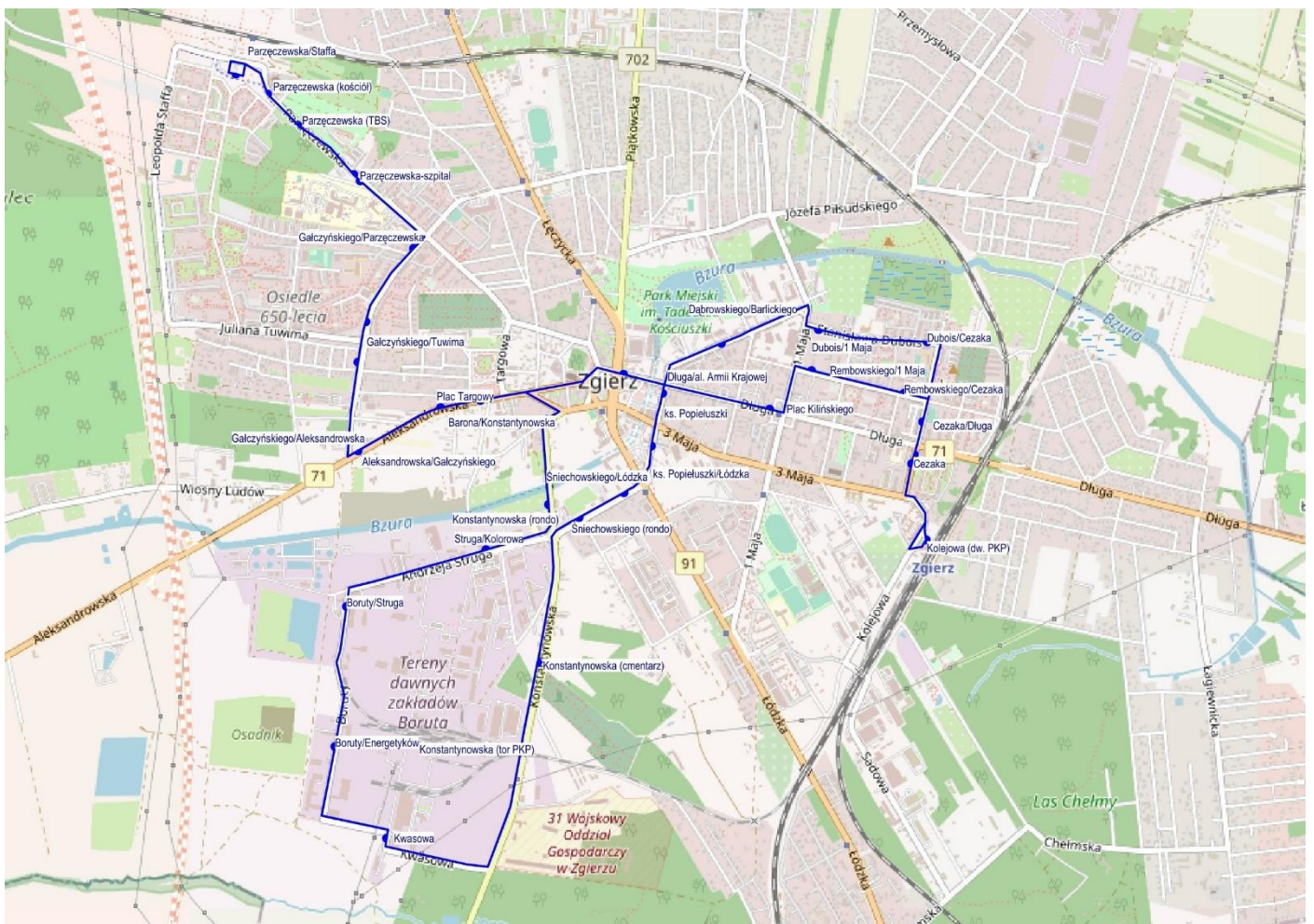
Linia nr 5



Linia nr 6



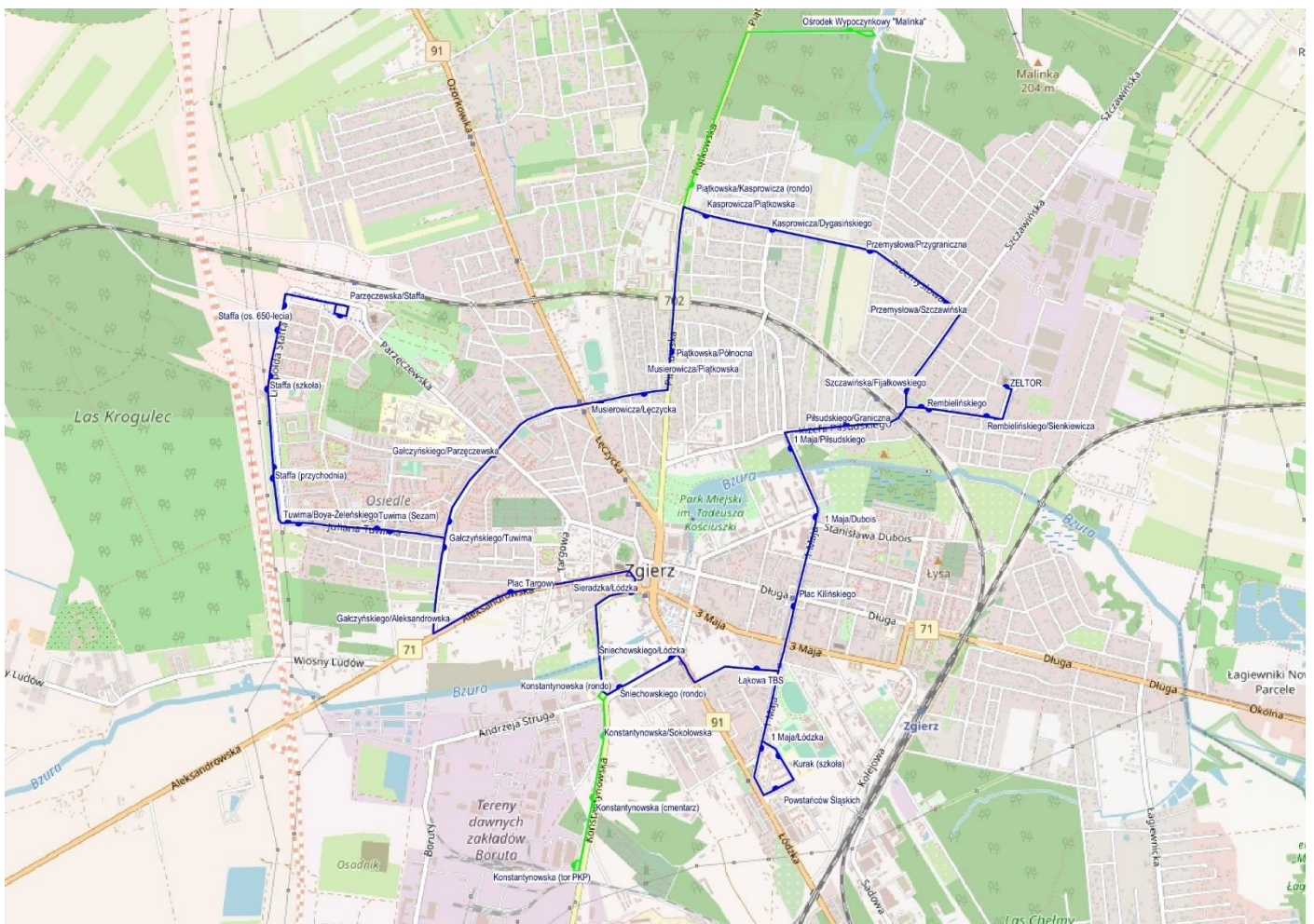
Linia nr 7



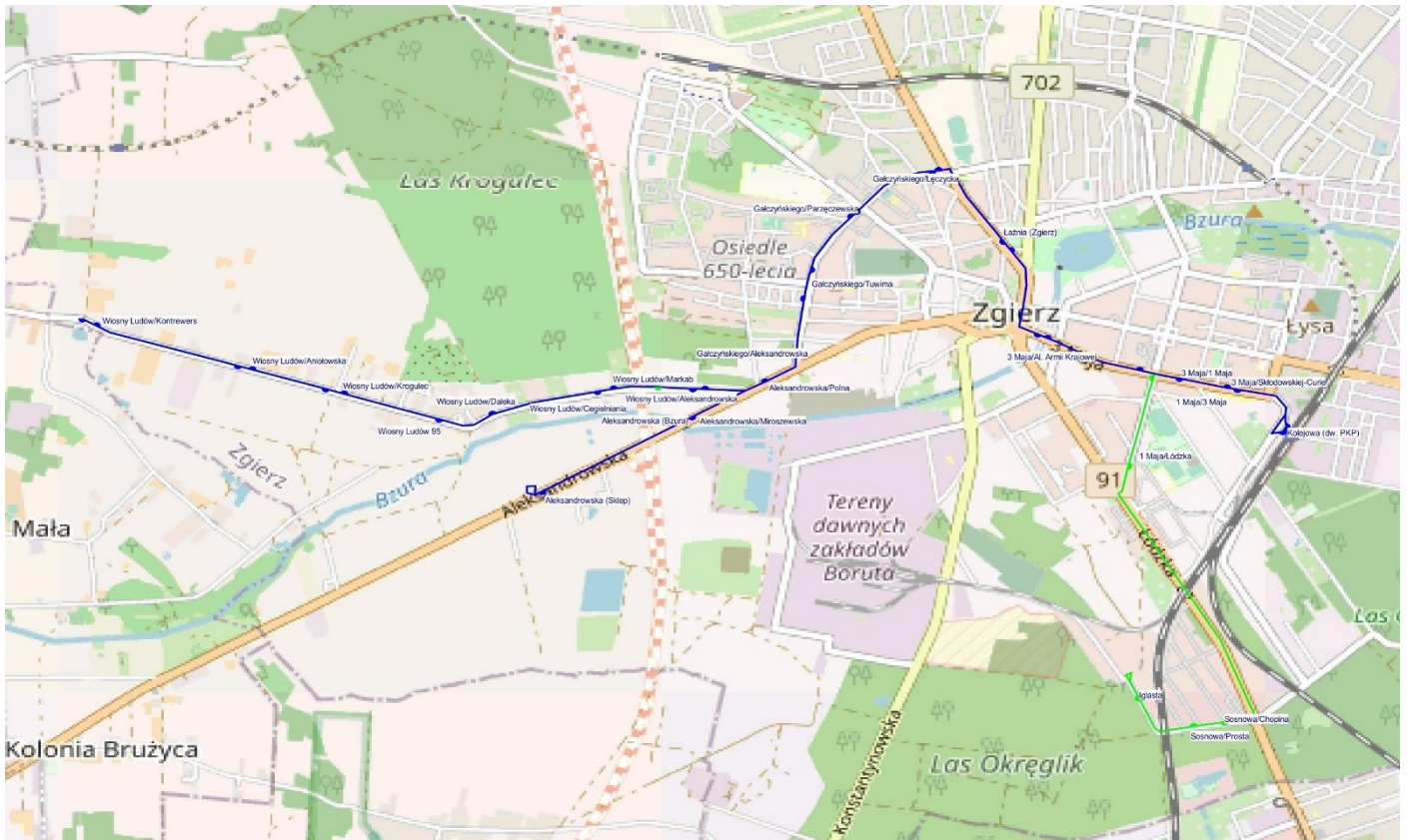
Linia nr 7A



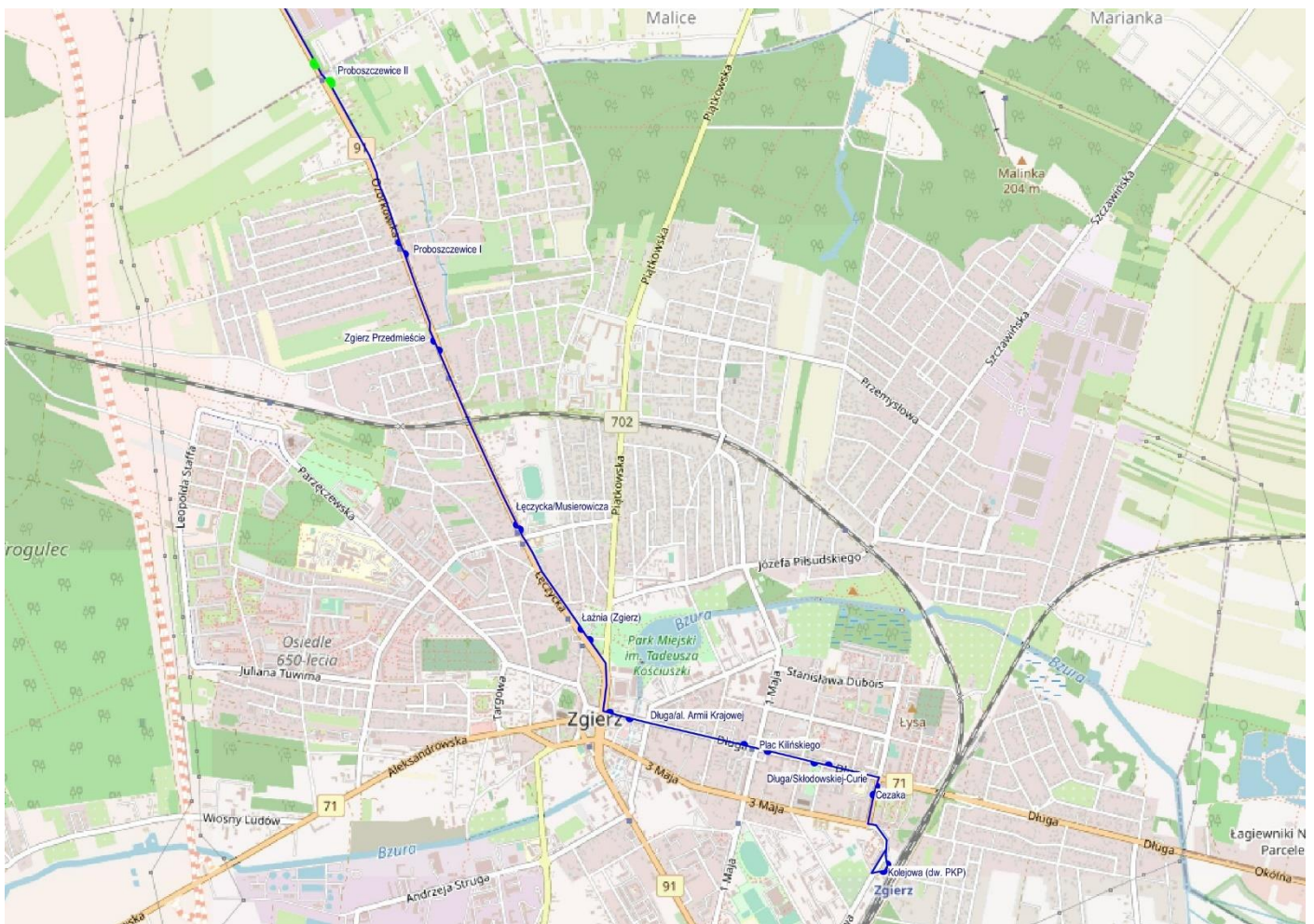
Linia nr 8



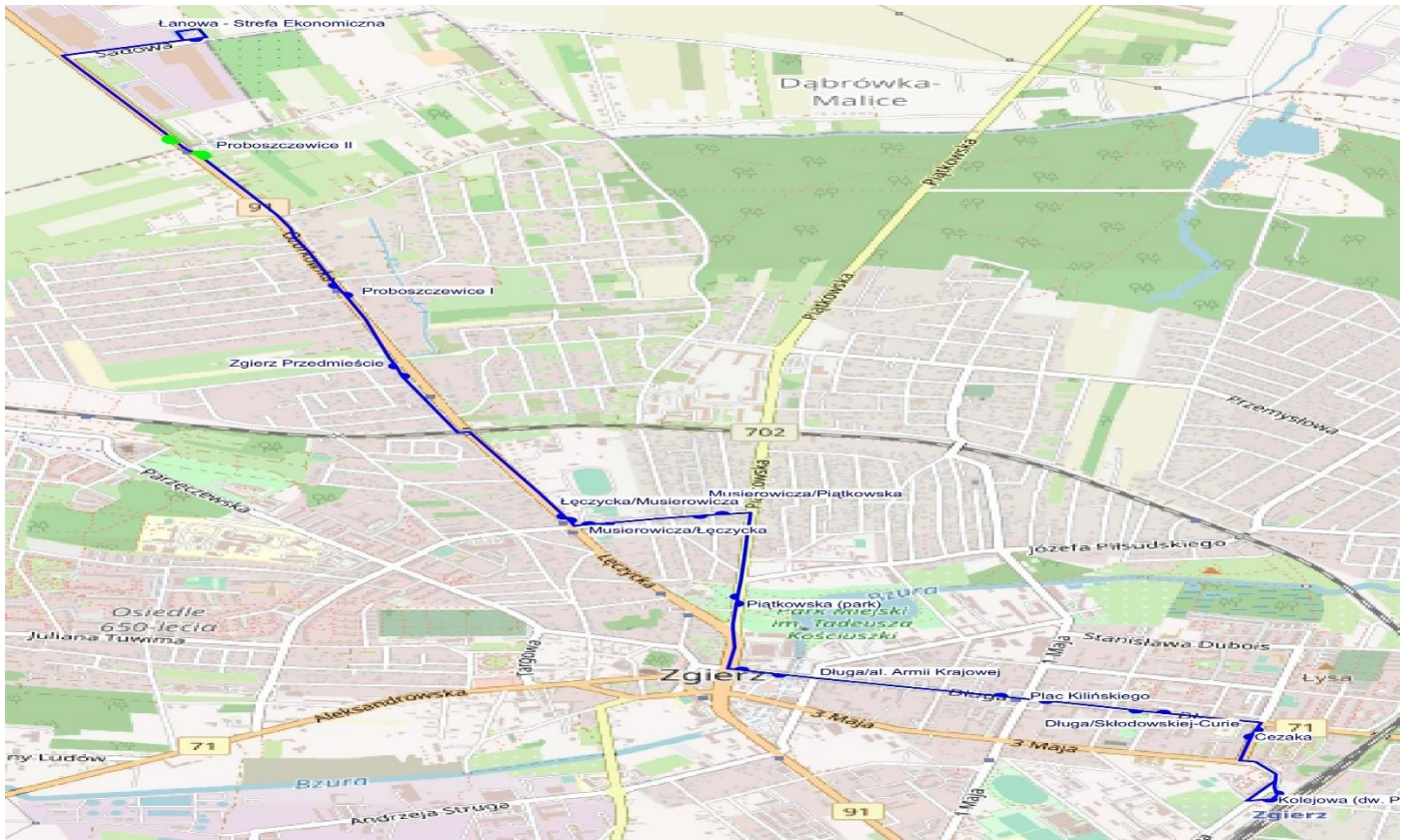
Linia nr 9



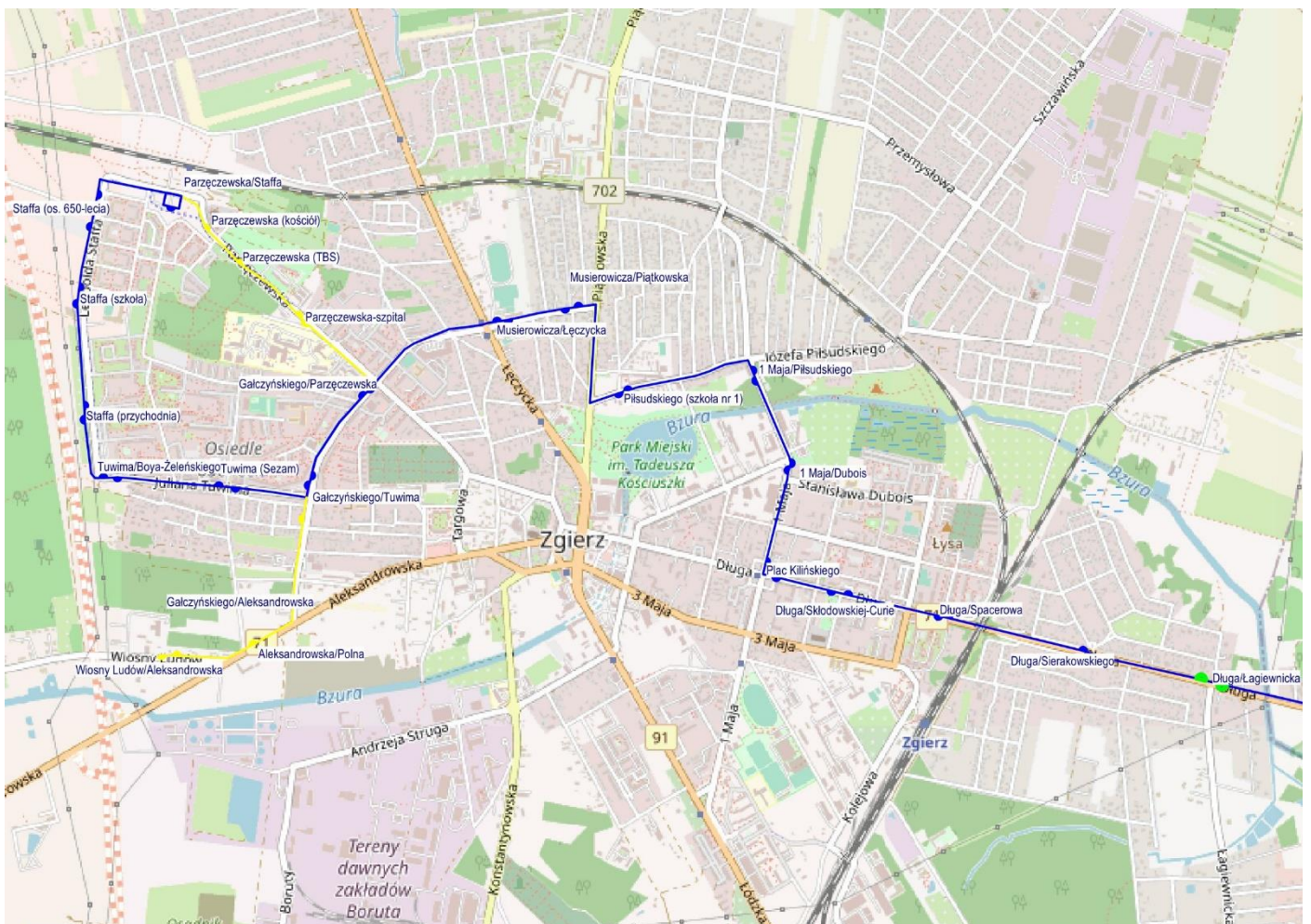
Linia nr 10



Linia nr 10S



Linia nr 61

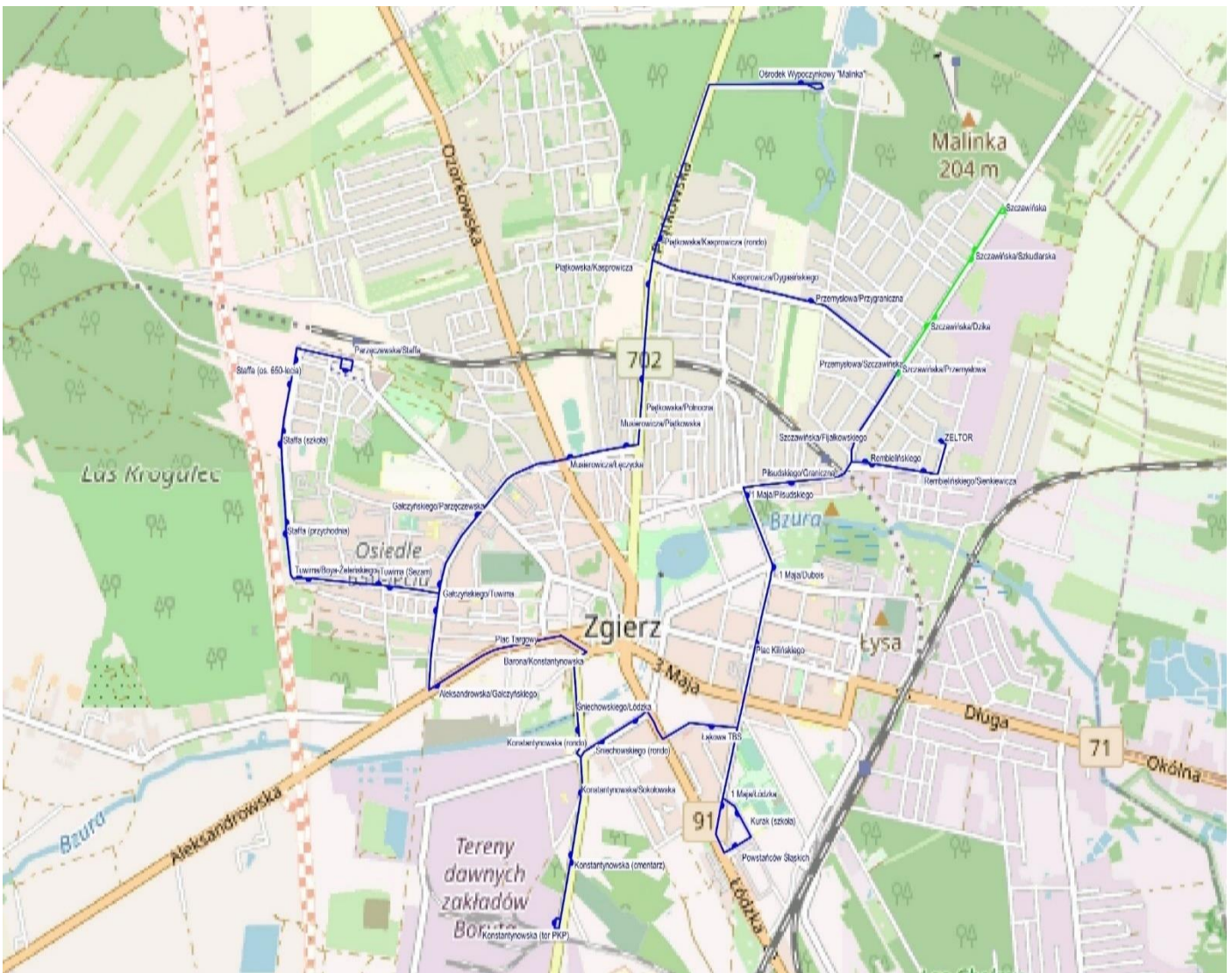


Osiedle Podleśna wnioskuje:

- zmiana przebiegu trasy linii nr 10 ulicami Proboszczewice, Kasprowicza, Dygasińskiego do Placu Kilińskiego - Kolejowa dw. PKP.
- zwiększenie częstotliwości kurowania na linii nr 4, 8, 5R
- synchronizacja połączeń z ŁKA
- korelacja połączeń z planem lekcji
- komunikacja nocna
- trasa linii nr 61 przez os. Rudunki
- możliwość kasowania biletów Zgierską Kartą Mieszkańca
- prawidłowe oznakowanie autobusów
- tablice SIP na przystankach informujące o opóźnieniach i awariach.

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 4, 5, 8.

Linia nr 4

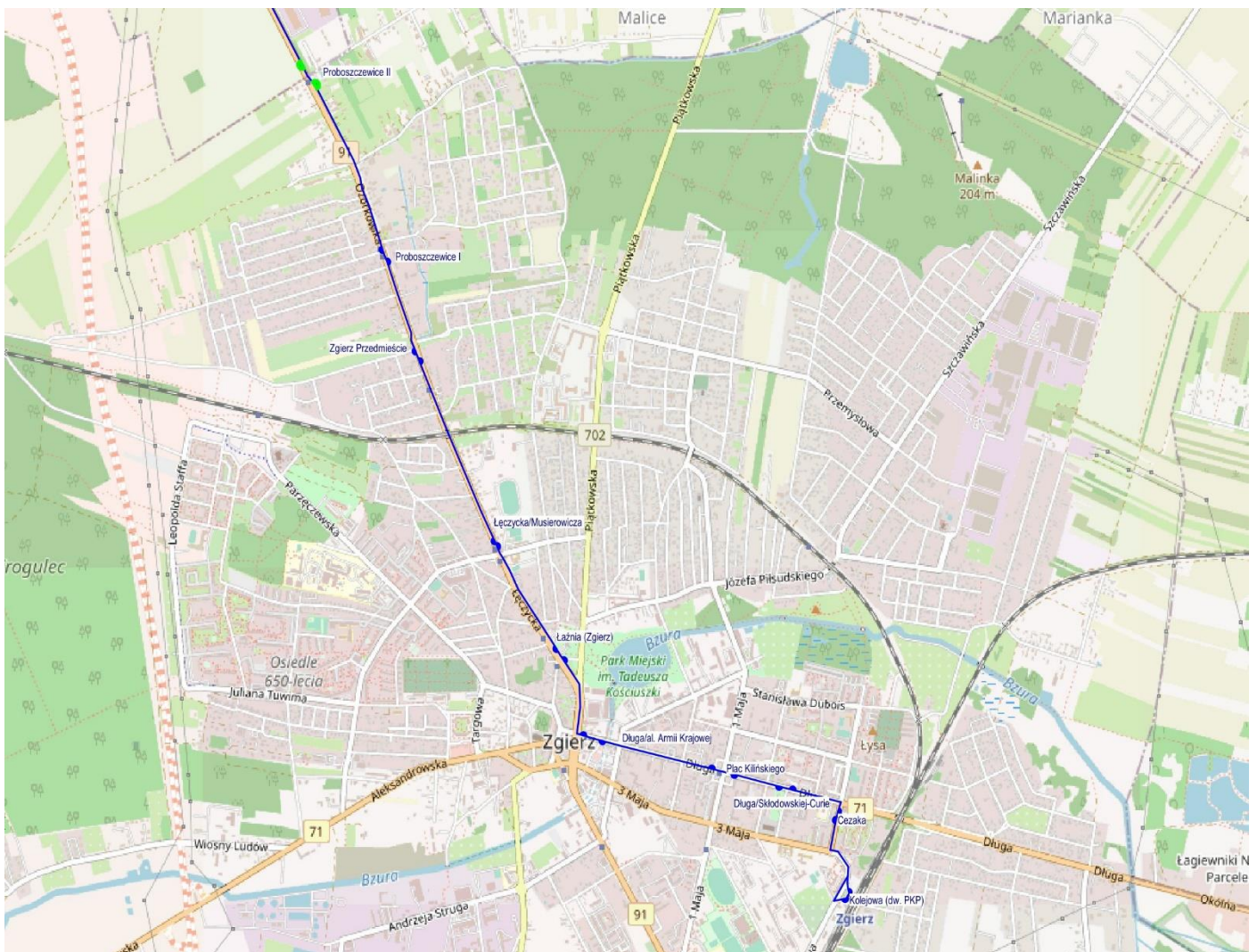


Osiedle Proboszczewice wnioskuje:

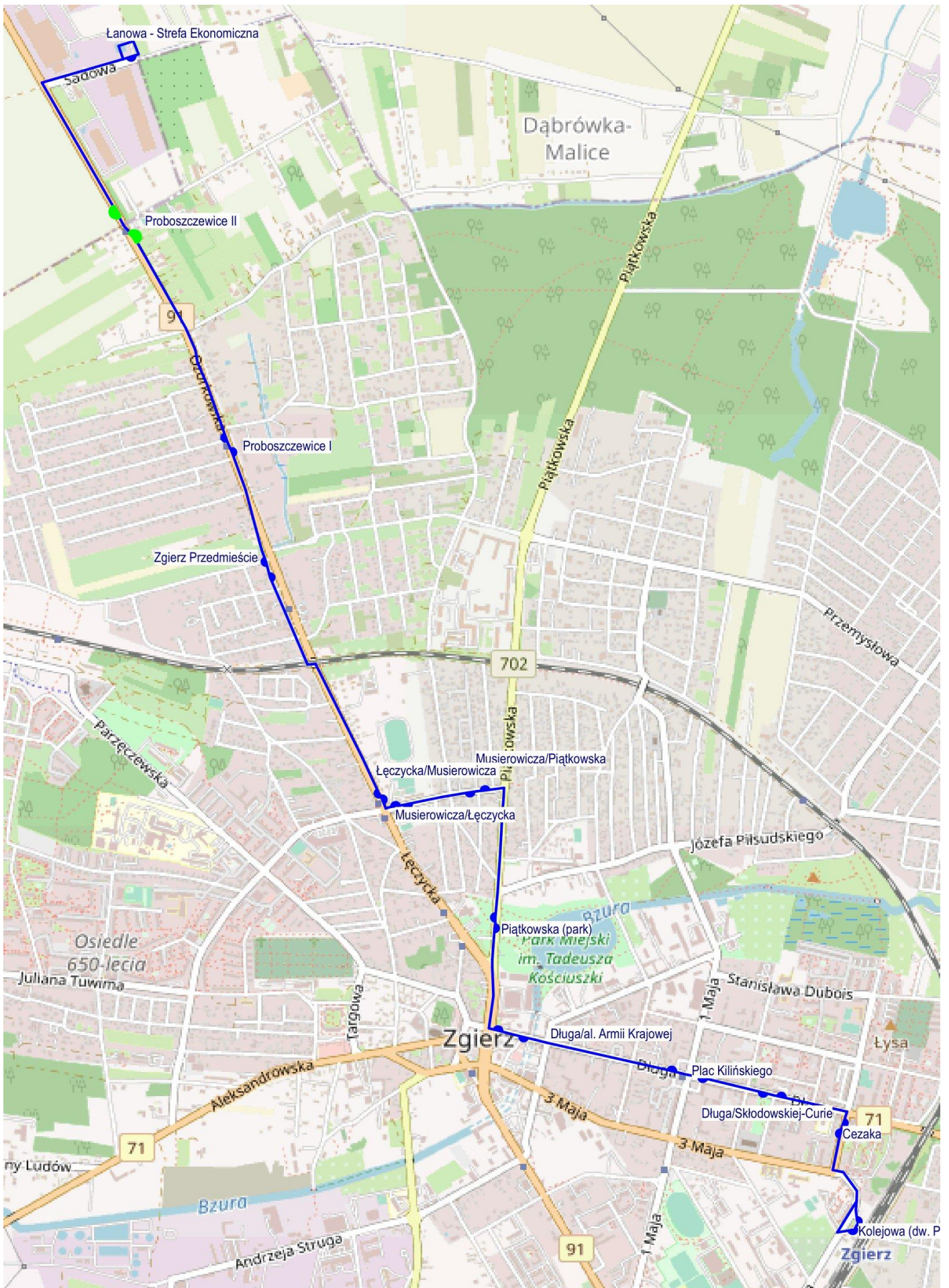
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 10 i 10 S (dostosowanie pod szkoły)
- całonocna nocna komunikacja pomiędzy Łodzią a Zgierzem
- bezpośrednie połączenie Proboszczewice -Kurak -Helenówek
- skomunikowanie ul. Grotnickiej z os. 650-lecia
- koordynacja kursów 10 i 10 S – bez dublowania
- skomunikowanie ul. Gronickiej z Ozorkowską przez ul. Witosa dw. Zgierz Północ
- ekologiczny, sprawny tabor
- synchronizacja linii nr 10/10S z połączeniami na os. 650-lecia, Kurak, Rudunki, Boruta
- uruchomienie połączenia pomiędzy Szczawińska (strefa) – Kasprowiczka – Proboszczewice – Ozorkowska – Gałczyńskiego – os. 650-lecia Konstanyńska (Boruta)
- przekierowanie linii nr 10 S ulicą Łęczycką, Łódzką, Kurak, Chełmska, Sadowa (ewentualny wariant przez rondo Sybiraków)
- przekierowanie linii nr 4 i 8 od Kasprowiczka, Proboszczewice, Ozorkowską
- tramwaj do granic Proboszczewic.

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 10, 10S.

Linia nr 10



Linia nr 10S

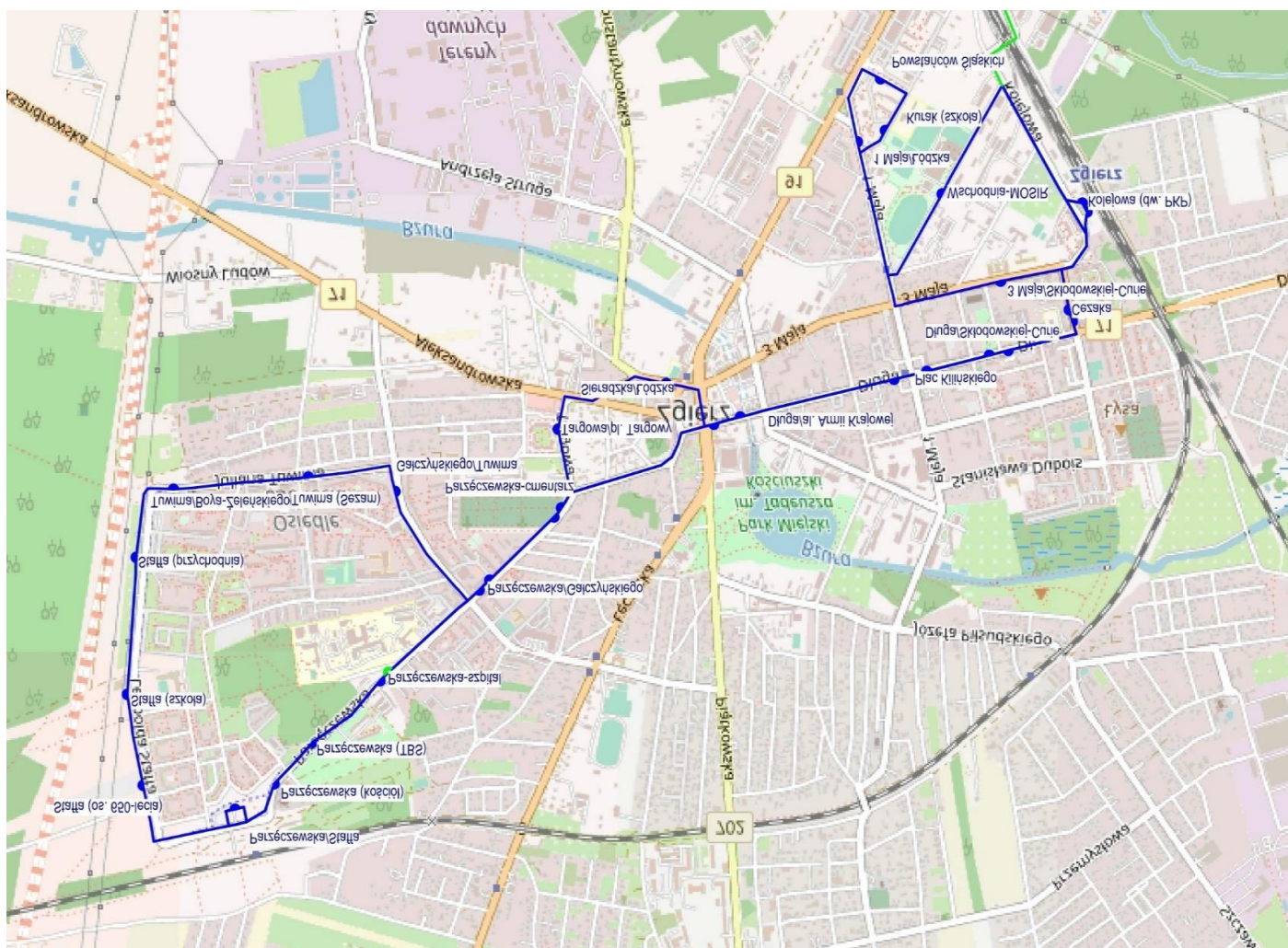


Osiedle 650-lecia wnioskuje (nie wyróżniono kluczowych postulatów)

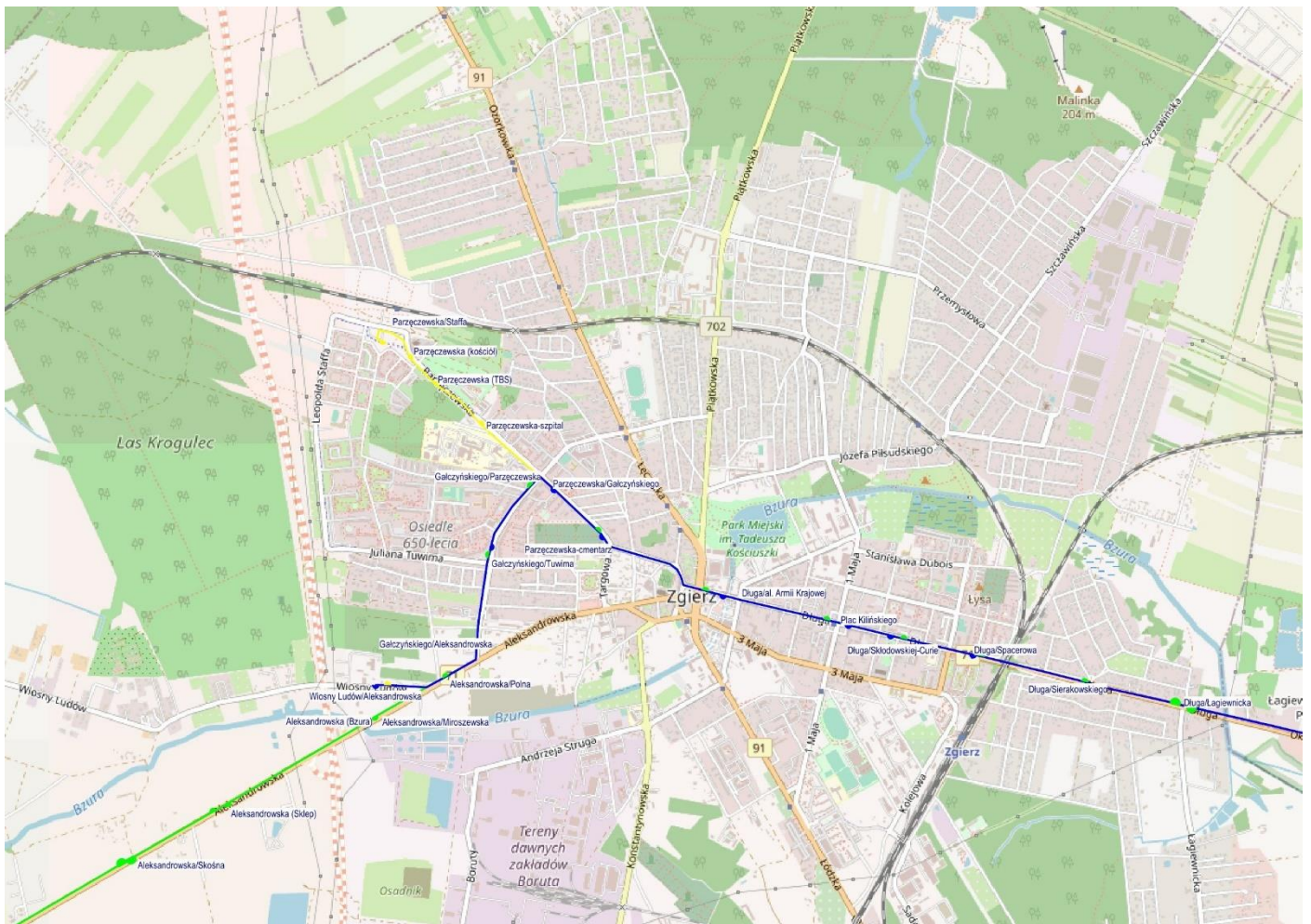
- synchronizacja rozkładów z ŁKA
- przywrócenie dawnego przebiegu linii nr 6 (z pominięciem Placu Kilińskiego)
- komunikacja nocna
- jeden wspólny przystanek na Kolejowa dw. PKP
- darmowa komunikacja
- bilety czasowe
- sprawny nowoczesny tabor
- obsługa linii 61 w godzinach szczytu autobusami przegubowymi
- wydłużenie godzin kursowania do 1 w nocy
- zwiększenie częstotliwości na liniach o długich trasach
- większa częstotliwość na linii nr 10 w szczycie porannym i popołudniowym
- taktownie rozkładów - równe takty co 15 min.
- wiaty przystankowe na linii nr 10 (ul. Łęczycka)
- tablice SIP na przystankach
- aplikacja on-line autobusów

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 1, 2BIS, 4, 5, 6, 7, 7A, 8, 9, 61.

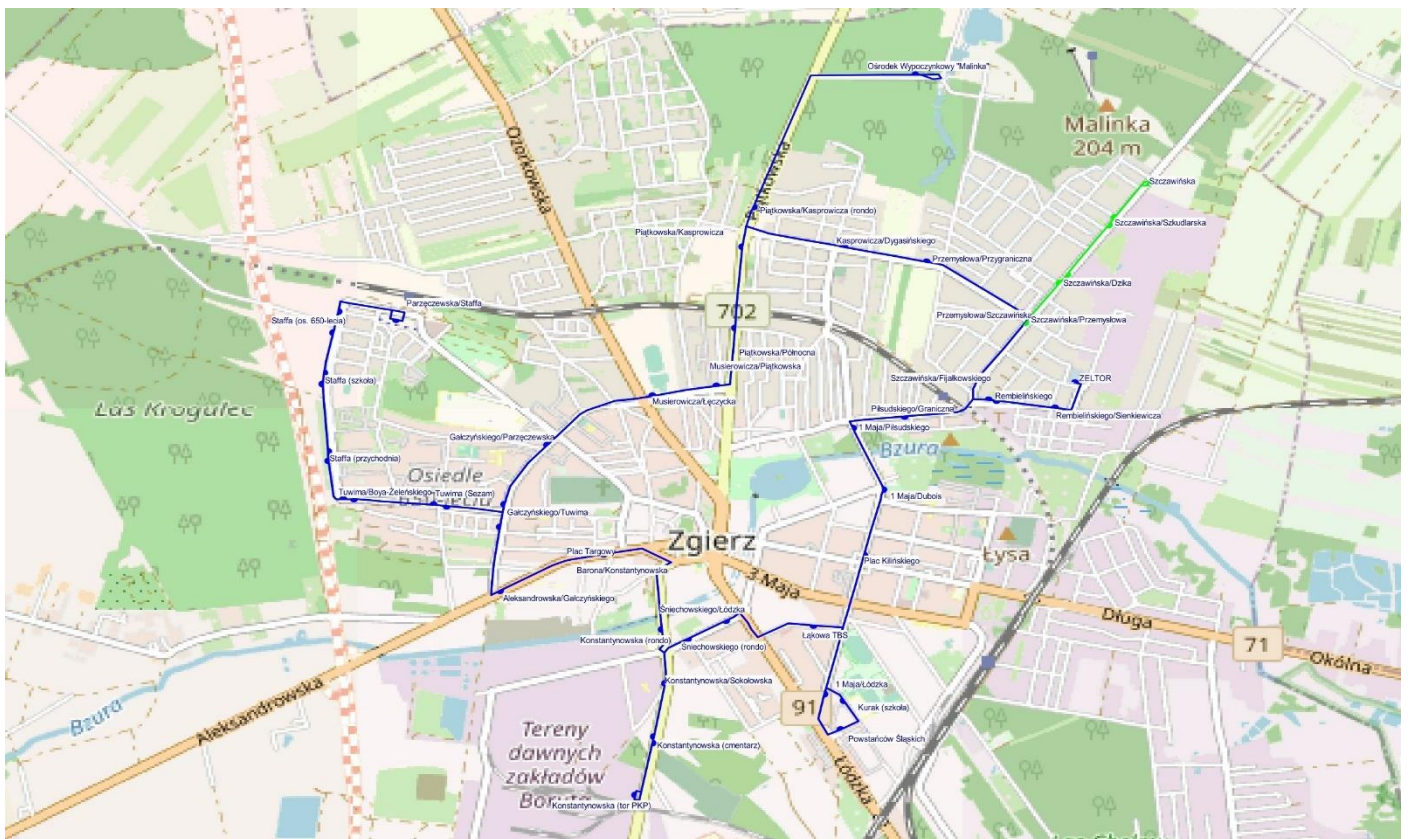
Linia nr 1



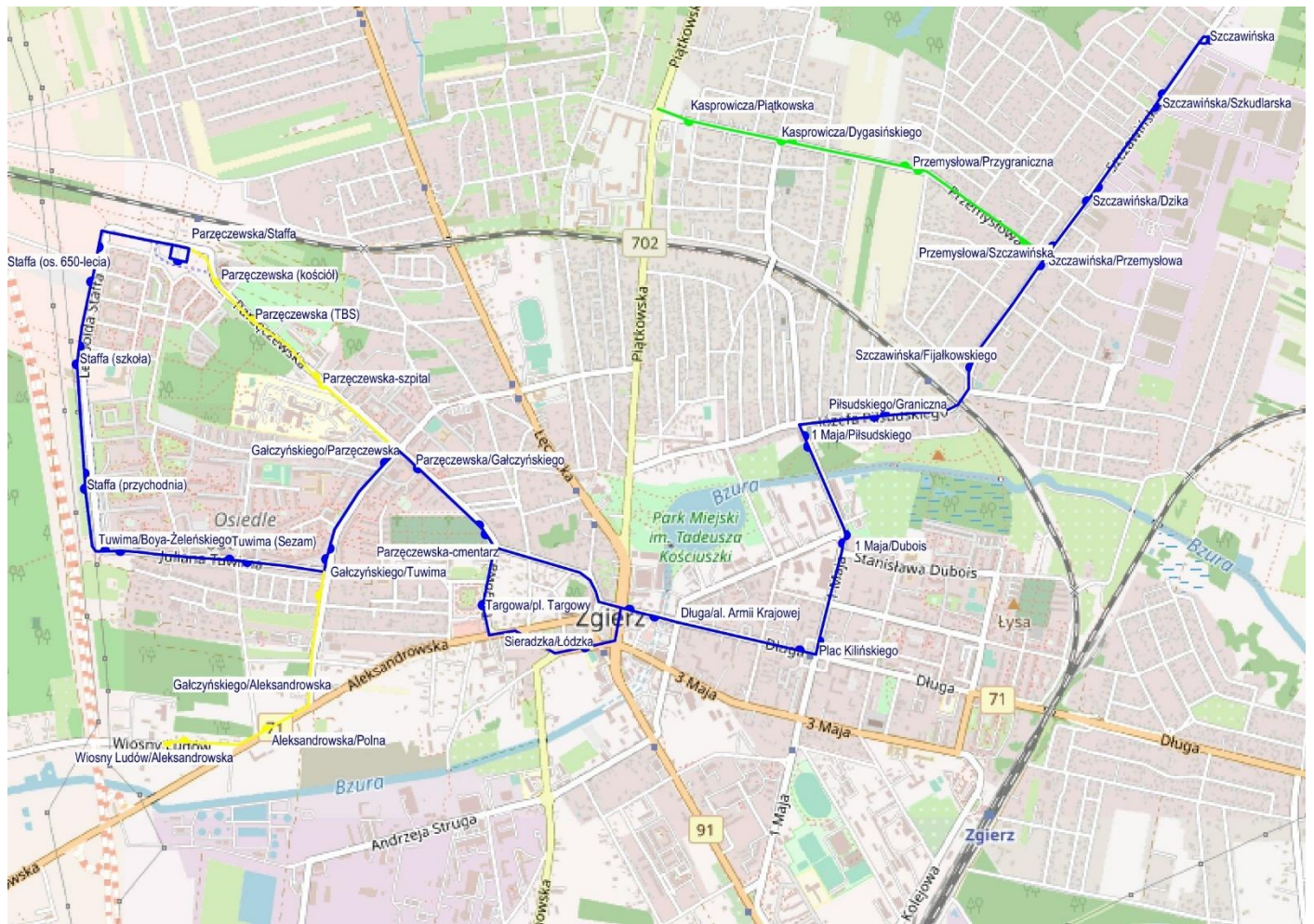
Linia nr 2BIS



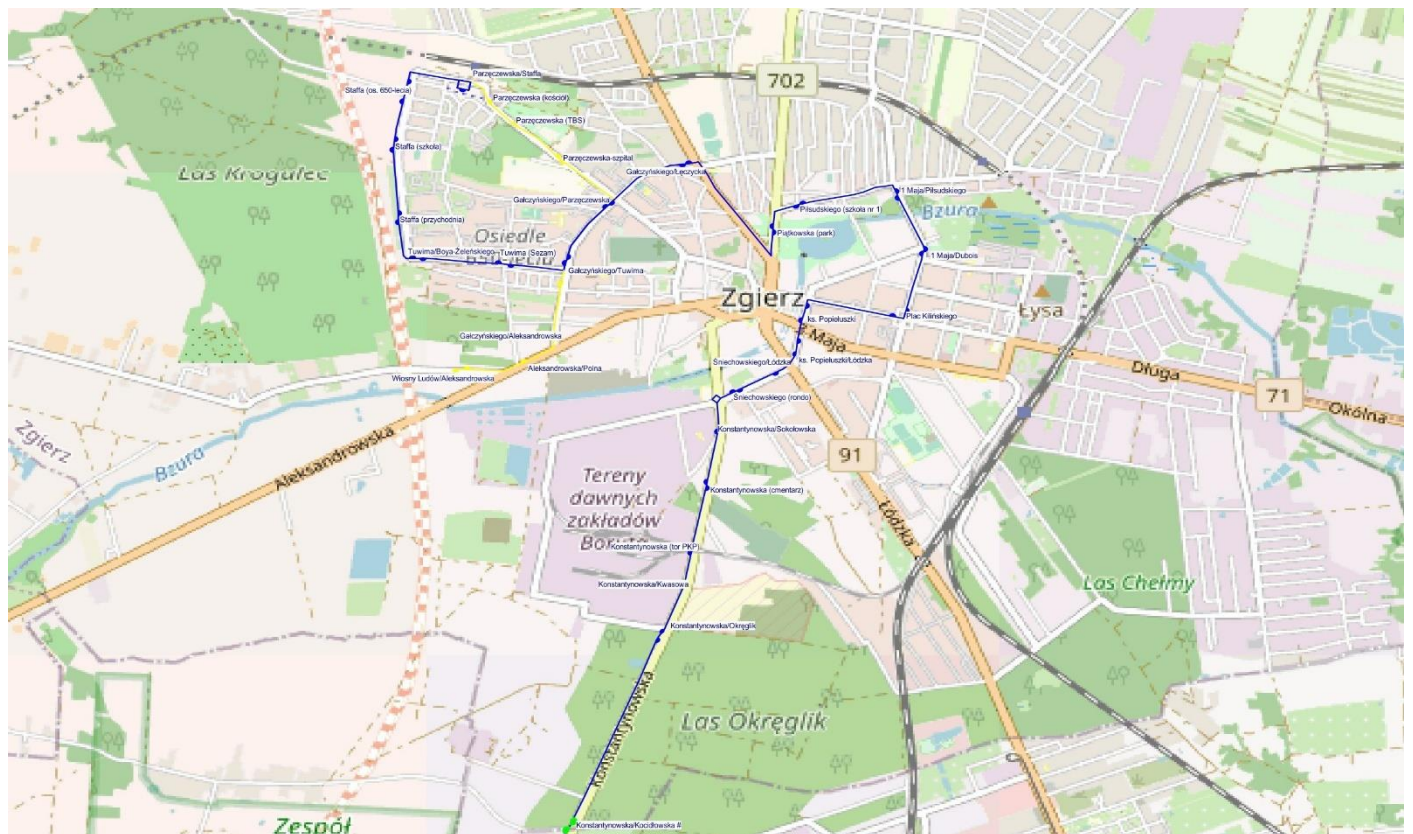
Linia nr 4



Linia nr 5



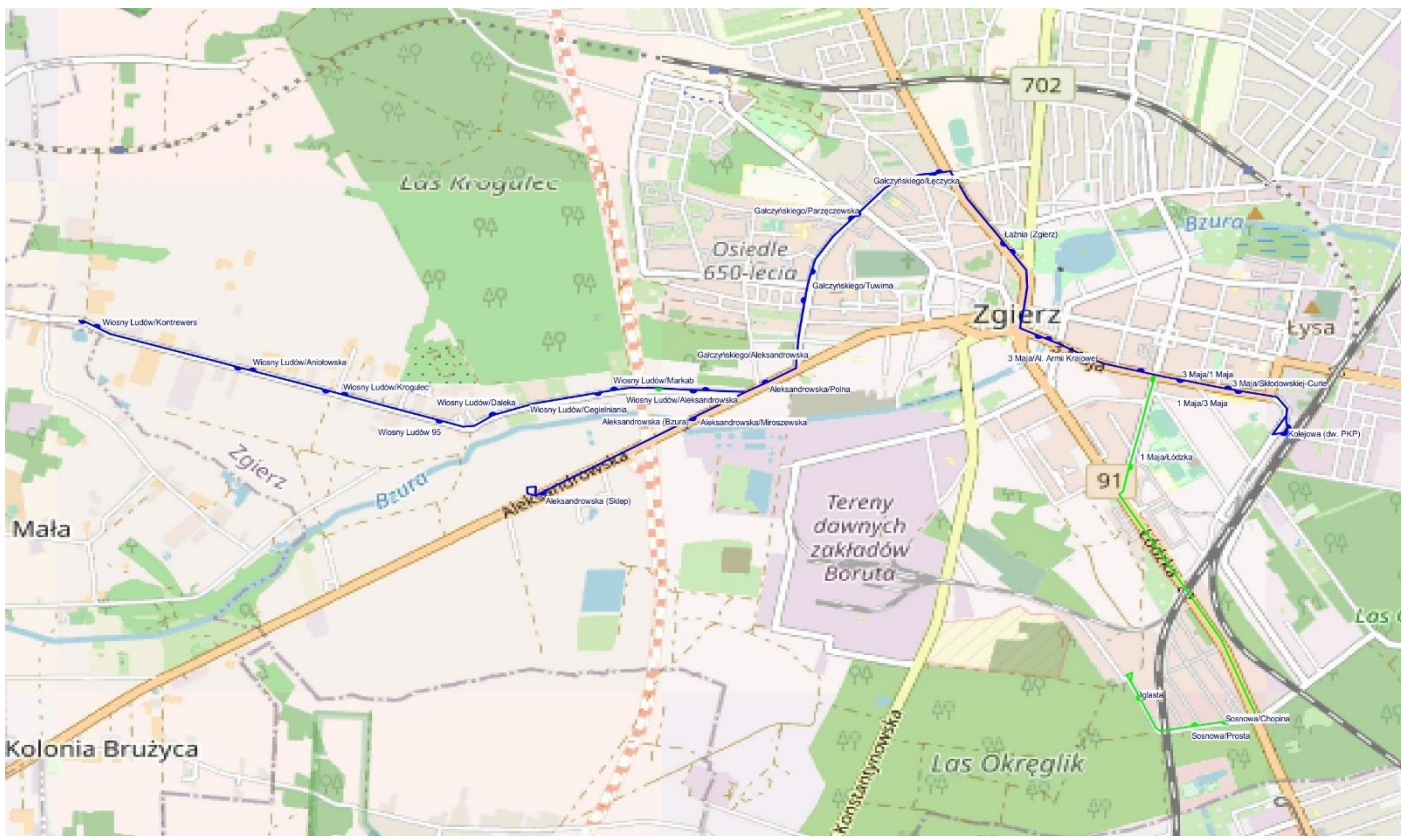
Linia nr 6



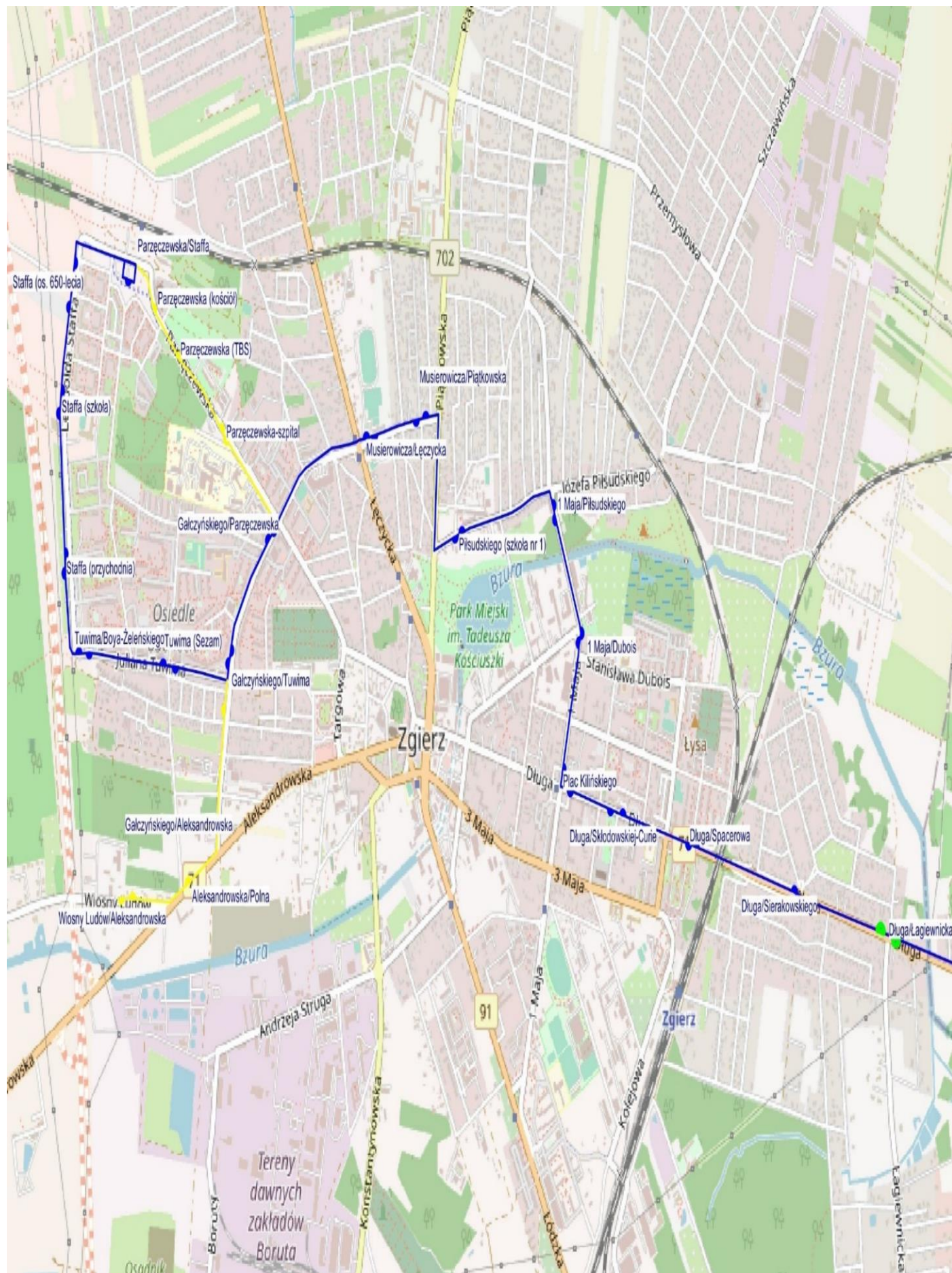
Linia nr 8



Linia nr 9



Linia nr 61

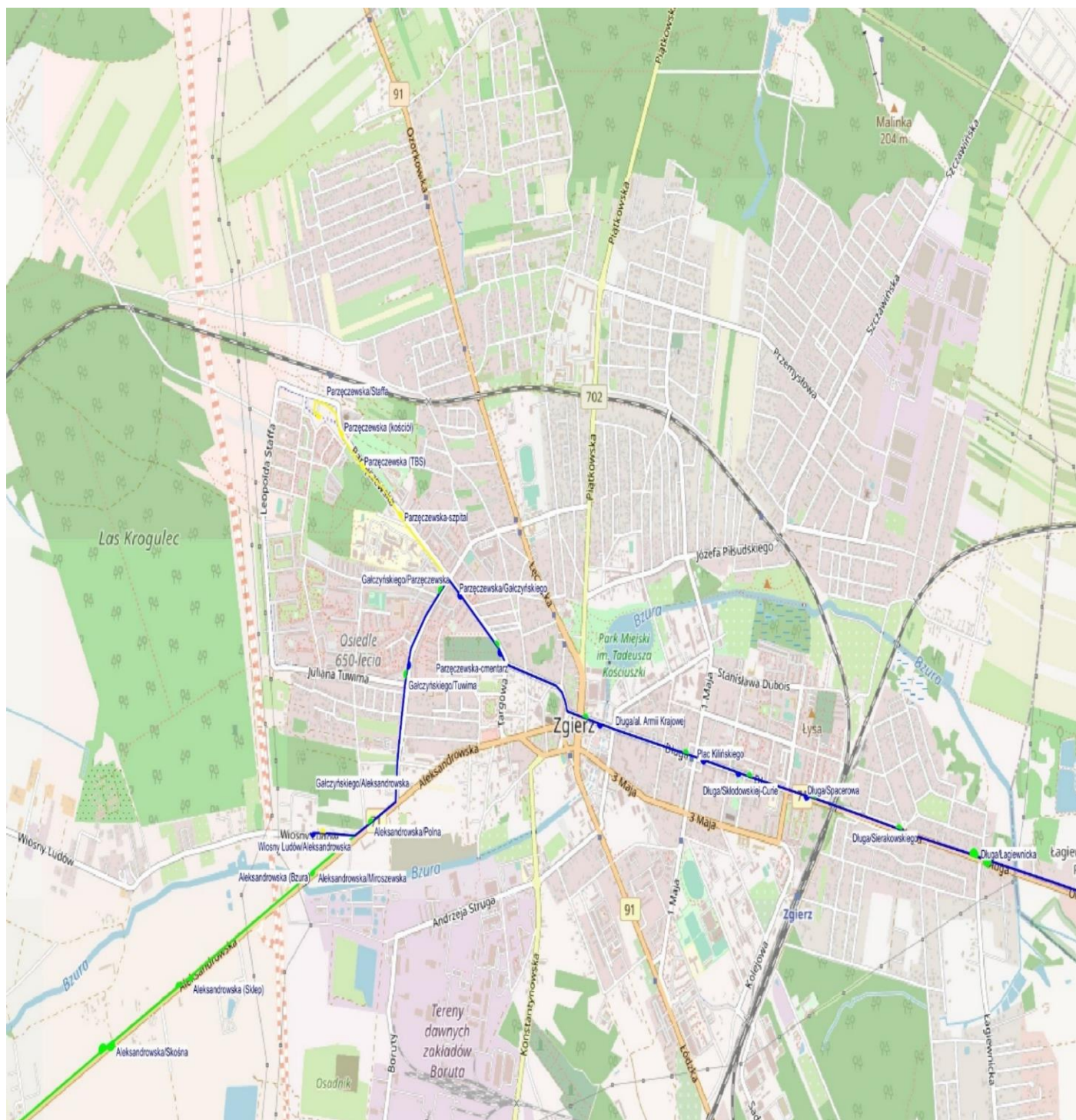


Osiedle Piaskowice – Aniołów wnioskuje (nie wyróżniono kluczowych postulatów):

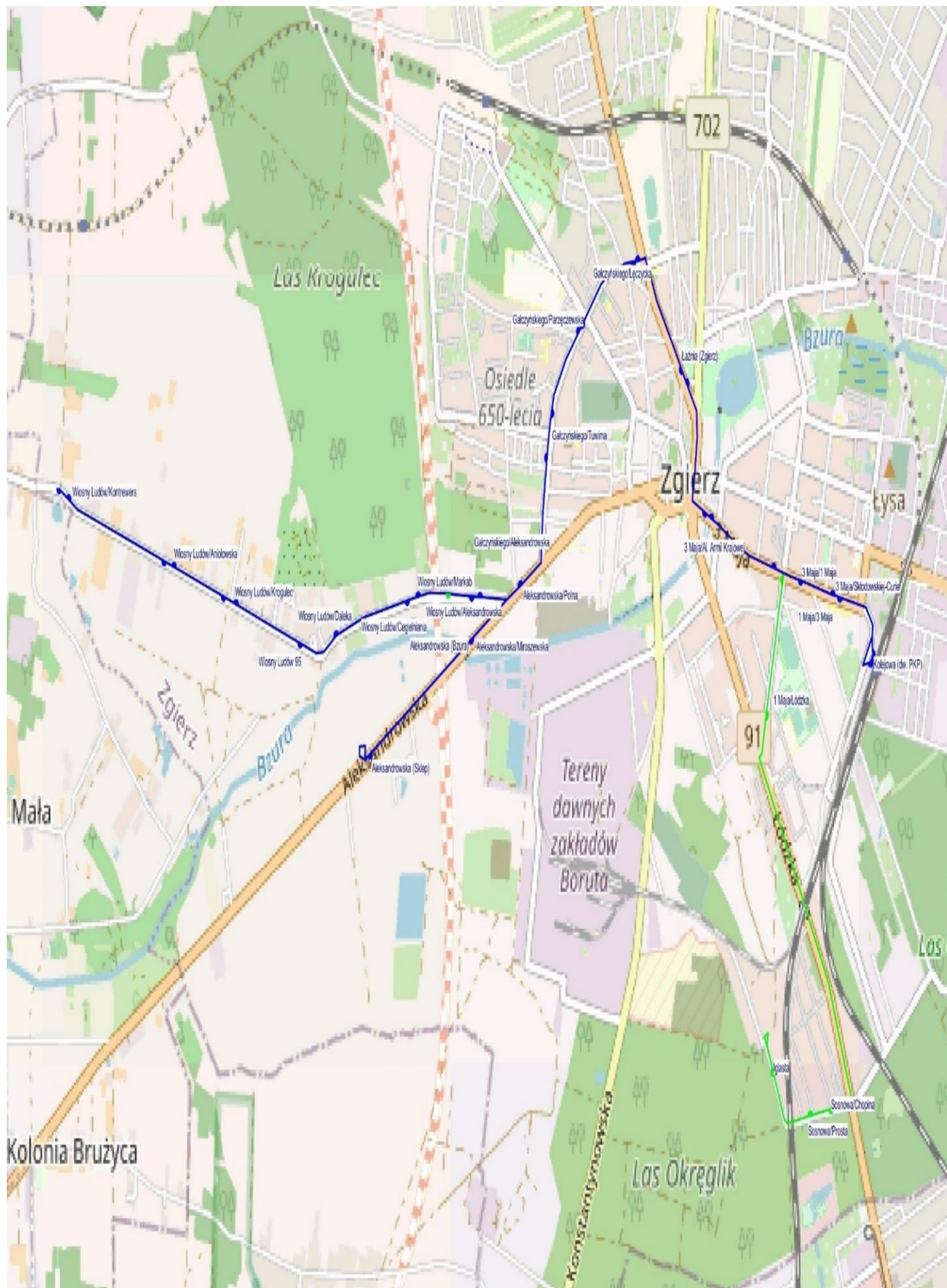
- bezpośredni dojazd z Kontrewers do SP 12 (pętla Parzęczewska/Staffa)
- zwiększenie częstotliwości na liniach nr 9 i 2 BIS, dodatkowe kursy linii nr 9 w weekendy
- wydłużenie linii nr 9 do stacji PKP Jedlicze i przekierowanie jej przez Plac Kilińskiego
- komunikacja nocna
- wyposażenie przystanków w wiaty i ławki
- rezygnacja z kursów wariantowych 9 I na Iglastą

Aktualnie na terenie osiedla kursują linie: 2BIS, 9.

Linia nr 2BIS



Linia nr 9



ZAPROPONOWANE ZMIANY W PRZEBIEGU OBECNYCH TRAS I PROPOZYCJE DOTYCZĄCE UTWORZENIA NOWYCH POŁĄCZEŃ AUTOBUSOWYCH:

- przejazd między ul. Aleksandrowską a Wiosny Ludów, np. ulicą Irysovą
- zmiana trasy linii nr 10 przez ul. Proboszczewice, Kasprowicza, Dygasińskiego – w kierunku Pl. Kilińskiego, dalej do Kolejowa dw. PKP
- „9” z zakończeniem na stacji PKP Kontrewers/Jedlicze, bezpośredni dojazd do SP 12 i pętli Paręczewska/Staffa,
- wydłużenie trasy „9” do granic Miasta Zgierza z Aleksandrowem Ł. (firma Adrian),
- dojazd linii 61 do Ronda Kaczyńskiego – co umożliwi połączenie osiedla z Łodzią,
- skomunikowanie Chełmów i os. Kurak z SLO im. Traugutta i osiedlem 650-lecia, trasą DK 91
- przedłużenie trasy autobusu 9 I z ul. Iglastej do Zagajnikowej,
- linia 3 – dojazd do dw. PKP,
- linia 7/7a – wydłużenie linii z dw. PKP ul. Sadowa, Chełmska, Łagiewnicka, Długa, Sierakowskiego (dawna pętla 1 bis),
- doprowadzenie linii autobusowych do stacji kolejowych Zgierz/Jaracza oraz Zgierz/Zegrzanki ulicą Nadrzeczną – połączenie z Dubois
- przedłużenie linii 4 i 8 ulicami Przedwiośnie, Stępowizna,
- trasa „9” przez plac Kilińskiego
- wydłużenie linii N2 do Zgierza
- linia nr 10 przekierowanie trasą: Armii Krajowej, Łódzka, Kurak, Kolejowa dw. PKP,
- skierowanie linii nr 9 ulicami Musierowicza i Piątkowską,
- zatrzymywanie się linii 4,8 i 61 na przystanku Gałczyńskiego/Łęczycka,
- zmiana trasy 10S – Ogrodnicza – Ciosnowska – Długa (Rosanów) – Zagajnikowa – Leśna – Strefa,
- bezpośrednie połączenia (Proboszczewice-Kurak – w śladzie 46 – Helenówek, Proboszczewice – Osiedle 650-lecia),
- skomunikowanie PKP Zgierz Północ z centrum miasta od strony Proboszczewic,
- nowa linia autobusowa poprowadzona – Szczawińska – Kasprowicza – Proboszczewice – Ozorkowska – Gałczyńskiego – Staffa, Boruta
- linia 10s od strony strefy (ul. Łanowa) w kierunku miasta przedłużyć do ul. Łęczyckiej prosto Łódzką do Kuraka (ewentualnie zjechać do ronda przy Borucie), dalej na Chełmy i Chełmską do Sadowej,
- linie 4 i 8 zamiast ul. Piątkowską, ul. Proboszczewice i ul. Ozorkowską
- połączenie ul. Grotnickiej z ul. Ozorkowską przez ul. Witosa,
- skomunikowanie linii 10/10s z liniami w kierunku osiedla 650-lecia, Kurak, Rudunki, Boruta,
- połączenie Kurak – SLO im. Traugutta na ul. Musierowicza,
- powrót linii nr 1 na starą trasę (w obydwu kierunkach przez ul. 3 Maja)
- powrót linii nr 6 na dawną trasę (z pominięciem Placu Kilińskiego)
- połączenie Szczawińska – Przemysłowa – Przygraniczna – Malinka.

PODSUMOWANIE

Na wszystkich zorganizowanych spotkaniach padły propozycje dotyczące zwiększenia częstotliwości i zmian godzin kursowania na poszczególnych liniach, zmiany w przebiegu tras poszczególnych linii autobusowych a także propozycje utworzenia nowych połączeń oraz synchronizacja/koordynacja połączeń autobusowych z ŁKA i odpowiednio dostosowany takt.

POZOSTAŁE WNIOSKI

Uczestnicy poza kluczowymi, wyróżnionymi postulatami dotyczącymi komunikacji miejskiej na terenie miasta Zgierza i na liniach międzygminnych, pojedynczo zasygnalizowali poniższe kwestie;

- stan techniczny i czystość autobusów, klimatyzacja oraz ogrzewanie,
- infrastruktura autobusowa przystosowana dla osób niepełnosprawnych i starszych
- pojemność taboru - dostosowana do potoków,
- infrastruktura przystankowa - wiaty, ławki, zatoki biletomaty, tablice SIP (System Informacji Pasażerskiej)
- skorelowanie przyjazdów linii 3 z linią 61 – w obie strony (na przystanku Długa Łagiewnicka,
- skorelowanie autobusów 5,4 i 8 z tramwajem i ŁKA,
- koordynacja linii 1+5, 3+6, oraz 6,10,10s i 61 z tramwajem,
- koordynacja połączeń 10 i 10s – żeby się nie dublowały,
- przystanek na żądanie (linia 5 – Szczawińska – Inżynierska),
- infrastruktura drogowa – pas torowiska tramwajowego przekształcić na pas drogowy dla autobusów, tzw. bus pas,
- zielone przystanki z panelami fotowoltaicznymi,
- cykliczne badania satysfakcji z korzystania z usług przewoźnika,
- utworzenie wspólnego punktu przesiadkowego na PL. Jana Pawła II łączącego komunikację autobusową z linią 46,
- trasy i numery autobusów widoczne w środku pojazdów i na przystankach, tablice informacyjne, informacje o strefach, rozkłady jazdy,
- porozumienie z Gminnym Zakładem Komunalnym, który kursuje ulicą Wiosny Ludów, w celu zatrzymywania się i zabierania pasażerów,
- powrót tramwaju nr 46 do granic miasta Zgierza,
- bezpłatne migawki dla dzieci i młodzieży,
- ujednolicenie Migawek/biletów Zgierz-Łódź-ŁKA,
- możliwość kasowania zakupu biletów Zgierską Kartą Mieszkańca,
- precyzyjniejsze podejżdżanie autobusów pod krawędź chodnika przy przystanku.

PIERWSZE DZIAŁANIA

Pierwszym działaniem podjętym w wyniku przeprowadzonych konsultacji, było zwiększenie częstotliwości kursowania na linii nr 3. Zmiana została wdrożona od dnia 12.02.2024 r., a średnioroczny koszt związany z uruchomieniem dodatkowych kursów wynosi 786 000 zł. Liczba kurów w dni robocze wzrosła o 11 dodatkowych połączeń, w soboty o 3 oraz niedziele o 3 dodatkowe kursy.

3

Linia autobusowa normalna
Rozkład jazdy ważny od 12.02.2024

Trasa: **SADOWA - Sadowa, Chełmska, Łagiewnicka, Długa, ks. Popiełuszki, Śniechowskiego, Konstanyńska - KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP)**
PRZYSTANEK: SADOWA - SADOWA/CHEŁMSKA (86)

Czas przejazdu do:	min				Dni robocze oprócz sobót		Soboty		Niedziele i święta	
	min	min	min	min	Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
Sadowa/Chełmska	0	0	0	0	4	49				
Chełmska (CPN)	1	1	1	1	5	36 58	5	40		
Chełmska (PDPS)	2	2	2	2	6	24 47	6	35		
Chełmska/Łagiewnicka	3	3	3	3	7	14 40	7	20	7	12
Łagiewnicka/Wierzbowa	5	5	5	5	8	22 52	8	05 50	8	03 50
Łagiewnicka/Zawiszy	6	6	6	6	9	20	9	35	9	35
Długa/Łagiewnicka #	7	8	8	7	10	11 58	10	35	10	35
Długa/Sierakowskiego	8	9	9	8	11	45	11	20	11	20
Długa/Spacerowa	10	11	11	10	12	32 54	12	05 50	12	05 50
Długa/Skłodowskiej-Curie	12	13	13	11	13	20 47	13	35	13	35
Plac Kilińskiego	13	14	14	12	14	15 43	14	20	14	20
ks. Popiełuszki	15	17	16	14	15	11 39	15	05 50	15	05 50
ks. Popiełuszki/Łódzka	16	18	17	15	16	07 35	16	35	16	35
Śniechowskiego (rondo)	18	20	19	16	17	03 31 54	17	20	17	20
Konstantynowska/ Sokolowska	19	21	20	17	18	54	18	20	18	20
Konstantynowska (cmentarz)	20	22	21	18	19	43	19	05 50	19	05 50
Konstantynowska (tor PKP)	21	23	22	19	20	30	20	35	20	35
					21	15	21	20	21	20
					22	08	22	05	22	05

- granica strefy taryfowej

Dyspozytor ZPK MARKAB: 42 715 28 44
Organizator: MUK, Zgierz, Pl. Kilińskiego 7: 42 716 21 49
Tolerancja przyspieszenia: 1 minuta;
Tolerancja opóźnienia: 1-4 minut;

Nr 86

3

Linia autobusowa normalna
Rozkład jazdy ważny od 12.02.2024

Trasa: **KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP) -** Konstantynowska, Śniechowskiego, ks. Popiełuszki, Długa, Łagiewnicka, Chełmska, Sadowa - **SADOWA**
PRZYSTANEK: KONSTANTYNOWSKA - KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP) (4)

Czas przejazdu do:	min	min	min
Konstakynowska (tor PKP)	0	0	0
Konstakynowska (cmentarz)	1	2	2
Śniechowskiego (rondo)	2	4	4
Śniechowskiego/Łódzka	3	6	6
ks. Popiełuszki/Łódzka	4	7	7
ks. Popiełuszki	5	8	8
Plac Kilińskiego	7	11	11
Długa/Skłodowskiej-Curie	8	12	12
Długa/Spacerowa	9	14	13
Długa/Sierakowskiego	10	15	14
Łagiewnicka/Długa	11	16	15
Łagiewnicka/Wierzbowa	13	18	17
Łagiewnicka nr 42	14	19	18
Chełmska/Łagiewnicka	15	20	19
Chełmska (PDPS)	16	21	20
Chełmska (CPN)	17	22	21
Sadowa/Chełmska	18	23	22
Sadowa	19	24	23

Dni robocze oprócz sobót		Soboty		Niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	27 ^x				
5	13 30	5	18		
6	00 23 50	6	11 58	6	50
7	11 42	7	43	7	35
8	18 51	8	28	8	28
9	48	9	13 58	9	13 58
10	35	10	58	10	58
11	22	11	43	11	43
12	09 30 56	12	28	12	28
13	19 46	13	13 58	13	13 58
14	14 42	14	43	14	43
15	10 38	15	28	15	28
16	06 34	16	13 58	16	13 58
17	02 30	17	58	17	58
18	19	18	43	18	43
19	19	19	28	19	28
20	07 54 ^x	20	13 58	20	13 58
21	40 ^x	21	43	21	43

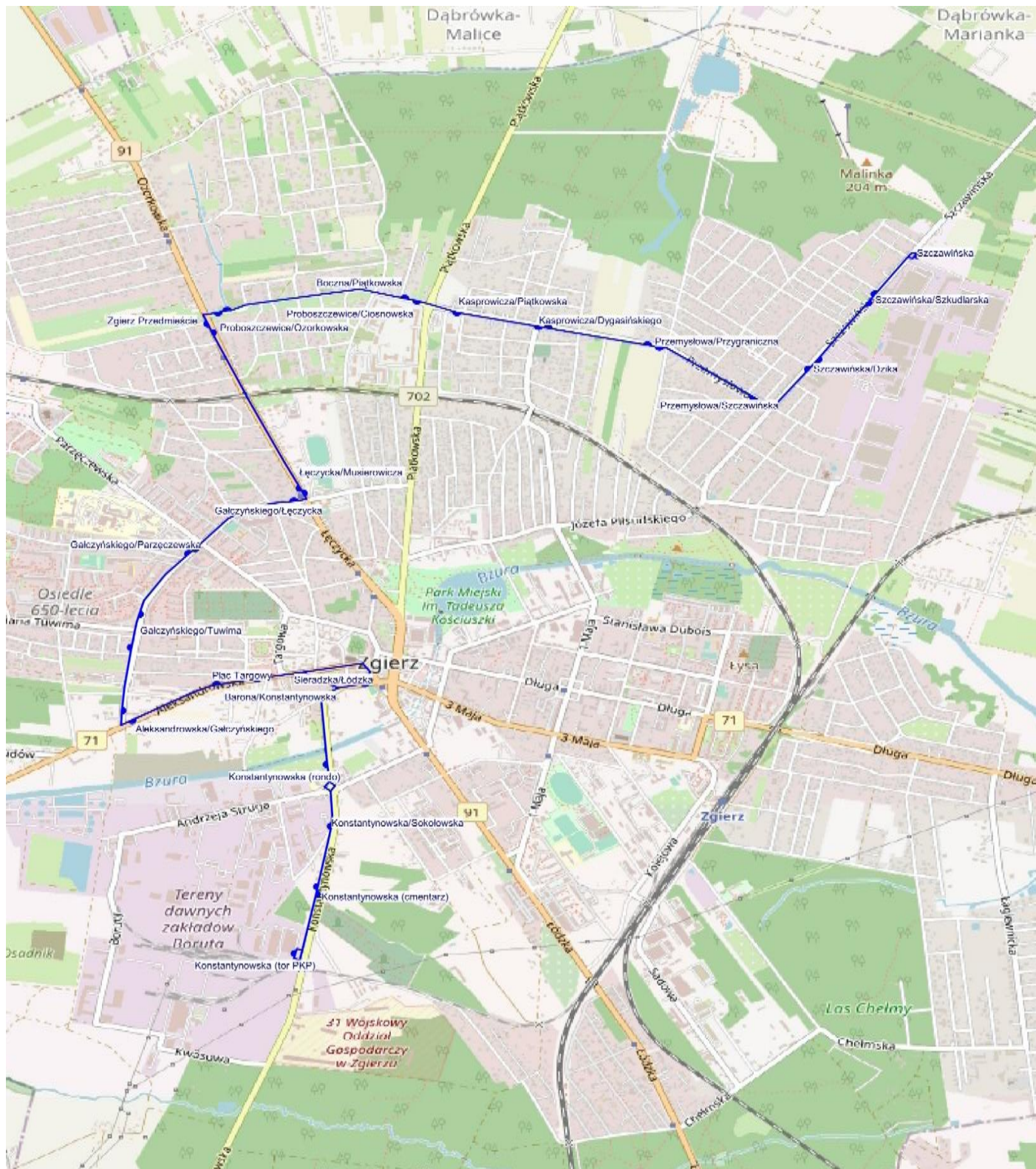
x - Kursy oznaczone literą x oraz w dni wolne dojeżdżają do pętli Sadowa/Chełmska

Dyspozytor ZPK MARKAB: 42 715 28 44
Organizator: MUK, Zgierz, Pl. Kilińskiego 7: 42 716 21 49
Tolerancja przyspieszenia: 1 minuta;
Tolerancja opóźnienia: 1-4 minut;

Nr 4

Kolejnym działaniem jest uzgodnienie na wniosek Rady Osiedla Proboszczewice nowego połączenia komunikacyjnego, które zapewni połączenie dzielnic: Rudunki, Proboszczewice/Lućmierz, os. 650-lecia i Boruta przez nowo otwartą ul. Proboszczewice. W załączeniu przedstawiamy trasę przebiegu nowej linii ze startowym rozkładem jazdy. Roczny koszt związany z uruchomieniem nowego połączenia wyniesie 664 000 zł.

[Przebieg trasy dla linii nr 11](#)



11

Linia autobusowa normalna

Trasa: **KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP) -** Konstanytnowska, Sieradzka, Plac Targowy, Gałczyńskiego, Kasprowicza, Przemysłowa, Szczawińska - **SZCZAWIŃSKA**

PRZYSTANEK: KONSTANTYNOWSKA - KONSTANTYNOWSKA (TOR PKP) (4)

Czas przejazdu do:	min	min
Konstantynowska (tor PKP)	0	0
Konstantynowska (cmentarz)	2	1
Konstantynowska (rondo)	4	2
Sieradzka/Łódzka	5	3
Plac Targowy	7	5
Gałczyńskiego/Aleksandrowska	8	6
Gałczyńskiego/Tuwima	9	7
Gałczyńskiego/Paręczewska	10	8
Łęczycka/Musierowicza	14	11
Zgierz Przedmieście	16	13
Proboszczewice/Ozorkowska	17	14
Boczna/Piątkowska	18	15
Kasprowicza/Piątkowska	19	16
Kasprowicza/Dygasińskiego	20	17
Przemysłowa/Przygraniczna	21	18
Przemysłowa/Szczawińska	22	19
Szczawińska/Dzika	23	20
Szczawińska/Szkudlarska	24	21
Szczawińska	25	22

Dni robocze oprócz sobót	
Godz	Minuty
6	17
7	14
8	23
12	44
13	41
14	41
15	41
16	41
17	41

W pozostałe dni nie kursuje.

Dyspozytor ZPK MARKAB: 42 715 28 44
Organizator: MUK, Zgierz, Pl. Kilińskiego 7: 42 716 21 49
Tolerancja przyspieszenia: 1 minuta;
Tolerancja opóźnienia: 1-4 minut;

Nr 4

11

Linia autobusowa normalna

Trasa: **SZCZAWIŃSKA** - Szczawińska, Przemysłowa, Kasprowicza, Gałczyńskiego, Aleksandrowska, Plac Targowy, Barona, Konstantinowska - **KONSTANTYNOWSKA(TOR PKP)**

PRZYSTANEK: SZCZAWIŃSKA - SZCZAWIŃSKA (100)

Czas przejazdu do:	min	min	min
Szczawińska	0	0	0
Szczawińska/Szkudlarska	1	1	1
Szczawińska/Dzika	2	2	2
Przemysłowa/Szczawińska	3	3	3
Przemysłowa/ Przygraniczna	4	4	4
Kasprowicza/ Dygasińskiego	5	5	5
Proboszczewice/ Ciosnowska	6	6	6
Proboszczewice/ Ozorkowska	7	7	7
Zgierz Przedmieście	9	9	9
Łęczycka/Musierowicza	11	11	11
Gałczyńskiego/Łęczycka	12	12	12
Gałczyńskiego/ Paręczewska	14	14	14
Gałczyńskiego/Tuwima	15	15	15
Aleksandrowska/ Gałczyńskiego	18	17	17
Plac Targowy	19	18	18
Barona/Konstantynowska	21	19	20
Konstantynowska (rondo)	22	20	21
Konstantynowska/ Sokolowska	23	21	22
Konstantynowska (cmentarz)	24	22	23
Konstantynowska (tor PKP)	25	23	24

Dni robocze oprócz sobót	
Godz	Minuty
5	48
6	44
7	44
8	56
13	12
14	12
15	12
16	12
17	12

W pozostałe dni nie kursuje.

Dyspozytor ZPK MARKAB: 42 715 28 44
Organizator: MUK, Zgierz, Pl. Kilińskiego 7: 42 716 21 49
Tolerancja przyspieszenia: 1 minuta;
Tolerancja opóźnienia: 1-4 minut;

Nr 100

PODZIĘKOWANIA

Szanowni Państwo,

pragniemy serdecznie podziękować wszystkim uczestnikom konsultacji społecznych za wzięcie udziału, zgłoszone wnioski i ciekawe spostrzeżenia.

Zebrany materiał będzie bardzo pomocny przy tworzeniu nowej siatki połączeń, która jest w trakcie opracowywania, ale dla której wymagana jest gruntowna analiza (czynności w toku) oraz przeprowadzenie badań potoków pasażerskich w powiązaniu z Państwa postulatami.

Podjęte czynności miały wpływ na opóźnienie w publikowaniu przedmiotowego raportu. W związku z przedstawionymi postulatami oraz działaniami inwestycyjnymi miasta w obszarze infrastruktury drogowej, planowane są również nowe rozwiązania komunikacyjne, które aby były wprowadzane, będą wcześniej przedstawione i poddane opinii mieszkańców.

Przypominamy, że Państwa propozycje i uwagi można w dalszym ciągu na bieżąco zgłaszać na adres e-mail: konsultacje@muk.zgierz.pl